

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Projektum s.r.o. Křídlovická 699/16, 603 00 Brno IČ: 044 31 723	
ING. MICHAL VALENTA	ING. MICHAL VALENTA		
Místo stavby:	Stavební úřad:		
BRNO - STŘED	BRNO - STŘED		
Stavebník: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, ÚMČ BRNO-STŘED DOMINIKÁNSKÁ 2, 601 69 BRNO		Formát:	
		Datum:	02/2016
		Stupeň dokumentace:	DSP
Název akce:	MODERNIZACE VÝTAHU KŘÍDLOVICKÁ 61 A KŘÍDLOVICKÁ 61a, BRNO	Část:	Číslo paré:
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.1.1.1	

a) architektonické a výtvarné řešení

Vzhledem k povaze prací (modernizace výtahu) nebude zasaženo do stávajícího architektonického a výtvarného řešení objektu.

b) materiálové řešení

Nová šachta bude tvořena ocelovou konstrukcí a její výplň bude z bezpečnostních skel.

c) dispoziční a provozní řešení

U objektu 61 je výtahová šachta ve vlastním prostoru odděleném stavebními konstrukcemi a výtahovými dveřmi.

U objektu 61a je výtahová šachta přímo součástí schodišťového prostoru.

d) bezbariérové užívání stavby

Modernizace výtahu nebude mít vliv na bezbariérové užívání stavby.

e) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby**Bourací práce**

V rámci modernizace budou vybourány následující konstrukce:

- přední plechové stěny s dveřmi. Rámovou konstrukci stěn tvoří ocelové profily L 40/40/4. Po horní úroveň dveří je stěna i dveře výtahu oplášťena plechem tl. 2 mm. Nad touto úrovní po stropní konstrukci je do rámové konstrukce ze stejných L profilů vsazen drátěný výplet v rastru 20 x 20 mm o tl. drátu 2 mm. Rámovou konstrukci výtahových dveří tvoří ocelové uzavřené profily. Toto řešení je shodné u objektu 61 i 61a.
- boční a zadní stěny. Rámovou konstrukci stěn tvoří ocelové profily L 40/40/4. Výplň tvoří drátěný výplet v rastru 20 x 20 mm o tl. drátu 2 mm. Toto řešení se týká pouze objektu 61a.

Dále budou demontována následující zařízení:

- zařízení strojovny,
- kabina včetně lan a vodičích lišt

Základy

Na dně výtahové šachty budou provedeny nové betonové základové patky pro uložení a ukotvení ocelových sloupků. Patky budou čtvercového půdorysu o hraně 250 mm a výšce 250 mm.

Ocelová konstrukce

Hlavní konstrukce šachty sestává z ocelových sloupků uzavřeného profilu JEKL 80/80/5 mm, která je ztužena vodorovnými dělicími příčkami taktéž z uzavřených ocelových profilů JEKL 50/80/3 mm. Sloupky a příčky budou spojeny svařením. Hlavní ukotvení sloupků bude přes navařené ocelové patní plechy 200 x 200 mm o tl. 10 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do nových betonových základových patek. Každý sloupek bude ukotven do této patky na dvě kotvy. Další kotvení bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do stěn výtahové šachty v úrovni stropních konstrukcí (u objektu 61), do boků hlavních podestových nosníků - přední sloupky u budoucích dveří výtahu (u objektu 61a), a do čel schodišťových desek - střední a zadní sloupky (u objektu 61a). V místě kotvení budou vždy dvě kotvy.

Do vzniklých rámu z profilů JEKL budou po obvodě navařeny ocelové profily L 35/35/2. Do těchto profilů budou na gumové příp. silikonové těsnění vložena bezpečnostní skla. Bezpečnostní sklo sestává ze dvou skel tl. 4 mm, mezi která je vlepená PVB fólie (polyvinylbutyral). Z vnitřní strany bude přiložen ocelový profil L 20/20/2, čímž dojde k upevnění skla. Tento ocelový profil bude po cca 300 mm přišroubován pomocí samořezných šroubů 5,5 x 32 mm pro ocelové konstrukce s EPDM podložkou do spodního profilu L a ocelového rámu.

Omítky

Ostění a nadpraží kolem výtahových dveří bude zapraveno vápenocementovou štukovou omítkou.

Bude provedena oprava omítek ve strojvnách.

Podlahy

Podlaha v místě výtahových dveří bude opravena. Dále proběhne oprava betonových mazanin ve strojvnách.

Nátěry

Nová ocelová konstrukce bude opatřena základním nátěrem a 2 x vrchním emailem. Totéž se týká stávajících dveří do strojoven.

Odstín bude dle výběru stavebníka.

Malby

Prostor výtahové šachty v objektu č.p. 61 a obě strojovny budou vymalovány bílou barvou. Schodišťový prostor obou objektů bude vymalován barvou v odstínu dle požadavků stavebníka.

Elektroinstalace

Do prostoru před výtahovými dveřmi bude umístěno pohybové čidlo pro sepnutí osvětlení. Kabeláž k čidlu bude umístěna v plastové liště. Provedení elektroinstalací a způsob a míra osvětlení musí vyhovovat platným ČSN. Po dokončení bude provedena revize elektro.

Parametry nových výtahů

Umístění strojovny: nad výtahovou šachtou

Osobní výtah pro objekt č.p. 61

- počet stanic: 5
- nosnost: 450 kg
- počet osob: 6
- rozměr kabiny (š x h): 860 x 1 400 mm

Osobní výtah pro objekt č.p. 61a

- počet stanic: 6
- nosnost: 400 kg
- počet osob: 5
- rozměr kabiny (š x h): 850 x 1 200 mm

Nové výtahy budou dodány včetně pohonu, kabiny, dveří, ovládacích prvků a dalšího vybavení.

Součástí dodání výtahových technologií bude projektová dokumentace k technologii výtahu, potřebné zkoušky a revize k provozu, uvedení výtahu do provozu, statický návrh a posouzení.

Ostatní

Bude zajištěn plán BOZP, průběžný a závěrečný úklid.

f) stavební fyzika (tepelná technika, osvětlení, oslunění a akustika)

Modernizace výtahu nebude mít vliv na stavebně fyzikální vlastnosti stávajícího objektu

g) podrobnost projektové dokumentace

Tato projektová dokumentace je vypracována pouze pro potřeby získání stavebního povolení a v žádné své části nenahrazuje projektovou dokumentaci pro provádění stavby nebo výrobní dokumentaci.

h) fotodokumentace



č.p. 61 – Dveře výtahové šachty



č.p. 61a – Dveře a bok výtahové šachty



č.p. 61a – Bok a zadní strana výtahové šachty



č.p. 61a – Výtahová šachta v posledním NP

V Brně, únor 2016

.....
Ing. Michal Valenta
(Zodpovědný projektant)