**Technický popis k veřejné zakázce: „Orlí 5 - modernizace výtahu“**

Realizace bude rozdělena do dvou etap. I. etapa bude zajištění projektového návrhu vč. zajištění potřebných vyjádření, souhlasů a stavebního ohlášení. Ve II. etapě dojde k samotné realizaci výtahů.

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:**

Návrh modernizace výtahu v zrcadle schodiště zadního traktu domu Orlí 5, včetně navýšení stanic ze současných šesti na sedm. Tedy odstranění stávajícího výtahu včetně konstrukce výtahové klece (OK z L profilů 50/50/5 mm s drátěným výpletem rastru 20x20 mm tl. drátu 2 mm, a plechovým pásem 250 220 mm vsazeným do rámové konstrukce ve spodní a střední části - v 1.NP celá výtahová šachta, v ostatních podlažích pouze stěny v části nástupu do výtahu), původní kabiny výtahu, veškerých vodících prvků, závaží, protizávaží, technologie výtahu a strojovny. Vybourání betonového podstavce stávajícího strojního zařízení a části klenbové stropní konstrukce pod strojovnou výtahu pro navýšení dojezdu nového výtahu v 7.NP je nutné řešit se statikem.

Stávající konstrukce dotčené stavbou budou opraveny.

Součástí dodávky bude zajištění veškerých potřebných vyjádření a povolení nutných pro provedení a zprovoznění díla včetně projektové dokumentace nutné pro stavební ohlášení. Práce budou probíhat za běžného provozu a obydlení, nepočítá se s vyklizením žádných prostor domu.

Veškeré práce a dodávky budou navrženy a provedeny v souladu s platnou legislativou.

Součástí zakázky je i zajištění potřebného navýšení příkonu elektrické energie. Výtah bude napájen ze společné spotřeby domu a jeho odběr bude měřen podružným elektroměrem.

Veškeré nové rozvody budou vedeny skrytě pod omítkami.

Veškeré stěny dotčené stavbou budou zapraveny a následně vymalovány v nutném rozsahu (uceleném celku).

Schválení kompletní dokumentace OISBD ÚMČ Brno-střed.

Pasportizace – orientační zaměření prostor je v příloze.

**Požadované parametry výtahu a šachty:**

* 7 nástupních stanic
* přeprava min. 6 osob/1 osoba + kočárek
* sklo-ocelová výtahová šachta, opláštěná po celém obvodu tak, aby nemohlo dojít k přímému kontaktu osob s výtahem (bezpečnostní sklo).
* šachetní dveře plně automatické, nebo případně ruční (dle možností)
* dopravní rychlost výtahu min. 1m/s
* akustická i optická signalizace polohová i směrová v kabině (hlasové oznámení čísla stanice)
* polohová i směrová signalizace v nástupištích
* indukční smyčka pro neslyšící v kabině
* tlačítka ve výtahu i ve stanici s popisem pro nevidové (braillovo písmo)
* ovládací panely a tlačítka provedení odolné proti vandalismu
* nouzové spojení přes mobilní bránu vč. SIM karty a uvedení do provozu
* vizuální vlastnosti: provedení interiéru – nerez, sklápěcí sedačka, zrcadlo, madlo, osvětlení kabiny, podlaha v odstínu šedé

**PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Realizace bude provedena dle výše uvedené schválené projektové dokumentace.

Práce budou probíhat ve fungujících bytových i nebytových prostorách. Je nutné při případném dočasném omezení v těchto prostorách zajistit možnost jejich bezproblémového provozu.

Zajištění dokladové části díla, zajištění souhlasných stanovisek dotčených orgánů k užívání díla (objednatel poskytne nezbytnou součinnost).

Veškeré nutné zkoušky a revize pro uvedení výtahu do provozu.