



CRDUX00BITCB

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUC**  
**sekce stavební, územní odbor Olomouc**

Lucie Radilová  
Elišky Přemyslovny 50  
62500 Brno 25

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/

NAŠE ZNAČKA  
MO-SOO0667/17-2/Os  
DUCR-28150/17/Os

VYŘIZUJE / TELEFON  
Osina Dušan Ing. arch. / +420  
972 741 315 (linka 220)

V OLOMOUCI DNE  
17. května 2017

### **Závazné stanovisko**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

#### **vydává**

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 4. května 2017 žadatelem Radilová Lucie, Elišky Přemyslovny /50, 62500 Brno,

#### **s o u h l a s   k e   z ř í z e n í   s t a v b y**

### **"ÚPRAVA VEŘEJNÉHO PROSTORU MEZI ULICEMI VÝSTAVNÍ- VELETRŽNÍ PŘI MENDLOVĚ NÁMĚSTÍ, ČÁST PARK / ČÁST VNITROBLOK"**

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy tramvajové tratě linky č.1 vpravo tratě ve směru do Pisárek u zastávky Mendlovo náměstí v minimální vzdálenosti 2 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 806/1, 806/2, 808, 791/1, 810, 791/1, 805, 798/1, 762, 763, 798/1, 799/1, 806/1, vše v k.ú. Staré Brno (610089), obec Brno.

Stavba řeší revitalizaci západní části Mendlova náměstí v centru města.

#### **Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost tramvajového provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

**Tento souhlas:**

- Je **závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Dopravní podnik města Brna, a.s.

**Drážní úřad**  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2 (10)

**Ing. Jiří Just**  
ředitel územního odboru Olomouc

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace