

Technický popis k veřejné zakázce: „Křídlovická 56, 58, 60, 62, 64 a 66 - modernizace 6 výtahů v BD“

Realizace bude rozdělena do 2 Etap. I. Etapa bude zajištění projektového návrhu vč. zajištění potřebných vyjádření, souhlasů a stavebního ohlášení. Ve II. etapě dojde k samotné realizaci výtahů.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:

Návrh modernizace výtahů v zrcadlech schodišť bytových domů Křídlovická 56, 58, 60, 62, 64 a 66. Počet nástupních stanic bude navýšen o 1 nástupní stanici v přízemí bytových domů situovanou do ulice Křídlovická (viz výkres KRIDLOVICKA_nastupni stanice.pdf).

Stávající výtahy budou odstraněny včetně konstrukcí výtahových klecí.

Stávající konstrukce dotčené stavbou budou opraveny.

Součástí dodávky bude zajištění veškerých potřebných vyjádření a povolení nutných pro provedení a zprovoznění díla včetně projektové dokumentace nutné pro stavební ohlášení. Práce budou probíhat za běžného provozu a obydlení, nepočítá se s vyklizením žádných prostor domu.

Veškeré práce a dodávky budou navrženy a provedeny v souladu s platnou legislativou.

Součástí zakázky je i zajištění potřebného navýšení příkonu elektrické energie. Výtah bude napájen ze společné spotřeby domu a jeho odběr bude měřen podružným elektroměrem.

Veškeré nové rozvody budou vedeny skrytě pod omítkami.

Veškeré stěny dotčené stavbou budou zapraveny a následně vymalovány v nutném rozsahu (uceleném celku).

Schválení kompletní dokumentace OISBD ÚMČ Brno-střed.

Pasportizace – orientační zaměření prostor je v příloze.

Požadované parametry výtahů a šachet:

- 8 nástupních stanic
- přeprava min. 6 osoby (maximální možný rozměr kabiny výtahu), z důvodu nové nástupní stanice situované do ulice Křídlovická bude kabina výtahu průchozí
- sklo-ocelová výtahová šachta opláštěná po celém obvodu bezpečnostním sklem tak, aby přiléhala k okolnímu schodišti a nemohlo dojít k přímému kontaktu osob s výtahem
- stěny šachty po obvodu schodiště budou opatřeny do výše 1m fólií tak, aby při používání schodišťového madla nedocházelo k znečištění skel omakem
- šachetní dveře plně automatické, nebo případně ruční (dle možností)
- dopravní rychlost výtahu min. 1m/s
- akustická i optická signalizace polohová i směrová v kabině (hlasové oznámení čísla stanice)
- polohová i směrová signalizace v nástupišťích
- indukční smyčka pro neslyšící v kabině
- tlačítka ve výtahu i ve stanici s popisem pro nevidové (braillovo písmo)
- ovládací panely a tlačítka provedení odolné proti vandalismu
- nouzové spojení přes mobilní bránu vč. SIM karty a uvedení do provozu
- vizuální vlastnosti: provedení interiéru – nerez, sklápěcí sedačka, zrcadlo, madlo, osvětlení kabiny, podlaha v odstínu šedé

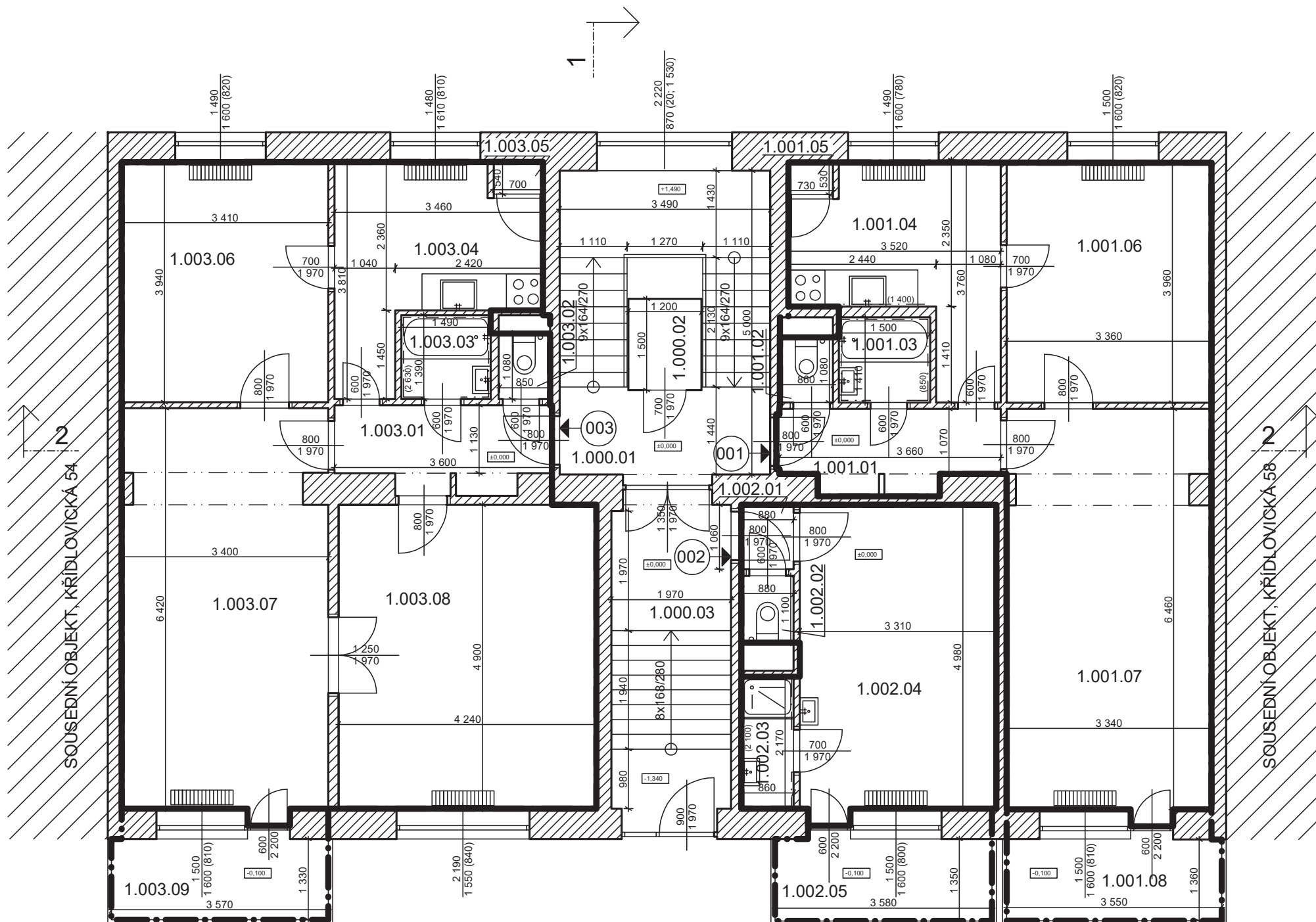
PROVÁDĚNÍ STAVBY

Realizace bude provedena dle výše uvedené schválené projektové dokumentace.

Práce budou probíhat ve fungujících bytových i nebytových prostorách. Je nutné při případném dočasném omezení v těchto prostorách zajistit možnost jejich bezproblémového provozu.

Zajištění dokladové části díla, zajištění souhlasných stanovisek dotčených orgánů k užívání díla (objednatel poskytne nezbytnou součinnost).

Veškeré nutné zkoušky a revize pro uvedení výtahu do provozu.



NOVÁ NÁSTUPNÍ STANICE

