

Pan
Ing. Zdeněk Sendler
Opletalova 6
602 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

BRNO / DATUM

5397/2017/5040

Ing. Fidrmuc / 543171510

6.6.2017

Úprava veřejného prostranství mezi ulicemi Výstavní – Veletržní při Mendlově náměstí, část park/část vnitroblok
Vyjádření k dokumentaci pro vydání územního souhlasu

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je rekonstrukce významné plochy zeleně a rehabilitace veřejného prostranství v návaznosti na přístupný uzel Mendlovo náměstí, Vám sdělujeme naše stanovisko.

- Prostorem Mendlova náměstí jsou vedeny naše tramvajové, trolejbusové a autobusové linky MHD se zastávkou „Mendlovo náměstí“. Součástí prostoru náměstí je tramvajová a trolejbusová dráha. V severojižním směru při okraji stávající zastávky nekolejové dopravy je vedena naše kabelová trasa (trakční napájecí a zpětné kabely).
- Po celou dobu výstavby musí být na linkách MHD zachován plynulý a bezpečný provoz v plném rozsahu. Pro bezkolizní průjezd vozidel je nutno zachovat minimální šířku 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od přilehlé kolejnice tramvajové trati. V případě trakčního vedení musí být otevřené výkopy prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o větší hloubce je nutno projednat se správcem trolejového vedení.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být znečišťováno, poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
- Místa výkopových prací musí být staticky zabezpečena (důkladně zapažena), bezpečnostně označena a vybavena příslušným dopravním značením. Výkopové práce je nutno provádět mimo dopravní špičku.
- Před zahájením prací musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě – středisko Tratež ED, pan **Bc. Richter, DiS.** – tel. 543172211, mob. 603899064, e-mail vrichter@dpmb.cz a to minimálně 14 kalendářních dnů před zahájením prací.
- Při provádění prací nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy. Po ukončení stavebních prací musí být stavba protokolárně předána správci tramvajové tratě DPMB a.s.
- V souvislosti s dotčením trakčních stožárů trolejového vedení, které jsou situovány v zeleni souběžně s nástupišti zastávek, Vás upozorňujeme, že jejich zbývající životnost je cca 10 let. Z tohoto důvodu proto doporučujeme v rámci stavby jejich výměnu za nové.
- **Před zahájením stavební nebo jiné činnosti v blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení je nutné kontaktovat správce trolejového vedení a projednat realizační podmínky – středisko Energetická síť – p. Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253, e-mail mbarfus@dpmb.cz.**

- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- S ohledem na skutečnost, že v rámci stavby dojde ke změně krytu chodníkových a zastávkových ploch, požadujeme tyto realizovat ohledem zajištění únosnosti pro vozidla hmotnosti 16 tun, a to z důvodu umožnění přístupu k zařízení z montážního vozidla. Přeložený i ostatní stávající trakční stožáry v rámci rozsahu stavby budou umístěny od obrubníkové hrany ve vzdálenosti větší než 2 m, přičemž boční dosah montážního stolu vozidla je do 2 m.
- V případě výsadby stromů nebo jiné vzrostlé zeleně musí být dodrženo ochranné pásmo elektrických zřízení a příslušných částí dráhy.
- Nově budované nebo rekonstruované zastávky musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“ a Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Nástupní hrana zastávky minimální délky 18 m bude realizována v provedení s bezbariérovým obrubníkem a příslušnými bezpečnostními a naváděcími prvky.
- Zastávky MHD by měly být vybaveny standardním zastávkovým mobiliářem, jehož součástí je rovněž odpadkový koš, lavička a přístřešek pro cestující. Tyto by měly být umístěny, resp. měla by být minimálně prokázána dostatečná prostorová rezerva na zastávkách MHD.
- Dále Vás upozorňujeme, že stavbou bude dotčen náš jízdenkový automat situovaný v prostoru nástupiště zastávky. Realizační podmínky proto požadujeme projednat s pracovníky střediska Tarifní zařízení a distribuce jízdenek – pan Štrumfa, tel. 543171340, mob. 734237204, e-mail mstrumfa@dpmb.cz.
- Dopravní opatření a projekt přechodného dopravního značení včetně přeložení zastávky MHD projednejte v dostatečném předstihu s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415, mob. 603242625, e-mail pchudacek@dpmb.cz.
- Dočasné přeložení zastávky MHD (dopravní značka a jízdní řády) bude účtováno dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.
- V souvislosti s dotčením kabelové trasy DPMB, a.s. požadujeme, abychom byli přizváni ke kolaudačnímu řízení a dodržení následujících podmínek:
 - 1) Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska Energetická síť, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
 - 2) **V místech křížení a souběhu musí být dodrženo ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.**
 - 3) Při umístění stavebních objektů, zejm. objektu WC v blízkosti kabelové trasy, musí být dodržena minimální vzdálenost odstupu 1,5 m od přilehlého krajního kabelu.
 - 4) Dále Vás upozorňujeme, že součástí původního záměru na přeložení tramvajové zastávky je rovněž i přeložka kabelové trasy DPMB. Úprava parkových ploch v poloze nové zastávky nesmí vyloučit budoucí přeložku kabelové trasy DPMB.
 - 5) **V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození a narušení – v případě dotčení ochranného pásma kabelové trasy je nutné kontaktovat správce kabelové sítě a projednat realizační podmínky – středisko Energetická síť (kabelové trasy) – pan Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798, e-mail lknoflicek@dpmb.cz.**
 - 6) V místě kabelové trasy DPMB nesmí být prováděny terénní úpravy se změnou krytí kabelů.
 - 7) Případné odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m na každou stranu od krajního kabelu musí být prováděny pouze ručně.
 - 8) V případě obnažení kabelové trasy a následné úpravy povrchu nad kabelovou trasou musí být se správcem kabelové sítě projednán a odsouhlasen konkrétní způsob ochrany.
 - 9) Při případném obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) budou pracovníci střediska Energetická síť – pan Štěpánek, tel. 605580852 přizváni ke kontrole zařízení.

- 10) Trakční kabely nesmí být narušeny. Jejich případné narušení musí být ihned nahlášeno na energetický dispečink, tel. 543175132 nebo 603177646.
- 11) Místo křížení s kabelovou trasou DPMB geodeticky zaměřte a dokumentaci ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předejte na Odbor rozvoje MHD, pracoviště Správy GIS – pan **Machala**, 543171517; e-mail tmachala@dpmb.cz.
- 12) Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. Zajištění konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť.
- 13) Nad kabelovou trasou DPMB a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního přilehlého kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a stavební technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
- 14) Při případné výsadbě stromů nebo keřů musí být dodrženo ochranné pásmo 2,5 m od přilehlého krajního kabelu včetně vložení protikořenové zábrany.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Předložená projektová dokumentace obsahuje rovněž záměr umístění tramvajové zastávky v nové poloze. V této záležitosti si dovoluujeme doplnit, že takto navržená poloha je stále předmětem analýzy, a to především z pohledu organizace pěších tras, resp. z důvodu problematiky přecházení komunikace a zvětšení vzdálenosti ve směru přirozeného centra přestupního uzlu. Upřesnění nejvhodnějšího řešení předpokládáme v rámci budoucího koncepčního řešení Mendlova náměstí.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Jaromír Holec
technický ředitel