



Inspekční orgán č. 4084 akreditovaný ČIA
podle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012

EZ-TEST

Teplíce – Sobědruhy, Masarykova třída 466, PSČ 415 10



Čj.: EZ-TEST/1514/2024

BRNOLIFT s.r.o.
Ukrajinská 756/2d
625 00 Brno

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Na základě vaší objednávky č.: OB-IP237 ze dne 02. září 2024 byla posouzena shoda se specifikovanými požadavky na zajištění bezpečnosti technických zařízení a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených ČSN EN ISO/IEC 17020:2012 pro:

- Inspekční prohlídku provozovaného výtahu
vyhrazeného technického zařízení: zdvihací zařízení
- **Název: Hydraulický výtah určený pro dopravu osob**
- **Typ výtahu: HOV 250**

Základní technická data:

- Rok výroby: 2009
- Výrobní číslo: 21409
- Třída výtahu: I.
- Nosnost: 250 kg
- Počet osob: 3
- Rychlost: 0,63 m.s⁻¹
- Pohon: hydraulický nepřímý
- Řízení: tlačítkové sběrné směrem dolů (DC)
- Zdvih: 15,25 m
- Počet stanic/nástupišť: 3/3
- Nosné prostředky: 4 x ocelové lano Ø 8 mm
- Výrobce: MP LIFTS s.r.o.; Křižíkova 2987/70; Brno, Královo Pole
- Provozovatel: Statutární město Brno;
Dominikánské náměstí 196/1; Brno, Brno-město
- Servisní firma: BRNOLIFT s.r.o.; Ukrajinská 756/2d; Brno
- Umístění: Dvořákova 3; Brno

K č.j.: EZ-TEST/1514/2024

Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

Dokumentace	ano / ne	Dokumentace	ano / ne
Kniha (Pasport) výtahu	ne	Odborná zkouška	ano
Technická zpráva	ne	Odborná prohlídka	ne
Návod pro údržbu	ne	Inspekční prohlídka	ne
Dispoziční výkres	ne	Atest nosných prostředků	ne
Statický výpočet	ne	Atest lana OR	ne
Schéma el. zapojení	ano		---
Hydraulické schéma	ne		---
Mazací plán	ano		---
Certifikáty bezpečnostních komponent:			
Dveřní uzávěra			ne
Uzávěra klecových dveří			ne
Zachycovače			ne
Omezovač rychlosti			ne
Nárazníky			ne
Bezpečnostní ventil			ne
Zařízení proti nekontrolovanému pohybu klece			ne
Brzda výtahového stroje			ne
Zařízení proti nadměrné rychlosti klece nahoru			ne
Certifikát pevnosti výtahových dílů			ne

Popis inspekční činnosti:

Inspekční činnost provedl dne 15. října 2024 inspektor IO EZ-TEST Pavel Slezáček za účasti zástupce servisní firmy.

Inspekční činnost a místní šetření bylo provedeno ve smyslu interního inspekčního postupu AIP a ČSN 27 4007:2021 za účelem identifikace a posouzení úrovně zjištěných provozních rizik výtahu v souladu s požadavky čl. 6.5 ČSN 27 4007:2021.

Ke zjištění nebezpečí nebo nebezpečných situací vyskytujících se na zařízení výtahu dle ČSN EN 81-80 ed.2:2020, byla provedena vizuální prohlídka výtahu s ověřením jeho provedení, rozměrů a funkce vybraných částí. Jejich přehled, tj. provedení analýzy rizik a navržení odpovídajících nápravných opatření, je specifikován v Inspekčním nálezu část II. až VI. Při inspekční činnosti byly ověřeny naměřené hodnoty servisní organizací za použitím luxmetru TESTO 540 v.č.: 0560.0540 a svinovací metr EXTOL PREMIUM 3M i.č.: 5.

Současně s inspekční činností byly posuzovány dílčí nesrovnalosti s obecně přijatelnou úrovní bezpečnosti provozovaného výtahu, ukládanou čl. 4.3 ČSN 27 4002:2018 provozovateli (majiteli) výtahu. Případná zjištění jsou uvedena v Inspekčním nálezu část I.

Výtah byl uveden do provozu před nabytím platnosti ČSN EN 81-20 ed.2:2021 a ČSN EN 81-50 ed.2:2021. Inspekční činnost zohlednila požadavky technických předpisů, které se používaly v období při uvedení zařízení do provozu.

Přehled zjištěných nebezpečí/nebezpečných situací vyskytujících se na výtahovém zařízení, provedení analýzy rizik a navržení odpovídajících nápravných opatření, je specifikováno v Inspekčním nálezu v části II. až IV.

K č.j.: EZ-TEST/1514/2024

Po provedeném posouzení předložené dokumentace, prohlídce vybraných částí zařízení s ověřením jejich funkce a parametrů a ověření shody posuzovaného zdvihacího zařízení se specifikovanými požadavky na jeho technickou bezpečnost podáváme následující odborné stanovisko jako:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

I. Závady ovlivňující bezpečnost provozu výtahu.

1. Zařízení pro nouzové vyproštění osob není řádně funkční, čímž není splněn požadavek čl. 0.4.4 ČSN EN 81-20 ed.2:2021 a čl. 5.9.2.3 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.
2. Úprava případně provedení elektrické instalace výtahu neodpovídá požadavkům ČSN EN 60204-1 ed.2 a čl. 5.10.6 ČSN EN 81-20 ed.2:2021 a ČSN 33 2000-4-41 ed3.
3. Zařízení je znečištěné (př. prachem, trusem), což snižuje spolehlivost a životnost celého zařízení a mění podmínky vnějších vlivů u elektrického zařízení, čímž je porušen čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 0.4.4 ČSN EN 81-20 ed.2:2021 v návaznosti na čl. 0.4.5 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.
4. Nebyl předložen zápis o provedené Odborné prohlídce v termínu dle požadavku čl. 5.1 ČSN 27 4002:2018 a přílohy č. 1, čl. 6.1 NV 193/2022 Sb.
5. U výtahového zařízení nejsou zajištěny požadované provozní teploty dle technických podmínek výrobce, čímž není splněn požadavek čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 0.4.5 a čl. 0.4.16 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.
6. Při Inspekční prohlídce nebyla u výtahu k dispozici předepsaná technická dokumentace, čímž není splněn požadavek čl. 4.2 ČSN 27 4002:2018 a § 20 Zákona 250/2021 Sb.
7. Klec výtahu vykazuje zvýšené vůle. Kluznice klece a jejich uchycení jsou již opotřebený, čímž není splněn požadavek čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 a čl. 0.4.4 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.
8. Okopový plech podlahy klece výtahu je uvolněn (demonťován) čímž není splněn požadavek čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 5.4.5 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.
9. Osvětlení výtahové klece není řádně funkční, čímž není splněn požadavek čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 5.4.10 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.
10. Nouzový signál z klece výtahu – zvonek je nefunkční, čímž není splněn požadavek čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 5.12.3 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.
11. Není instalované funkční zařízení pro okamžité spojení s dopravovanými osobami (dorozumívací zařízení), nebo systém dálkového monitoringu dle požadavku čl. 5.3.2, př. 3 NV 193/2022 Sb.
12. Informativní display ve stanici není řádně funkční, čímž není splněn požadavek čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 0.4.4 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.
13. V prohlubni výtahové šachty jsou špatně nainstalované dosedy, čímž není splněn požadavek čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 0.4.4 ČSN EN 81-20 ed.2:2021 5.8 ČSN EN 81-20 ed.2:2021
14. Intenzita osvětlení strojovny nedosahuje požadovaných hodnot pro osvětlení pracovního místa, čímž není splněn požadavek čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 5.2.1.4.1 ČSN EN 81-20 ed.2:2021 a čl. 0.4.4 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

K č.j.: EZ-TEST/1514/2024

15. Nosná ocelová lana vykazují zvýšenou korozi, čímž je porušen čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 0.4.4 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

16. Plastové nárazníky mají prošlou lhůtu životnosti danou výrobcem a jsou poškozeny působením vnějších vlivů. Tím nemohou řádně plnit svoji funkci, čímž není splněn požadavek čl. 7.2.3 ČSN EN 81-20 ed.2:2021 v návaznosti na čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2018 v návaznosti na čl. 0.4.4 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

Po odstranění závad uvedených v bodech 1 až 16 tohoto inspekčního nálezu, bude zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

Případně je nutno provést posouzení tohoto nebezpečí-závady analýzou a hodnocením rizika podle požadavků čl. 3.2 ČSN EN ISO 14798:2013 vedoucí ke splnění minimálních požadavků na bezpečný provoz a používání zařízení v závislosti na ustanovení § 3 Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., § 3 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. a §20 Zákona 250/2021 Sb.

II. Přehled možných provozních rizik a nebezpečí identifikovaných na výtahu.

Tabulka A.1 – Bezpečnostní kontrolní seznam pro existující výtahy dle ČSN EN 81-80 ed. 2:2020			
Číslo	Zařízení které má být kontrolováno podle ČSN EN 81-20 ed.2:2021	Prioritní úroveň	Nápravná opatření ke snížení rizika
1.4	Chování výtahu při požáru		opatření podle EN 81-73
2.14	Osvětlení šachty - 0 lx	Vysoká	instalovat osvětlení v šachtě podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.2.1.4.1
2.16	Zařízení ALARM v prohlubni a na střeše klece	Střední	jestliže nejsou prostředky pro záchranu osob uvězněných v šachtě, zařídit zařízení ALARM podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.2.1.6
3.1	Vstup do strojovny a místnosti pro kladky	Vysoká	zajistit osobám bezpečný vstup do strojovny a místnosti pro kladky podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.2.2.5
3.2	Osvětlení strojovny a místností pro kladky - 102 lx	Vysoká	instalovat elektrické osvětlení podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.2.1.4.2
4.13	Osvětlení nástupiště v blízkosti šachetních dveří - 3 lx	Střední	instalovat osvětlení na každém nástupišti podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.3.7.1
4.21	Omezovač klecových dveří tam, kde je zajišťovací zařízení šachetních dveří přístupné z vnějšku, když jsou klecové dveře otevřené mimo odjišťovací pásmo dveří	Střední	a) instalovat omezovač klecových dveří podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.1.15.2, nebo b) instalovat zajišťovací zařízení klecových dveří podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.3.9.2
5.2	Ochranná prahová deska klece k zabránění pádu osob do šachty - 0 cm	Vysoká	a) instalovat ochrannou prahovou desku klece podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.4.5, nebo b) instalovat ochrannou prahovou desku klece podle EN 81-21:2018, 5.8
5.9	Nouzové osvětlení na střeše klece	Nízká	instalovat nouzové osvětlení na střeše klece podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.4.10.4
5.11	Dálkový systém ALARM umožňující oboustrannou hlasovou komunikaci	Vysoká	instalovat dálkový systém ALARM podle EN-81-28:-

K č.j.: EZ-TEST/1514/2024

6.6	Ochranné prostředky proti neúmyslnému pohybu s otevřenými dveřmi	Vysoká	instalovat ochranné prostředky proti neúmyslnému pohybu klece podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.6.7
-----	--	--------	--

Tabulka NA.1 – Řešení problematiky specifčnosti konstrukcí výtahů provozovaných na území ČR			
Číslo	Zařízení které má být kontrolováno podle ČSN EN 81-20 ed.2:2021	Prioritní úroveň	Ochrana opatření (opatření pro snížení rizika)
12.9	Nevyhovující sklo ve stěnách šachty výtahu	Střední	Respektovat požadavky podle čl. 5.2.1.8.3 ČSN EN 81-20 ed.2:2021

III. Provozní rizika.

Následující přehled uvádí prioritní úroveň rizik u výtahu. Ta je dána kombinací závažnosti následků (kategorie účinku nebezpečí) a četnosti výskytu (úroveň příčiny nebezpečí).

Vysoká úroveň rizika: **6 provozních rizik**

Střední úroveň rizika: **4 provozní rizika**

Nízká úroveň rizika: **1 provozní riziko**

Nezařazená rizika: **1 provozní riziko**

Z celkového výčtu rizik uvedených v ČSN EN 81-80 ed.2:2020 jsou ve výše uvedeném přehledu pouze ta rizika, která byla na posuzovaném výtahu skutečně nalezena.

IV. Vyhodnocení provozních rizik a navrhovaná opatření.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje IO EZ-TEST provést opatření k minimalizaci zjištěných rizik a nebezpečí, která posuzovaný výtah přiblíží bezpečnostní úrovni požadované u výtahu nově uváděného do provozu dle Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a ČSN EN 81-20 ed.2:2021 a ČSN EN 81-50 ed.2:2021.

IO EZ-TEST doporučuje, vzhledem k uvedeným rizikům, zjištěným nebezpečím jejich minimalizaci a odstranění, vypracovat harmonogram technické změny výtahu s odbornou firmou, např. firmou zajišťující servis splňující požadavky čl. 4.4 ČSN 27 4002:2018.

Na základě výsledků inspekční prohlídky je nutno konstatovat, že provozní opotřebenost jak mechanických, tak i elektrických částí výtahu může za určitých okolností způsobovat častější poruchovost výtahového zařízení. Tato opotřebenost však odpovídá době provozu výtahu.

K č.j.: EZ-TEST/1514/2024

V. Závěr Inspekční prohlídky.

Dosažení úrovně bezpečného výtahu dle Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a ČSN EN 81-20 ed.2:2021 je podmíněno:

- provedení nápravných opatření vedoucích k odstranění zjištěných provozních rizik a nebezpečí uvedených v části II.
- odstraněním závad uvedených v části I.

VI. Termín příští Inspekční prohlídky je dle ČSN 27 4007:2021 čl. 6.2 a přílohy č. 2 čl. 6.1.2 Nařízení vlády 193/2022 Sb. stanoven na 15. října 2030. Termín je možný překročit nejvýše o 3 měsíce.

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekční organizace IO EZ-TEST rozmnožována.

Výsledky inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Touto Inspekční zprávou není dotčena působnost jiných subjektů, které dle zvláštních předpisů schvalují nebo povolují výrobky z hlediska jejich vlastností nebo podmínek jejich použití.

V Teplicích dne: 12. listopadu 2024

Vypracoval: Pavel Slezáček
inspektor IO 4084 EZ-TEST

Dne 12. listopadu 2024 schválil VIO Petr Kubík.



A handwritten signature in black ink, consisting of stylized letters.

Tato inspekční zpráva má 6 listů.

Rozdělovník:

1 x BRNOLIFT s.r.o.