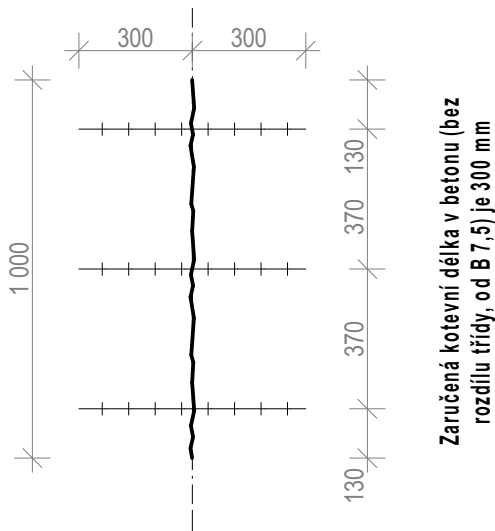
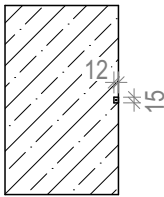


ŘEŠENÍ TRHLIN OPĚRNÉHO ZDIVA U MŠ

PROFIL DRÁŽKY



Počet a profil helikální výztuže: 1 x Ø 8 mm
Drážka H/T: 15/12 mm



Plocha (mm2)	Pevnost v tahu (MPa)	Mezní síla v tahu (kN)	Normová mez kluzu (MPa)
8	900	7.22	744
10	880	8.84	745
13	823	10.73	640


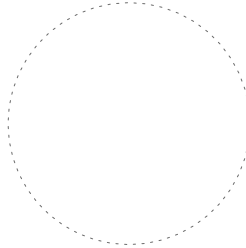

Označení oceli: AISI- 304Cu, ČSN EN10088-3- X5CrNi 18-10, 1.4301

POSTUP VLEPENÍ VÝZTUŽE DO DRÁŽKY

- 1 . Drážka se frézuje drážkovací frézou se dvěma diamantovými kotouči s nastavitelnou hloubkou řezu.
- 2 . Drážka se vyfouká nebo vysaje, zbaví hrubších nečistot a prachových částí. Před vlepením se navlhčí, vypláchne čistou vodou, v případě vysokých teplot vzduchu je vhodné ošetřit drážku penetrací.
- 3 . Malta se rozmíchá přímo v balení ručním elektrickým míchadlem, kdy smícháme suchou a tekutou složku v balení, dle návodu. Po pěti minutách znovu maltu promícháme a naplníme aplikační pistolí, kterou předem navlhčíme vodou.
- 4 . Na aplikační pistolí se nasadí nástavec pro aplikaci do drážek a malta se nanese na zadní stěnu drážky spojitě v tl. min. 8–10 mm.
- 5 . Předem nakráčený a vytvarovaný výztužný prut se vtlačí do malty po celé délce.
- 6 . Na výztužný prut se nanese druhá spojitá vrstva malty tak, aby výztuž byla zcela překryta.
- 7 . Spárovací špachtlí se zatlačí malta do drážky a srovná se povrch kotevní malty v drážce.
- 8 . Pokud je drážka vyplněna do roviny stávající konstrukce, nejsou nutné žádné další úpravy, či krycí vrstvy. V jiném případě je možno na maltu, která je na bázi polymercementu, provést jakoukoli povrchovou úpravu (omítku), jež je vhodná pro okolní zdivo.

POZNÁMKA

- DLE PŘEDBĚŽNÉHO PRŮZKUMU SE PŘEDPOKLÁDÁ OŠETŘENÍ TRHLIN HELIKÁLNÍ VÝZTUŽÍ U 4 NALEZENÝCH TRHLIN
- NÁVRH SEŠÍVÁNÍ TRHLIN BETONOVÉ PODEZDÍVKY JE STANOVEN DLE STANDARDŮ VÝROBCE A DODAVATELE TÉTO TECHNOLOGIE, PŘÍPADNÁ ÚPRAVA NÁVRHU MŮŽE PROBĚHNOUT DODAVATELSKOU FIRMOU, KTERÁ MÁ NA TUTO TECHNOLOGII CERTIFIKACI A VÝŠKOLENÉ PRACOVNÍKY (např. Spiral systém), PO KONZULTACI S PROJEKTANTEM

<div><div></div><div>PROJEKČNÍ & INŽENÝRSKÁ ČINNOST s.r.o.</div></div>		Zodpovědný projektant: ING. BOHDAN MRÁZEK		Číslo paré:
<div><div>Akce:</div><div>MŠ Brno, Úvoz 57 - zateplení budovy</div></div> <div><div>Objekt:</div><div></div></div>		<div></div>		
<div><div>Vypracoval:</div><div>ING. VENDULA ZIKMUNDOVÁ </div></div>		Stupeň PD:	DSP	
<div><div>Investor:</div><div>Statutární město Brno, Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno</div></div>		Datum:	05/2023	
		Měřítko:	1:50	
<div><div>Název výkresu:</div><div>ŘEŠENÍ TRHLIN OPĚRNÉHO ZDIVA</div></div>		Formát:	1xA4	
		Číslo výkresu:	D.1.1- 018	