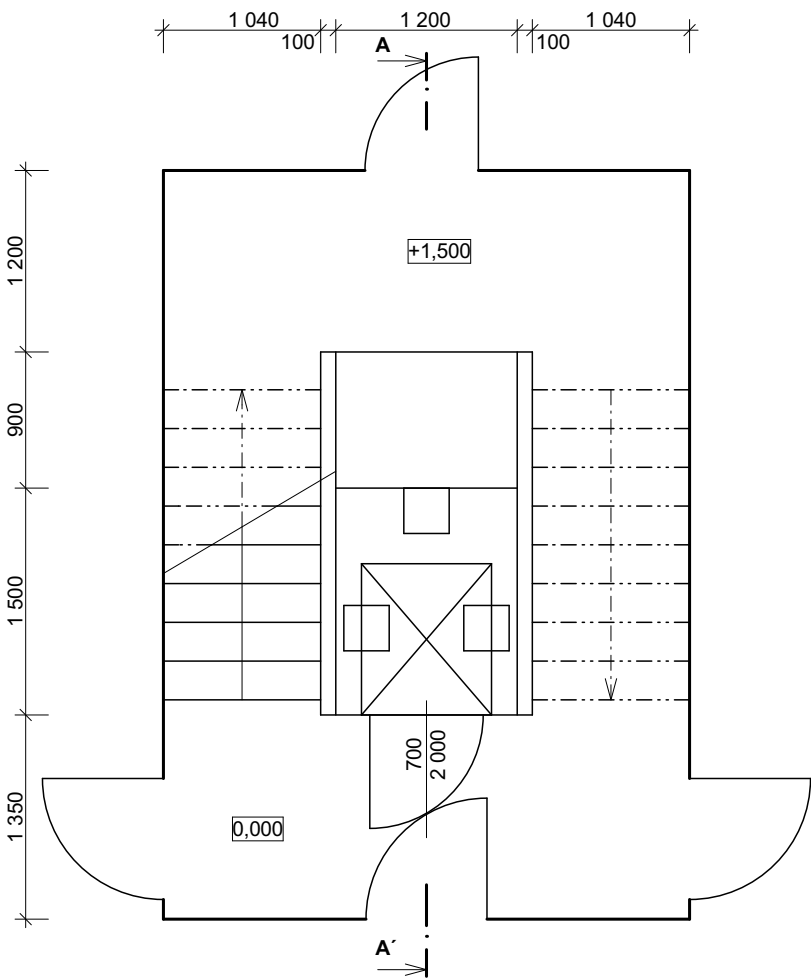
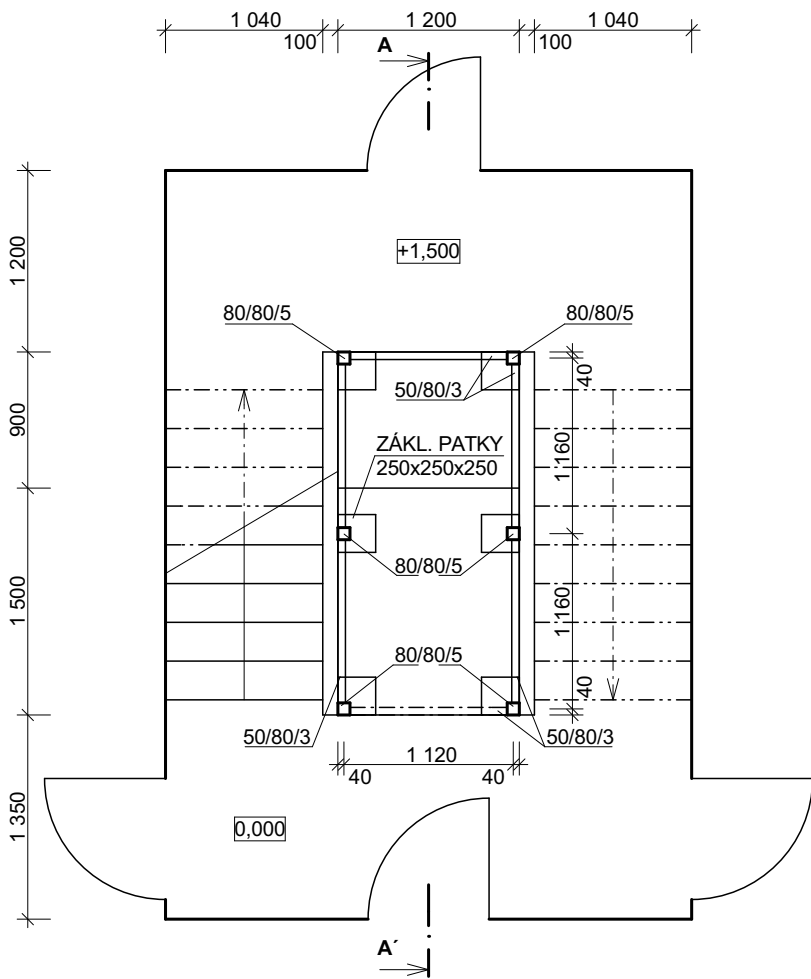


STÁVAJÍCÍ STAV



NOVÝ STAV



POZNÁMKA

- HLAVNÍ SVISLÉ PRVKY A VODOROVNÉ DĚLÍCÍ PŘÍČKY BUDOU Z OCELOVÝCH PROFILŮ JEKL
- ÚHELNÍKY PRO UCHYCENÍ A ZAJIŠTĚNÍ SKLA BUDOU Z OCELOVÝCH PROFILŮ
- MEZI BEZPEČNOSTNÍ SKLO A OCELOVOU KONSTRUKCI BUDE VLOŽEN TĚSNÍCÍ GUMOVÝ PÁSEK
- UMÍSTĚNÍ A VELIKOST (PROFIL) SVISLÝCH SLOUPKŮ A VODOROVNÝCH DĚLÍCÍCH PŘÍČEK JE NUTNÉ KOORDINOVAT DLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A TYPU VÝTAHU
- KOTVENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE ŠACHTY JE NUTNÉ KOORDINOVAT DLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A TYPU VÝTAHU
- VELIKOST DVEŘNÍHO OTVORU JE NUTNÉ KOORDINOVAT DLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A TYPU VÝTAHU

±0,000 = MÍSTNÍ      Souřadný systém: JTSK; Výškový systém: Bpv

Zodpovědný projektant:	Ing. Michal Valenta	<b>Projektum s.r.o.</b> Křídlovická 699/16, 603 00 Brno IČ: 044 31 723	
Místo stavby:	BRNO - STŘED		
Stavebník:	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, ÚMČ BRNO-STŘED DOMINIKÁNSKÁ 2, 601 69 BRNO		
Název akce:	<b>MODERNIZACE VÝTAHU KŘÍDLOVICKÁ 54, BRNO</b>	Formát:	A3
Obsah:	<b>PŮDORYS 1PP</b>	Datum:	05/2016
		Stupeň dokumentace:	DSP
		Měřítko:	1:50
		Číslo výkresu:	<b>D.1.1.2</b>
		Číslo paré:	

Tento výkres je chráněn zákonem č. 121/2000 Sb. (Autorský zákon).  
Projektová dokumentace slouží pouze pro potřeby získání stavebního povolení a v žádné své části nenahrazuje dokumentaci pro provedení stavby.