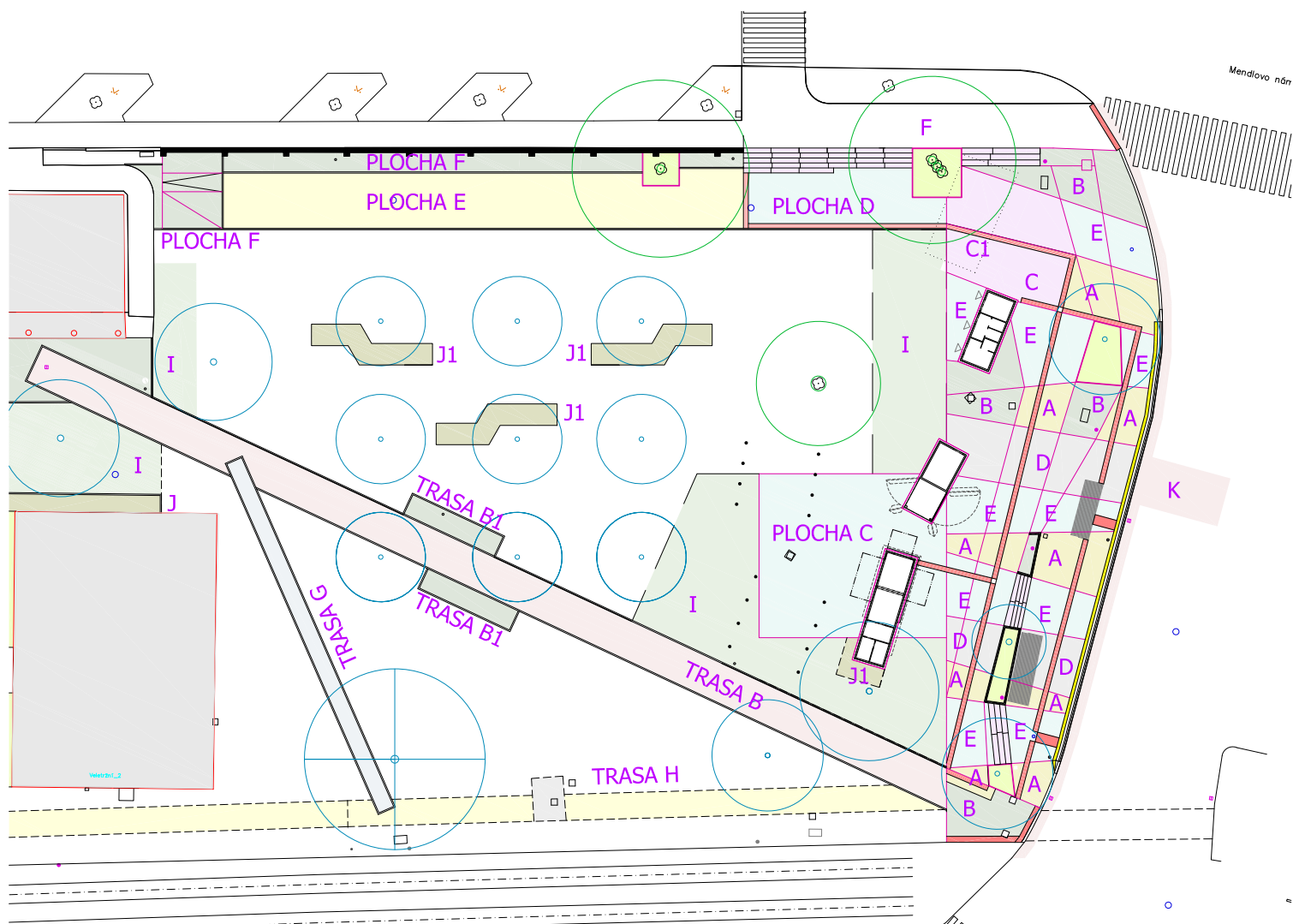


MANUÁL

SO02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY



CELKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení a podélné profily jsou odvozeny z geodetického zaměření a budou upřesněny na místě (výškopis viz výkresy situace a podélné a příčné řezy). Příčný sklon parteru je dle terénu, nejvýše pak 2%, chodníky navazují charakter okolního terénu a mají příčný sklon nejvýše 2%. Tam, kde je to možné, je zachováno $UT=PT$. Podélné profily komunikací jsou srovnány do povlných křivek. Napojení na stávající komunikace je provedeno citlivě s zvl. s ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu.

Odvodnění komunikací je příčnými sklony do trávníků, některé jsou navrženy jako technické štěrkové, z důvodu větší retenční schopnosti a únosnosti. Část chodníků v blízkosti vozovky je odvodně do stávajících vpustí (viz výpočet).

Při výstavbě nových zpevněných ploch a komunikací je třeba počítat s nově osazením poklopů kanalizace a nadzemních prvků inženýrských sítí.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Komunikace jsou navrženy v souladu s TP170, TP 192 Ministerstva dopravy České republiky.

VÝKOPY PRO KOMUNIKACE

Po ukončení demolic a terénních úprav a modelací budou provedeny výkopy pro komunikace a zpevněné plochy do předepsané hloubky. V místech, kde je PT po demolicích niž než UT, budou okolní plochy ke komunikacím modelovány až po jejich dokončení. Plán pro komunikace pro jezd je hutněna 45 MPa a ostatní 30 MPa. V případě, že nebude plán dostatečně únosná bude provedena stabilizace podloží. (Bude postupováno dle TP 94 a ČSN 7361033, plán do hloubky 500 mm bude rozrušena a zemina bude upravena vápnem. Následně bude opětovně navrstvena pod komunikace a zhutněna. Bude opětovně provedena zkouška únosnosti.)

Nerovnosti podkladu v souladu s ČSN 73 6131-1. Podklad dle ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, nerovnosti dle ČSN 73 6175. Konstrukce – výkop ve sklonu povrchu komunikace, parter sklon pláň dle rozhraní „rozvodí“ bez ohledu na sklony jednotlivých drobných plošek.

OBRUBA KOMUNIKACÍ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

PARTER A

Plochy na parteru jsou mezi sebou odděleny pásovinou 160/10, bez povrchové úpravy. Na tu jsou navařeny po cca 1,5 m roxory na osazení do betonových patek. Okolí kontejneru je odděleno od dlažby L profilem 140*140*12 mm bez povrchové úpravy (kotveno šrouby a chenickou kotvou do podezdívky ze ztraceného bednění).

Dále je na parteru použit kasselský obrubník a silniční kamenný obrubník řezaný (zastávka, hranice ZP s komunikací) a v severní části pak i betonový obrubník a L profil 100*100*8 mm opět s podezdívkou ze ztraceného bednění.

Trasa B je lemována do betonu kladenými betonovými krajníky šíře 100 mm.

Zpevněné plochy pod severní zdí DEF jsou lemovány do betonu osazenými kamennými krajníky. Kamenný krajník šířky 100, hloubky 200 mm, proměnlivé délky (350-500 mm) - místní zdroj nebo výběr dle architekta.

Obrubník osazen do výšky dlážděné plochy do betonu (min. třída B 12,5 (C 8/10) ve smyslu ČSN 73 2400), pokud neslouží jako umělá vodící linie, pak je osazen ve výšce +6 cm. Spotřeba betonu 0,05 až 0,06 m³/m. Osazení obrub dle podmínek ČSN 73 6131-1. Spárování nutno provádět tak, aby byla zachována spára 2 cm pod úroveň povrchu sousedních kamenů!

OBRUBA:

- kamenný krajník 100/200/350-500 mm, betonový obrubník šíře 100 mm, silniční kamenný obrubník, kasselský obrubník
- betonové lože B 12,5 hl. dle konstrukce
- podsyp štěrkopísek, štěrkodrt - dle konstrukce

Provoz je definován celkovým urbanistickým návrhem a lze ho hierarchizovat:

1. Provoz sever – jih (pivovar – Albert) – centrální část polyfunkčního parteru
2. Obslužnost Výstavní 5, 7 a Veletržní 2 – hlavní cesta pro IZS diagonála JV – SZ; dále MZK plocha V-Z a zkratky z nově navržené zastávky tramvaje.

KOMUNIKACE

Jsou rozděleny podle provozního zatížení:

1. hlavní komunikace se zatížením do 10 t (údržba správců IS, vozidla IZS) – polyfunkční parter (A), asfaltová komunikace (B)
2. doplňkové plochy pro mobiliář a zahrádka kavárny / bistra, plochy MZK, zkratky
3. dočasná cesta MZK

POLYFUNKČNÍ PARTER - PLOCHA A

Konstrukčně poměrně složitá a členitá plocha, která v sobě zahrnuje od východu:

- nástupiště trolejbusů s nástupní hranou délky 36 m (kasselský obrubník, barevný kontrast, signální pásy, umělá vodící linie) se dvěma označníky a dvěma zastávkovými přístřešky a lavicí

- přechodový pás – výškový přechod mezi nástupištěm a chodníkem – na severu řešen šikmými chodníky sklonu do 4% na jihu 2 schodišti se zídkami (schodiště opatřeno zábradlím)

- chodník – na severu se napojuje na schodiště, umělá vodící linie, vedoucí k označníku zastávky a WC

- plocha navazující na objekty bistra / kavárny (umožňuje bezbariérový vstup na WC a do kavárny)

Tento parter je graficky rozčleněn na čtyřúhelníkové segmenty, které jsou definovány kompozičními a provozními vztahy, tyto čtyřúhelníky jsou povrchově sjednoceny povrchem dlažby.

POUŽITÉ POVRCHY

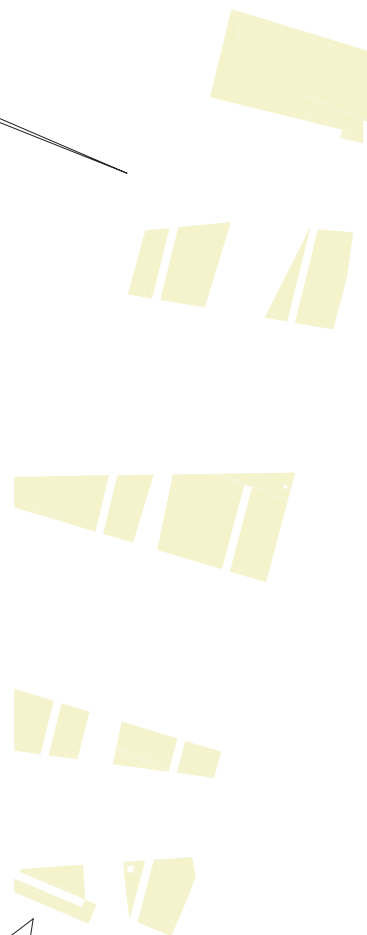
- Betonová dlažba 50*100 cm tl. 120 mm pro pojezd
- Betonová dlažba 80*80 cm, 80*60 cm, 80*120 cm tl. 80 mm, pro pojezd
- Betonová dlažba 30*30 cm, 30*45 cm, 30*60 cm tl. 80 cm, pro pojezd
- Kamenná kostka štípaná 10*10 cm nestandard
- Beton litý (povrch zatočený hablem)
- Umělá vodící linie
- Barevný kontrast
- Kasselský obrubník
- Varovný pás

Výškové rozdíly jednotlivých ploch budou vyrovnány ve štěrkodrti.

Hutnění podloží 45 MPa

Celá plocha bude dle hranic spádu odvodněná po pláni.

PARTER DLAŽBA A



BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ 500*1000 MM, TL. 120 MM
 lože 4/8 - 40 mm
 KSC SC 0/32, C8/10 - 150 mm
 štěrkodrt' 0/63 - 140 mm

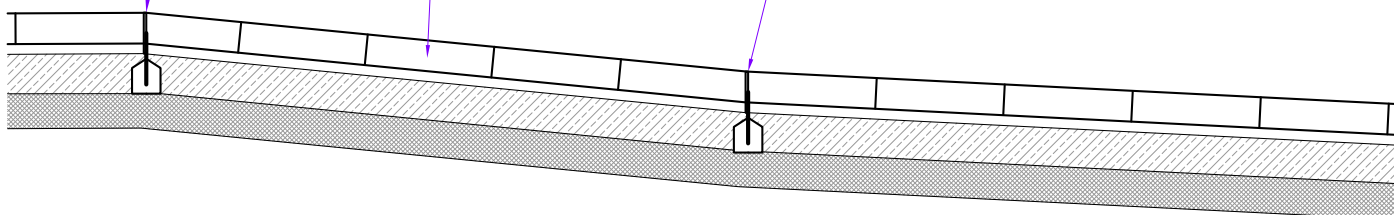
	m ²	m ³
BETONOVÁ DLAŽBA 500*1000 mm	124,65	
lože drcený štěrk 4/8	124,65	4,986
kamenivo zpevněné cementem SC 0/32, C 8/10	124,65	18,6975
štěrkodrt' 0/63	124,65	17,451

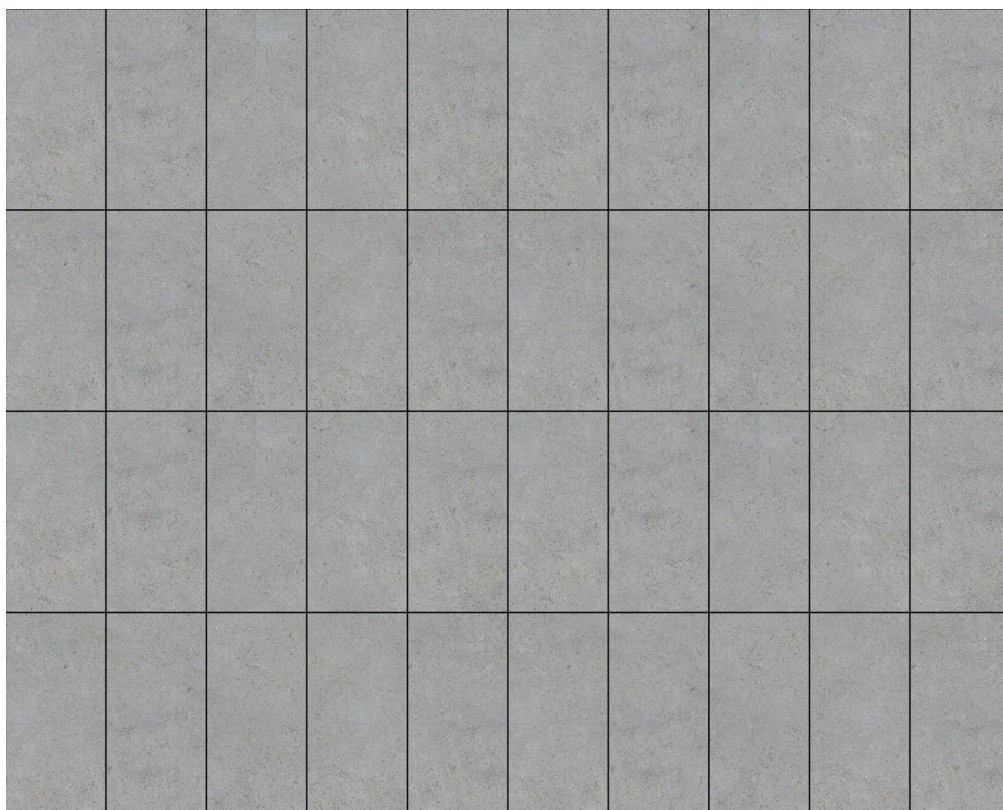
BETONOVÁ DLAŽBA 500*1000 mm
 lože drcený štěrk 4/8
 kamenivo zpevněné cementem SC 0/32, C 8/10
 štěrkodrt' 0/63

L 120 mm
 40 mm
 KSC I 150 mm
 ŠD 140 mm
 450 mm

PÁSOVINA 160/10
 KOTVÍCÍ ROXORY, PATKY

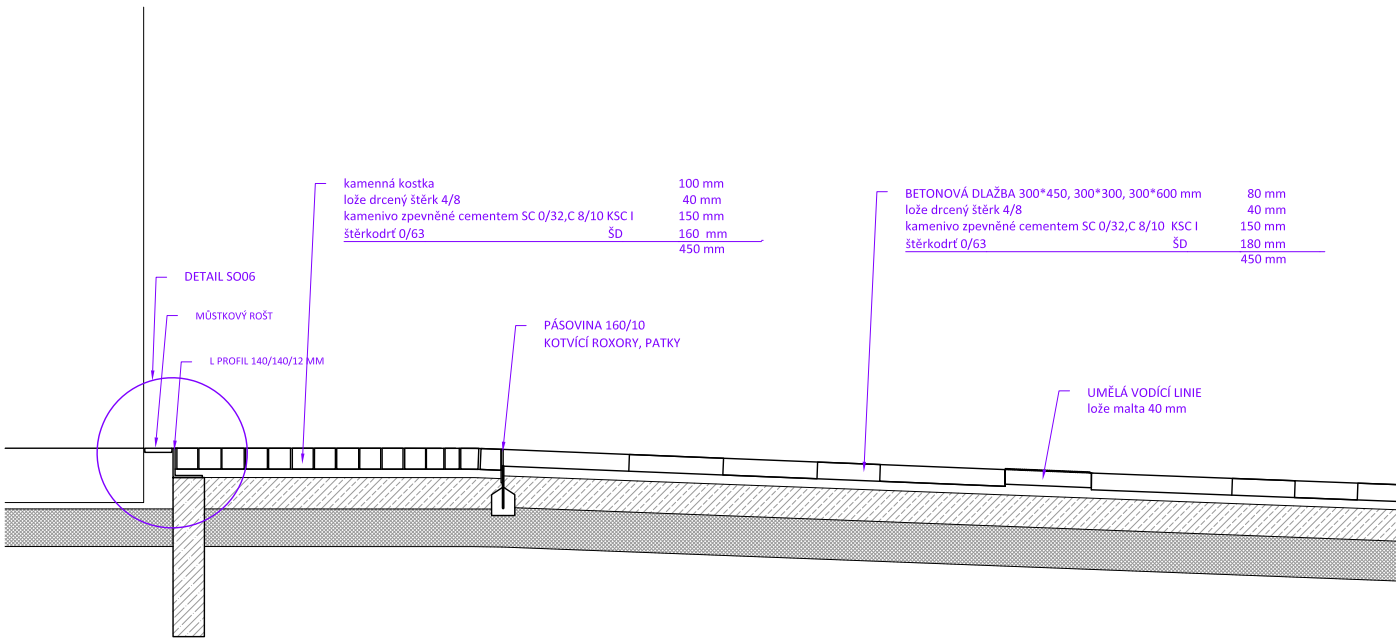
PÁSOVINA 160/10
 KOTVÍCÍ ROXORY, PATKY





PARTER DLAŽBA B

KAMENNÁ KOSTKA ŠTÍPANÁ 80/100 mm	m ²	112	m ³
lože 4/8 - 40 mm	m ²	108,6	4,344
lože beton	m ²	3,4	0,85
KSC SC 0/32, C8/10 - 150 mm	m ²	66,5	9,975
šterkodrť 0/63 - 160 mm	m ²	66,5	10,64
šterkodrť 0/32 - 160 mm	m ²	45,5	7,28

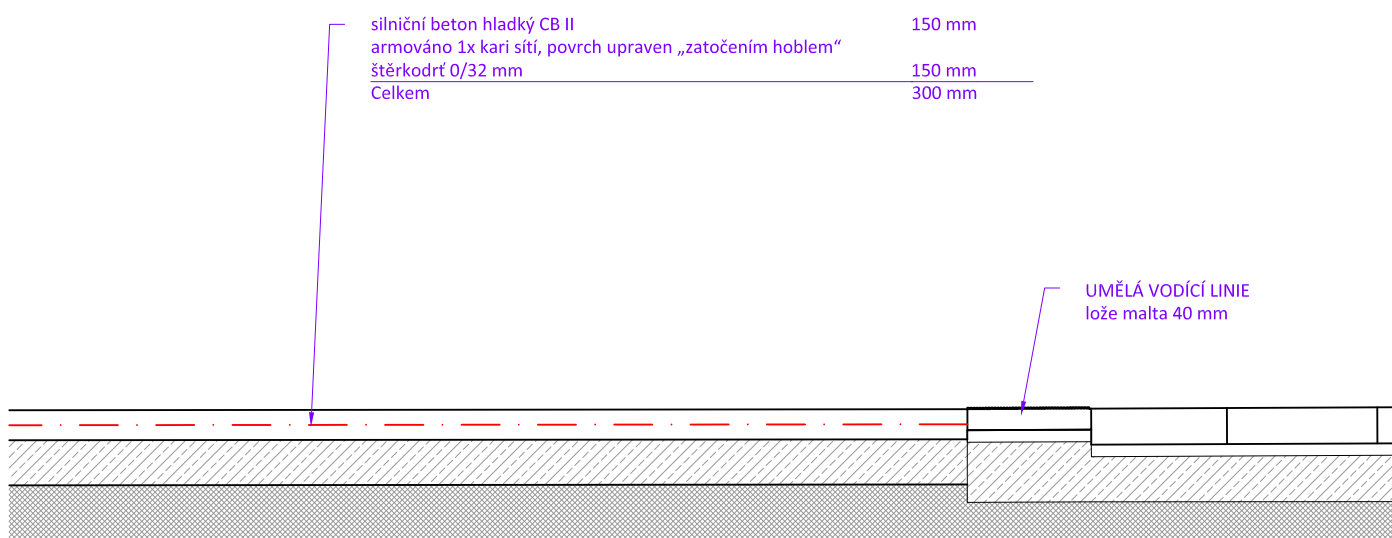




PARTER PLOCHA C, C1



				m ²
C	100 MM BETON NA PODKLADU			
	beton litý tl. 100 mm, 1x kari síť	m ²	42,1	
	KSC SC 0/32, C8/10 - 150 mm	m ²	42,1	6,315
	štěrkodrt' 0/63 - 200 mm	m ²	42,1	8,42
C1	100 MM BETON BEZ PODKLADU			
	beton litý tl. 100 mm, 1x kari síť	m ²	37,6	3,76
	adhezní můstek	m ²	37,6	

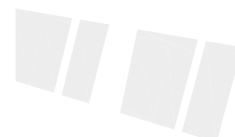
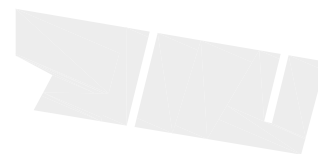


Součástí polyfunkčního parteru je i v severní části místo nad šachtou parovodu, které je navrženo s krytem z litého betonu (nejlepší technické řešení při stávající konstrukční výšce komory). Beton šachty bude před nanesením zkontrolován a případné vady budou očištěny (odsekání šupin nesoudržného betonu). Dále bude povrch důkladně očištěn vysokotlakou vodou a bude nanesen adhezní můstek. Konkrétní přípravek bude konzultován s prodejcem sanačního systému.

Mimo šachtu hutnění podloží 45 MPa



PARTER DLAŽBA D



BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ 600 X 800 MM, 800 X 800 MM,
800 X 1200 MM, TL. 80 MM

lože 4/8 - 40 mm

KSC SC 0/32, C8/10 - 150 mm

štěrkodrt' 0/63 - 180 mm

m²

96,3

m²

96,3

m³

3,85

m²

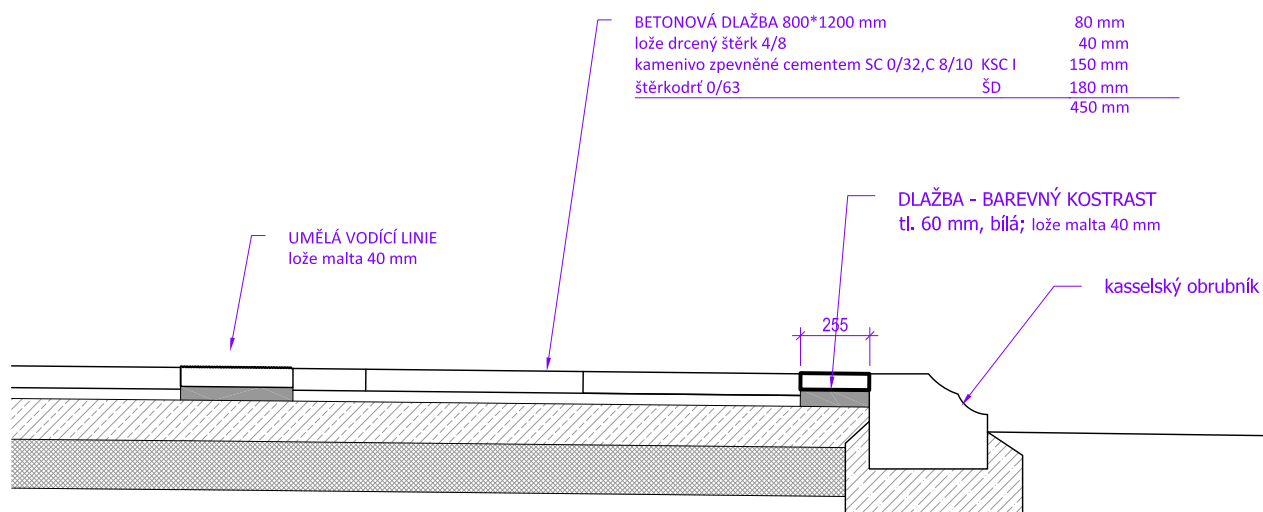
96,3

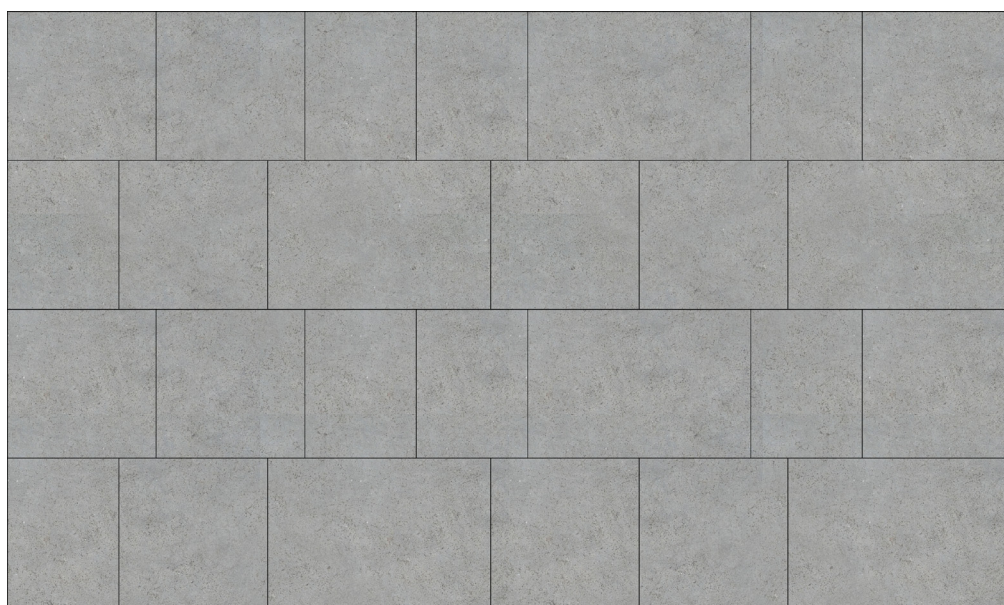
14,44

m²

96,3

17,33





PARTER DLAŽBA E



BETONOVÁ DLAŽBA 300*450, 300*300, 300*600 MM, TL. 80 MM

lože 4/8 - 40 mm

KSC SC 0/32, C8/10 - 150 mm

šterkodrt' 0/63 - 180 mm

m²

202,7

m³

m²

202,7

8,1

m²

202,7

30,40

m²

202,7

36,48

BETONOVÁ DLAŽBA 300*450, 300*300, 300*600 mm 80 mm
lože drcený štěr 4/8 40 mm
kamenivo zpevněné cementem SC 0/32, C 8/10 KSC I 150 mm
šterkodrt' 0/63 ŠD 180 mm
450 mm

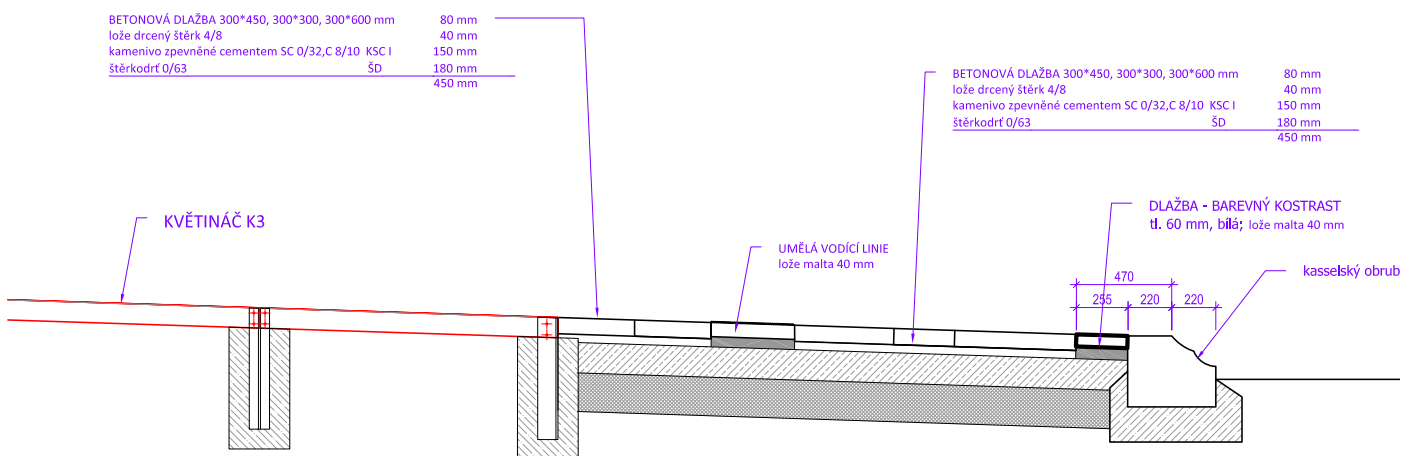
BETONOVÁ DLAŽBA 300*450, 300*300, 300*600 mm 80 mm
lože drcený štěr 4/8 40 mm
kamenivo zpevněné cementem SC 0/32, C 8/10 KSC I 150 mm
šterkodrt' 0/63 ŠD 180 mm
450 mm

KVĚTINÁČ K3

UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE
lože malta 40 mm

DLAŽBA - BAREVNÝ KOSTRAST
tl. 60 mm, bílá; lože malta 40 mm

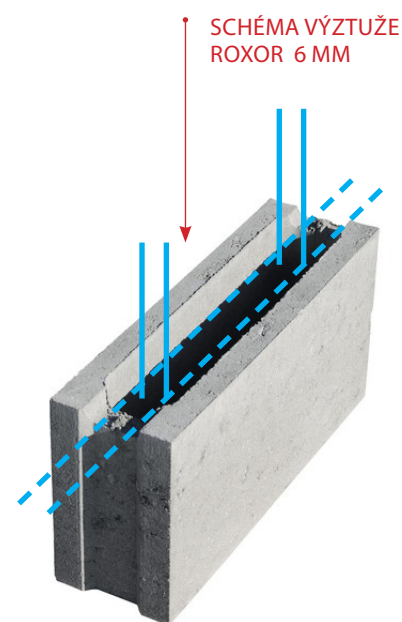
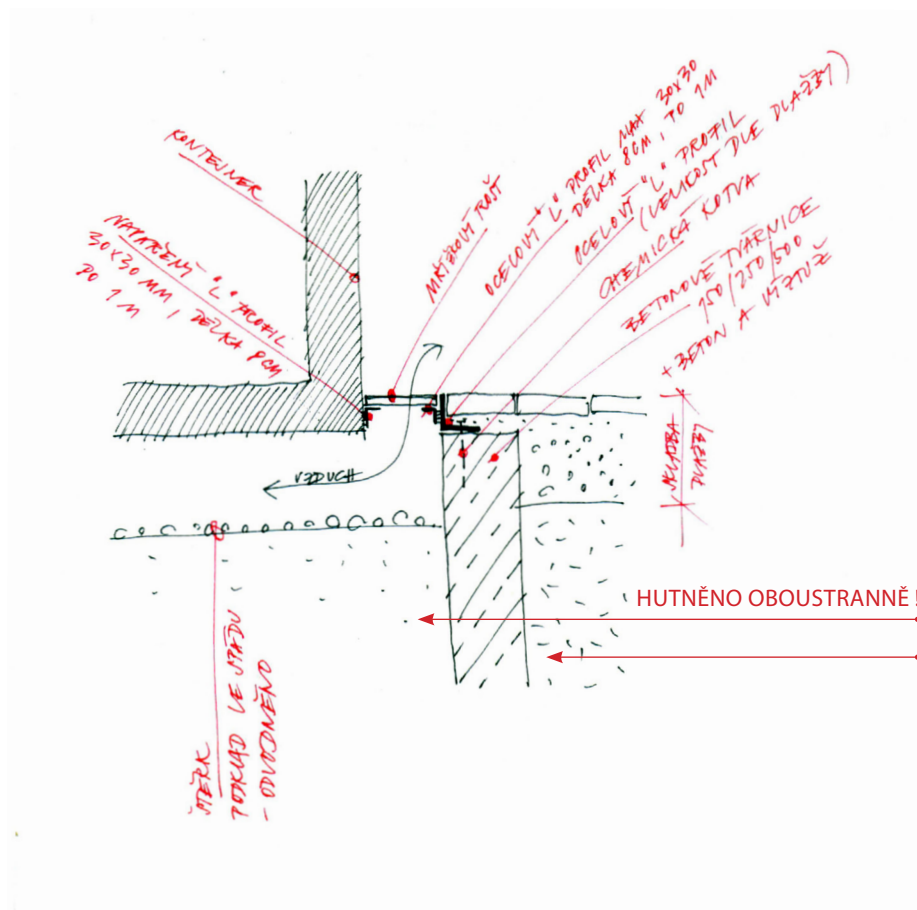
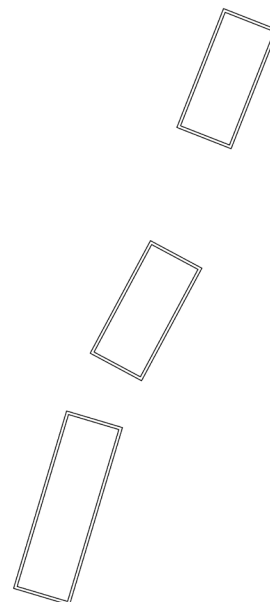
kasselský obrub

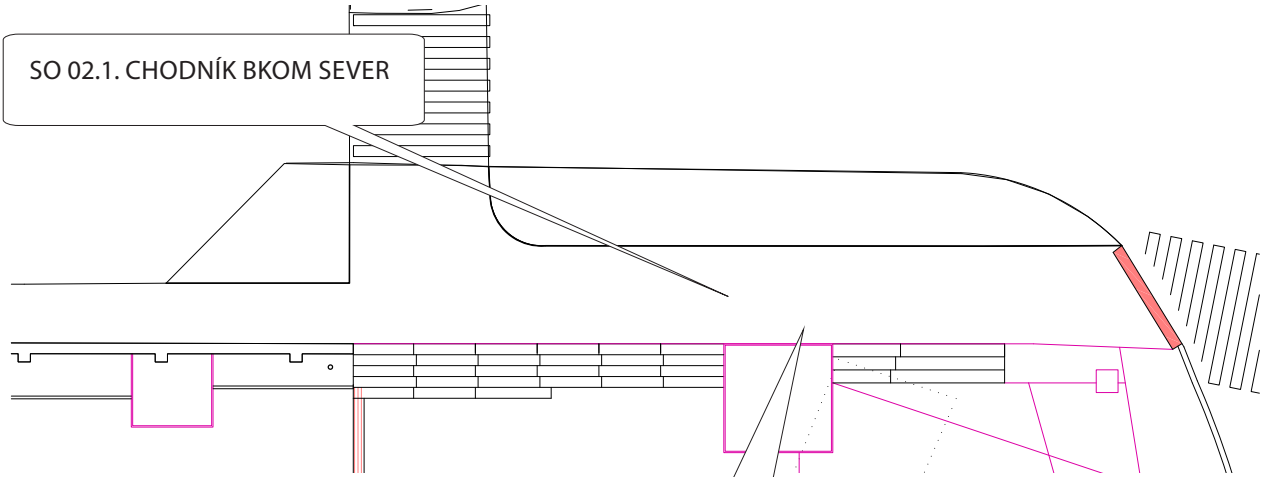




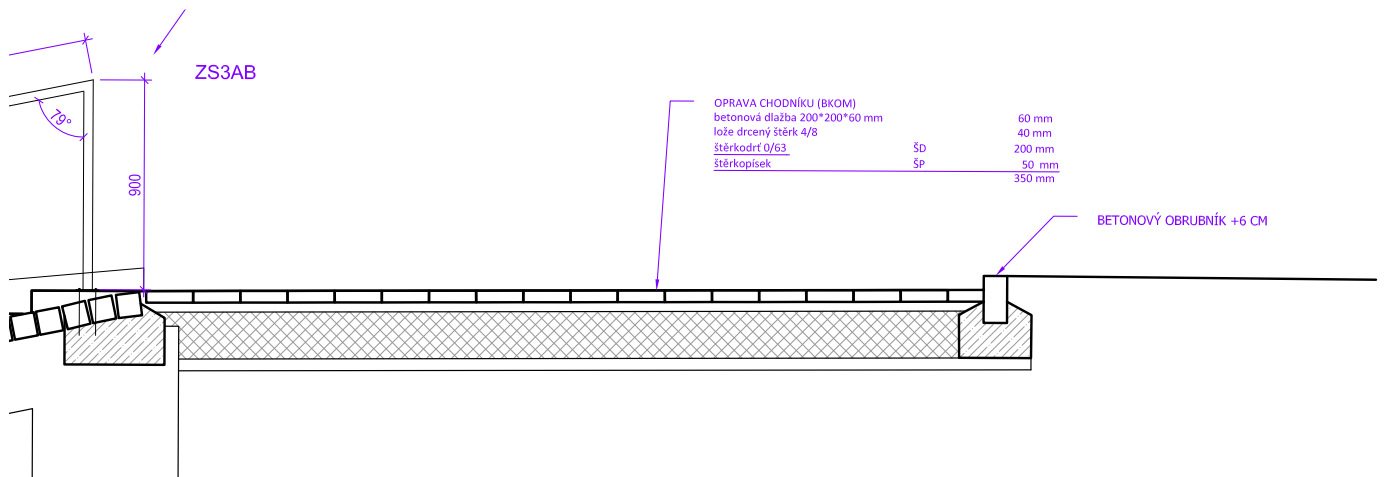
SO 02.1. OKOLÍ KONTEJNERU

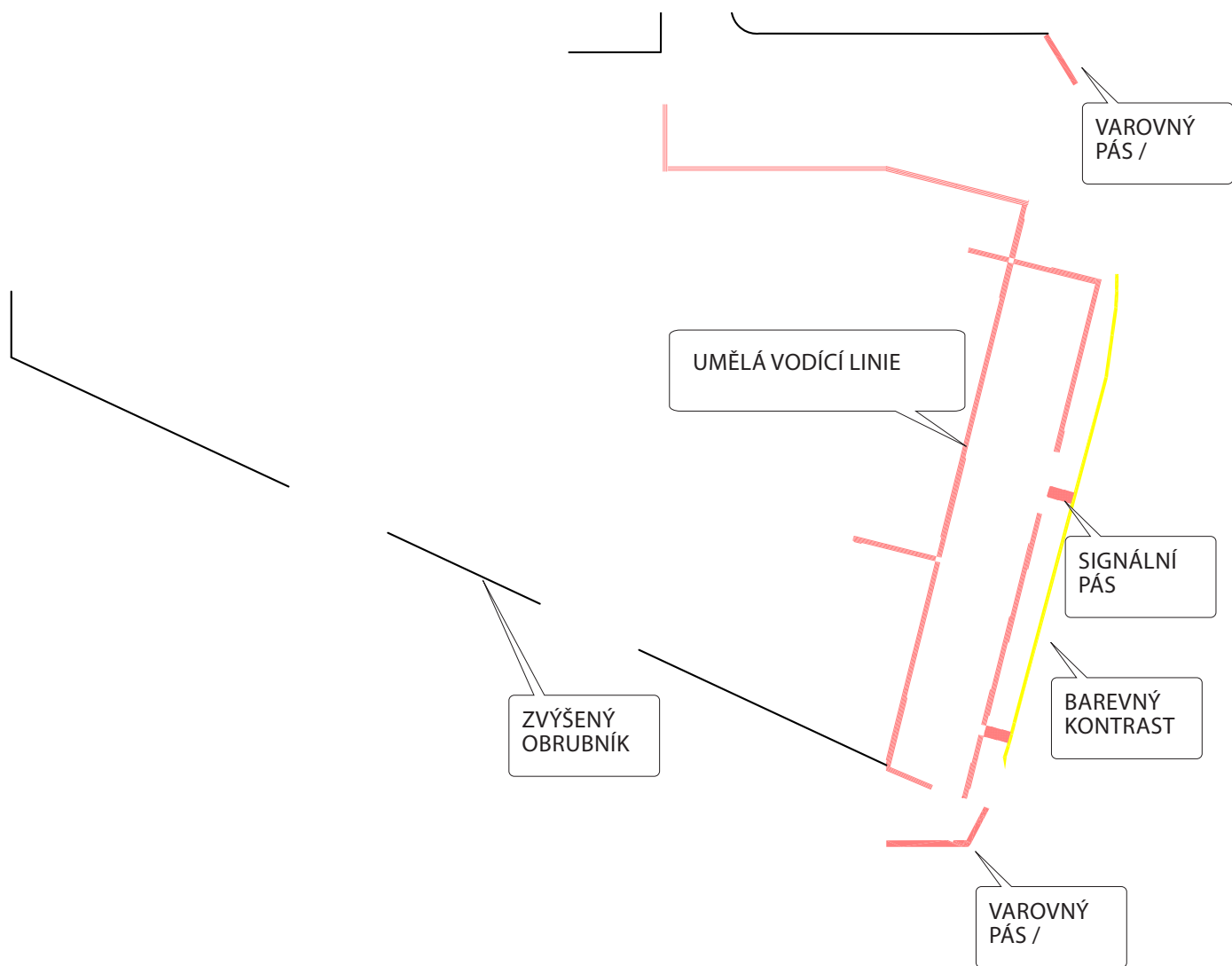
kontejnery výkop do hl. 450 mm	m ²	60,4	m ³ 27,18
výkop pro základ do hl. 750 mm	m ²	9,36	7,02
výkop pro patky	m ³	4,5	
patky beton prostý C 20/25 XC2	m ³	3,675	
základ ztracené bednění (150*250*500) hl. 750 mm	m ²	9,36	7,02
beton C 20/25 XC2	m ³		6,318
výztuž roxory 6 mm	m	894,1	
štěrkodrt' 0/63 - 190 mm hutněno oboustranně!	m ²	60,4	11,476
L profil 140/140/12 mm	m ²	60,6	
závitová tyč M12, 300 mm, chemická kotva	ks	72	
můstkový rošt, tvárná litina (500/127 mm)	m	59,2	
L profily (30/30/4 mm), délka 8 cm, navařeno po 1 m / natřeno	ks	144	
šroubování do pacek dle systému kotvení roštu	ks	144	





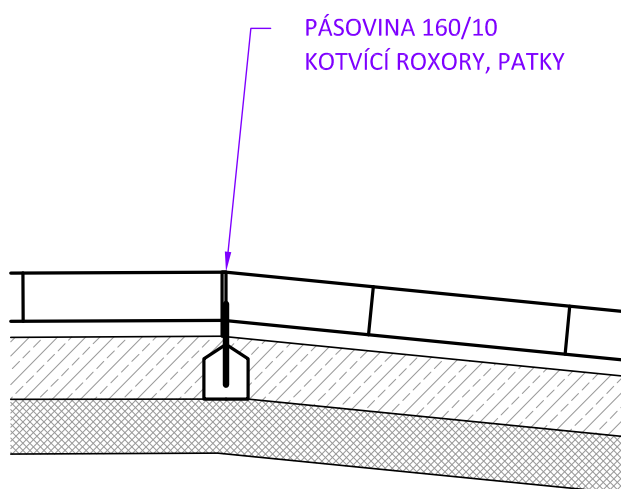
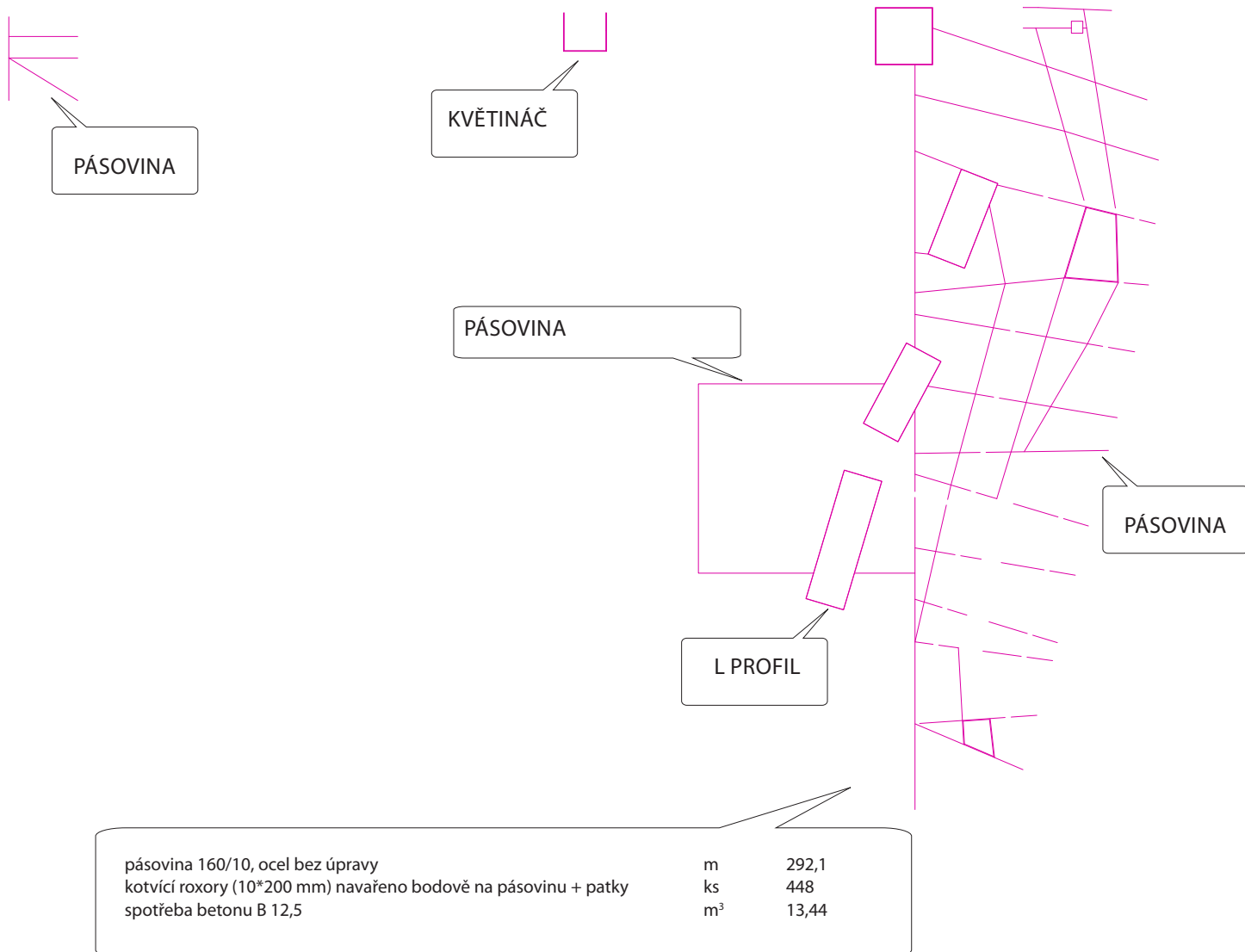
položení betonové dlažby 20*20*6 z deponie	m ²	153,5
lože 4/8 - 40 mm	m ²	153,5
NOVÁ PODKLÁDKA PODKLADNÍCH VRSTEV	m ²	58,25
oprava podkladních vrstev (ŠD 200 mm)	m ²	7,1





DLAŽBY 70 MM DO MALTY			
umělá vodící linie tl. 70 mm, do malty	m ²	41,9	
lože malta 40 mm	m ²	41,9	1,676
KSC SC 0/32, C8/10 - 150 mm	m ²	41,9	6,285
štěrkodrt' 0/63 - 190 mm	m ²	41,9	7,961

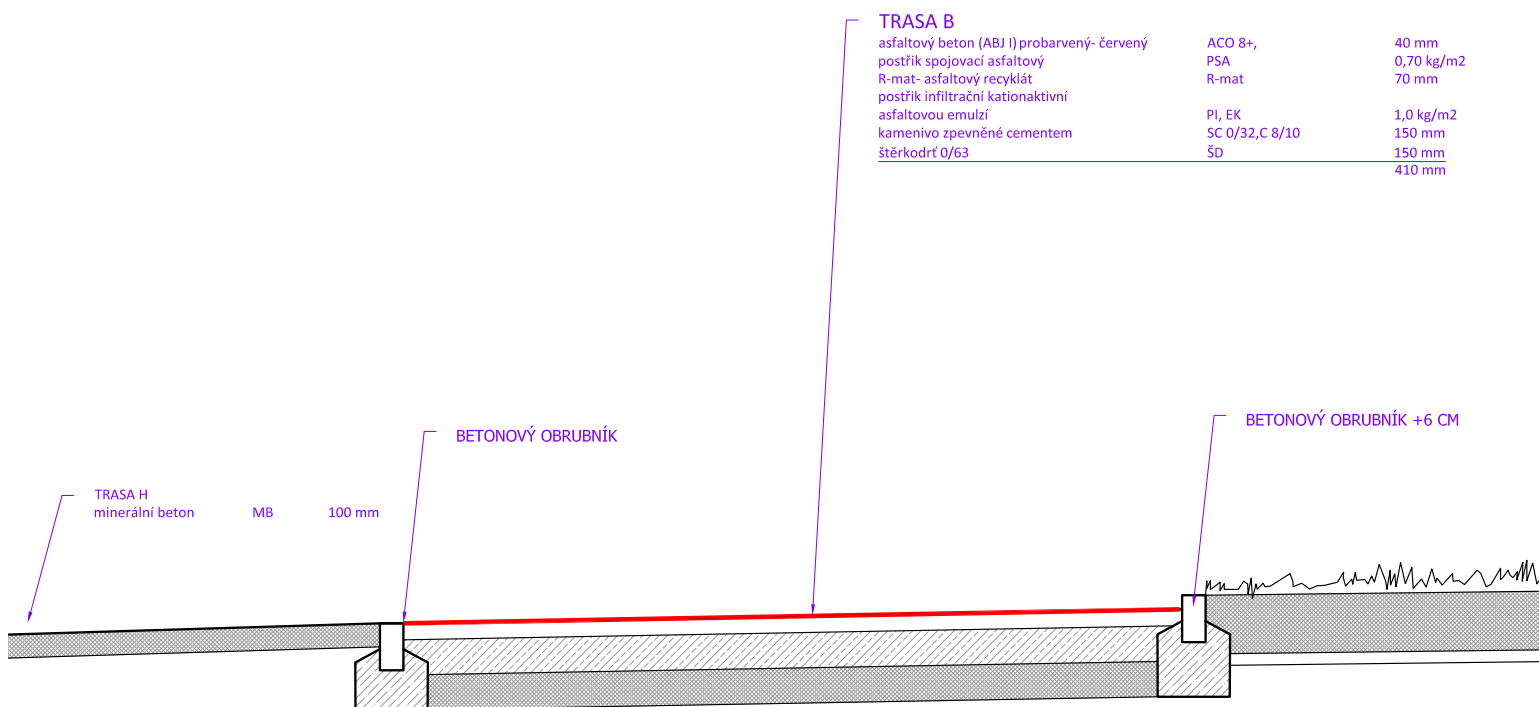
DLAŽBY 60 MM DO MALTY			
varovný pás tl. 60 mm do malty	m ²	4	
signální pás tl. 60 mm do malty	m ²	2,8	
barevný kontrast 255,255, tl. 60 mm, bílá	m ²	11	
lože malta 40 mm	m ²	17,8	0,712
KSC SC 0/32, C8/10 - 150 mm	m ²	17,8	2,67
štěrkodrt' 0/63 - 190 mm	m ²	17,8	3,382



SO02.2. TRASA B - ASFALT

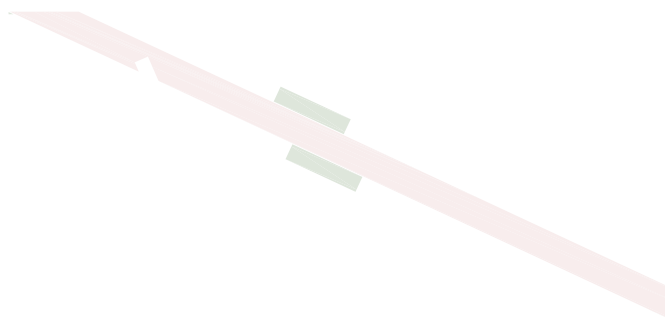
Hlavní přístupový chodník k obytným domům je navržen jako asfaltový umožňující pojezd vozidel IZS a údržby technické infrastruktury. Severní obrubník je navržen jako zvýšený (6 cm), který slouží jako vodící linie.

ASFALTOVÝ BETON (ABJ I) probarvený- červený 40 mm	m ²	240,2	m ³	9,608
postřik spojovací asfaltový 0,70 kg/m ²	m ²	240,2		
R-mat- asfaltový recyklát 70 mm	m ²	240,2		16,814
postřik infiltrační kationaktivní asfaltovou emulzí 1,0 kg/m ²	m ²	240,2		
kamenivo zpevněné cementem SC 0/32,C 8/10 150 mm	m ²	240,2		36,03
šterkodrt' 0/63 150 mm	m ²	240,2		36,03
obrubník betonový šíře 100 mm (100/250/1000 mm) do betonové patky	m	163,2	z toho 54,7 m zvýšený + 6 cm	
spotřeba betonu B 12,5	m ³	9,792		



SO02.2. TRASA B - MÍSTA PRO LAVICE

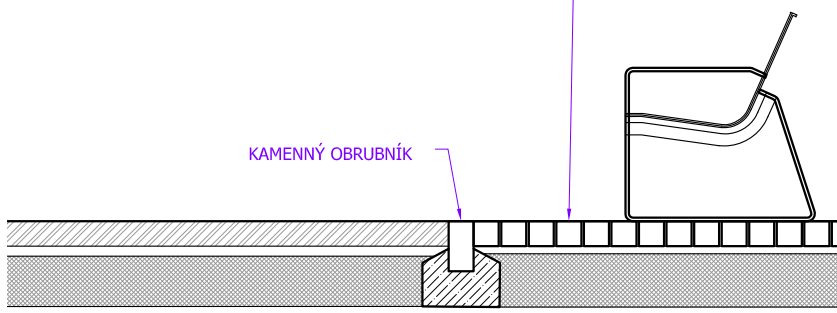
Na hlavní asfaltovou komunikaci – trasa B navazují dvě plochy pro osazení lavic, které jsou navrženy z kamenné kostky 10/10 cm štípané, skladba řádková, na lavice a odpadkové koše jsou kotveny do betonových patek pod zpevněnou plochou.



			m ³
KAMENNÁ KOSTKA 80/100 mm	m ²	27,22	
lože 4/8 - 40 mm	m ²	27,22	1,0888
štěrkodrt' 0/63 - 200 mm	m ²	27,22	5,444
štěrkopísek 50 mm	m ²	27,22	1,361

PLOCHA F

Kamenná kostka štípaná	DL	100 mm
lože drcený štěrk 4/8	L	40 mm
štěrkodrt' se zadrčením 0/63	ŠD	200 mm
štěrkopísek 0/8	ŠP	50 mm
<u>jako filtrační a vyrovnávací vrstva</u>		390 mm



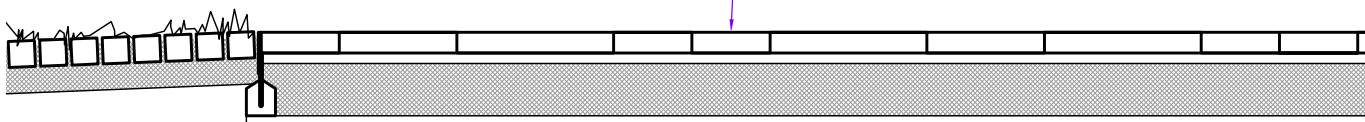
SO02.3. ZAHRÁDKA BISTRA PLOCHA C

Plocha zahrádky je navržena z kombinované betonové dlažby 30*30 cm, 30*45 cm, 30*60 cm tl. 80 cm.

			m ³
BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ 300*450, 300*300, 300*600 cm, tl. 80 mm	m ²	170,2	
umělá vodící linie tl. 70 mm, do malty	m ²	1	
lože malta 40 mm	m ²	1	0,04
lože 4/8 - 40 mm	m ²	169,2	6,768
šterkodrt' 0/63 - 200 mm	m ²	169,2	33,84
šterkopísek 50 mm	m ²	169,2	8,46

ZÁHRÁDKA KAVÁRNÝ PLOCHA C	
BETONOVÁ DLAŽBA 300*450, 300*300, 300*600 mm	80 mm
Lože drený štěrk 4/8(písek)	30 mm
štěrkodrt 0/63	200 mm
štěrkopísek	50 mm
<i>jako filtrační a vyrovnávací vrstva</i>	
	360 mm

BETONOVÁ DLAŽBA 300*450, 300*300, 300*600 mm	80 mm
Lože drcený štěr 4/8(písek)	30 mm
štěrkodř 0/63	SD 200 mm
štěrkopísek	ŠP 50 mm
<i>jako filtrační a vyrovnávací vrstva</i>	
	360 mm





PARTER DLAŽBA E

PLOCHA D

betonová velkoformátová 300*450, 300*300, 300*600 cm, tl. 80 mm	m ²	71	
lože 4/8 - 40 mm	m ²	71	2,84
štěrkodrt' 0/63 - 200 mm	m ²	71	14,2
štěrkopísek 50 mm	m ²	71	3,55

PLOCHA D

umělá vodící linie tl. 70 mm, do malty	m ²	8,33	
lože malta 40 mm	m ²	8,33	0,3332
štěrkodrt' 0/63 - 210 mm	m ²	8,33	1,7493
štěrkopísek 50 mm	m ²	8,33	0,4165

PLOCHA E

MZK 100 mm	m ²	185,8	18,58
drcený štěr 4/8 40 mm	m ²	185,8	7,432
štěrkodrt' 0/63 - 200 mm	m ²	185,8	37,16
štěrkopísek 50 mm	m ²	185,8	9,29

PLOCHA F

KAMENNÁ KOSTKA 80/100 mm	m ²	92	
lože 4/8 - 40 mm	m ²	92	3,68
štěrkodrt' 0/63 - 200 mm	m ²	92	18,4
štěrkopísek 50 mm	m ²	92	4,6

Plocha betonová dlažba u severní zdi – plocha D

Je navržena z kombinované betonové dlažby 30*30 cm, 30*45 cm, 30*60 cm tl. 80 cm s umělou vodící linií.

Plocha MZK (minerální beton) u severní zdi – plocha E

U severní zdi je navržena polyfunkční plocha, která zároveň propojuje parter s předprostorem bytových domů na západě.

Doplňkové plochy pro mobiliář u severní zdi – kostka kamenná 10/10 cm – plocha F

Na plochu MZK podél zdi navazuje pás pro instalaci lavic s krytem z kamenné kostky 10/10 cm štípané, skladba řádková.

PLOCHA F

Kamenná kostka štípaná	DL	100 mm
lože drcený štěr 4/8	L	40 mm
štěrkodrt' se zadrčením 0/63	ŠD	200 mm
štěrkopísek 0/8	ŠP	50 mm
jako filtrační a vyrovnávací vrstva		390 mm

PLOCHA E

minerální beton	MB	100 mm
drcený štěr 0/4	L	40 mm
štěrkodrt' se zadrčením 0/63	ŠD	200 mm
štěrkopísek 0/8	ŠP	50 mm
		340 mm

KAMENNÝ OBRUBNÍK

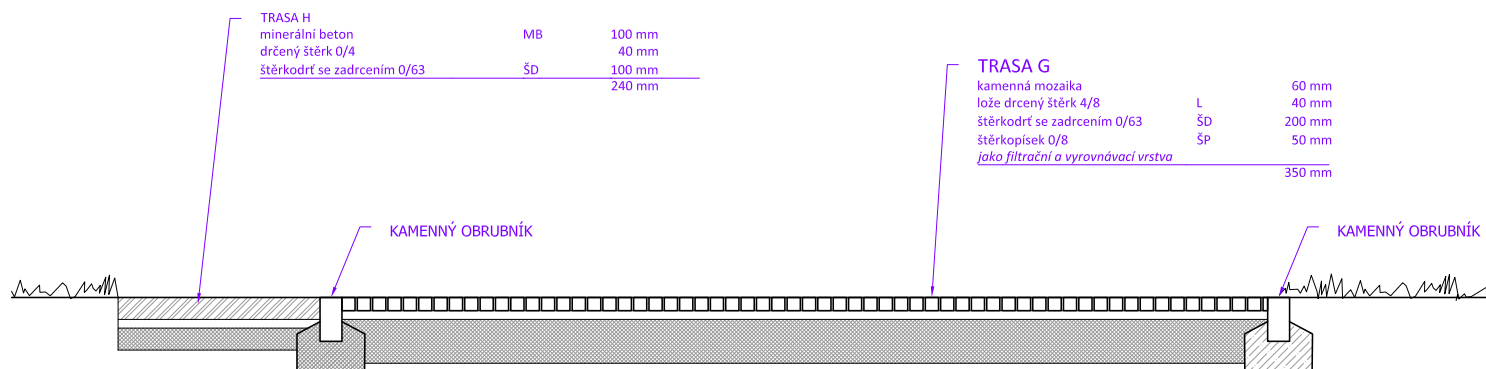
KAMENNÝ OBRUBNÍK



SO02.5. ZKRATKA OD TRAMVAJE G

Spojnice mezi zastávkou tramvaje
a bytovými domy – šíře 1,5 m,
kamenná mozaika, obruba z
kamenných krajníků do betonu.

			m ³
KAMENNÁ MOZAIKA SKLADBA 350 mm	m ²	37,3	
lože 4/8 - 40 mm	m ²	37,3	1,492
štěrkodrt' 0/63 - 200 mm	m ²	37,3	7,46
štěrkopísek 50 mm	m ²	37,3	1,865
KAMENNÁ MOZAIKA SKLADBA V ASFALTU 410 mm	m ²	2,7	
lože 4/8 - 40 mm	m ²	2,7	0,108
štěrkodrt' 0/63 - 260 mm	m ²	2,7	0,702
štěrkopísek 50 mm	m ²	2,7	0,135





SO02.6. PĚŠINA PODÉL TRAMVAJE H

H MZK 240 mm

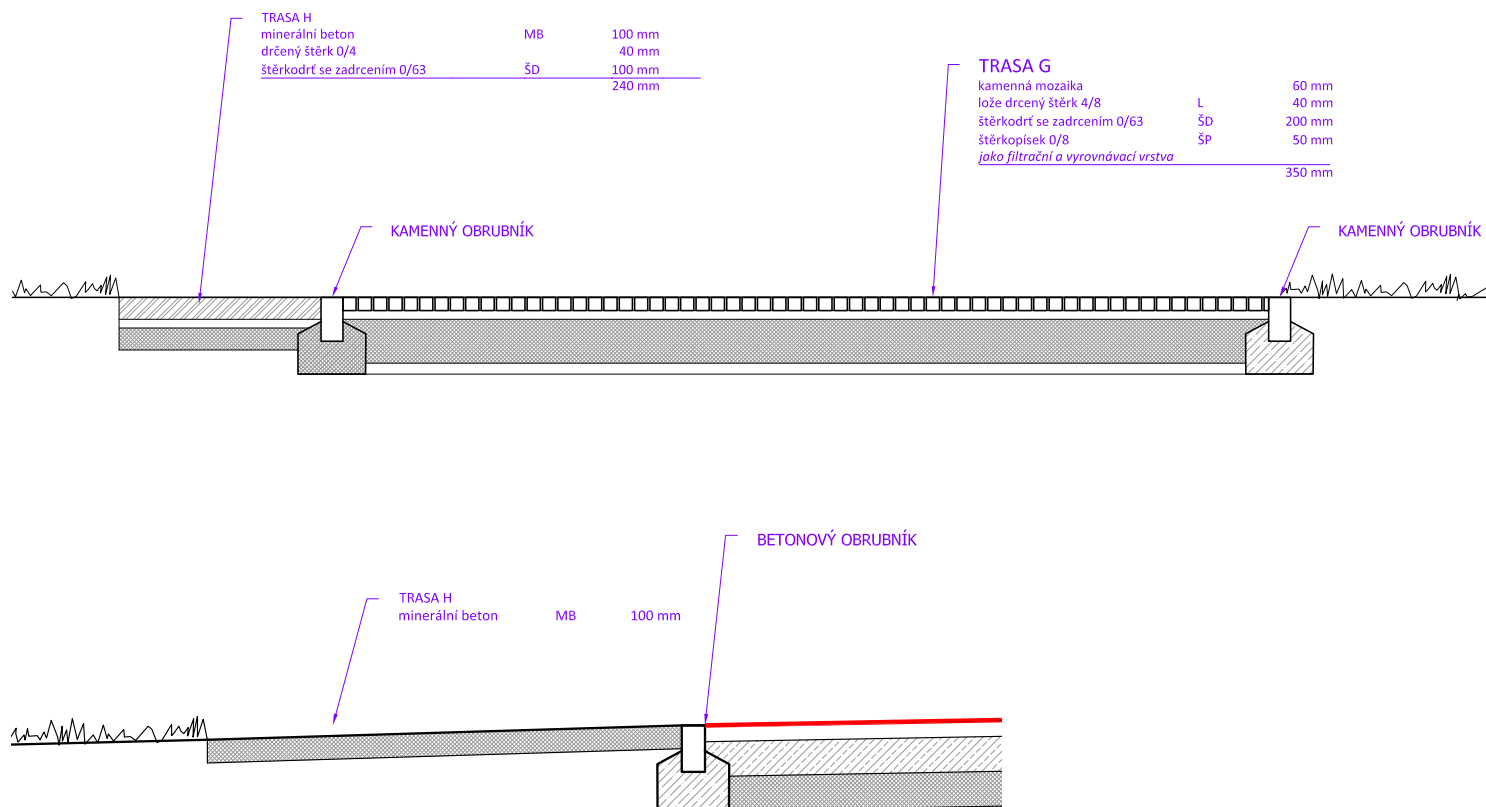
H MZK 100 mm

výkop do hl. 240 mm	m ²	59,7	14,328
výkop do hl. 100 mm	m ²	89,5	8,95
MZK 100 mm	m ²	149,2	14,92
drcený štěrč 4/8 40 mm	m ²	59,7	2,388
štěrkodrt' 0/63 - 100 mm	m ²	59,7	5,97

V místě navržené zastávky tramvaje je navržena jako provizorní trasa – pěšina s krytem z minerálně zpevněného kameniva, založená pouze v hutněných zářezích bez obruby. Tato cesta bude dočasně obsluhovat bytový dům Veletržní 2. Po plánované rekonstrukci horkovodu bude realizována zastávka dle projektu Ateliéru Argema (investor DPMB) připojená pobytová plocha dle tohoto projektu. (ÚS na zastávky Mendlovo náměstí č. j. MCBS/2015/0027539/SOUZ ze dne 24.11.2014 s nabytím právní moci 24.12.2015)

Část v místě zastávky je navržena pouze jako 100 mm MZK v hutněných zářezích, navazující část pak se skladbou tl. 240 mm.

Cesta bude v příčném spádu min. 2%!!!



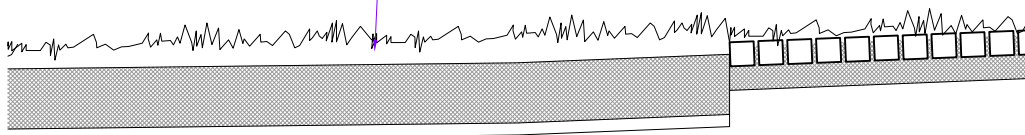
SO02.7. TECHNICKÝ TRÁVNÍK I

Štěrková zatravněná plocha – stabilizovaná plocha pro občasné poježdění pro vozidla do 10 t situovaná u polyfunkčního parteru a mezi bytovými domy Veletržní 2 a Výstavní 5, 7. Podloží hutněno na 45 MPa. Kromě technické funkce zlepšuje i retenční schopnosti trávníku a jeho zátěžovost v době dešťů.

	m ²		m ³
TRÁVA, HORNÍ FRAKCE (písek:štěrk16/32:štěrkodrt':zemina - 1:3:0:1) 50 mm	441,5		22,075
STŘEDNÍ (písek:štěrk16/32:štěrkodrt':zemina - 1:0:3:1) 250 mm	441,5		110,375
SPODNÍ (písek:štěrk16/32:štěrkodrt':zemina - 0:0:4:0) 50 mm	441,5		22,075

TECHNICKÝ TRÁVNÍK I

tráva, horní frakce (písek:štěrk16/32:štěrkodrt':zemina - 1:3:0:1)	50 mm
střední (písek:štěrk16/32:štěrkodrt':zemina - 1:0:3:1)	250 mm
spodní (písek:štěrk16/32:štěrkodrt':zemina - 0:0:4:0)	50 mm
stabilizované podloží	350 mm



SO02.7. ZATRAVNĚNÁ KOSTKA J

U DOMU VELETRŽNÍ 2

výkop do hl. 350 mm	m ²	19,8	6,93
kamenná kostka nestandard 80/100 mm 100 mm	m ²	18,35	0,367
kamenná kostka nestandard 80/100 mm 100 mm	m ²	18,35	4,2205
střední (písek:štěrk16/32:štěrkodrt:zemina - 1:0:3:1) 230 mm	m ²	18,35	

POD LAVICEMI + POPELNICE

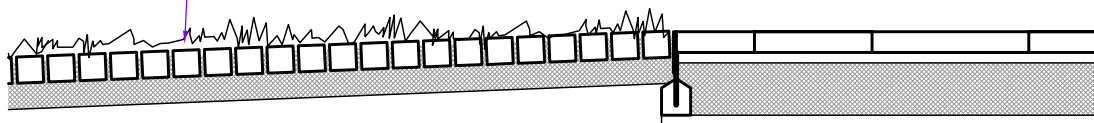
výkop do hl. 220 mm	m ²	62,2	13,684
kamenná kostka nestandard 80/100 mm 100 mm	m ²	62,2	
"tráva, spára zapuštěná 10 mm pod úroveň kostek, šíře spáry 20-30 mm) 20 mm; horní frakce (písek:štěrk16/32:štěrkodrt:zemina - 1:3:0:1) "	m ²	62,2	1,244
střední (písek:štěrk16/32:štěrkodrt:zemina - 1:0:3:1) 100 mm	m ²	62,2	6,22

Plocha je tvořena zatravněnou dlažbou – kamenná kostka 10/10 mm, která je kladena skladbou řádkovou se spárou širokou 20 - 30 mm umožňující prorůstání trávy. Dlažba je kladena do speciální frakce směsi písek, štěrk 16/32, zemina. Spára je ponechána zapuštěná 10 mm pod okrajem kostky. Plocha je ukončena kamenným krajníkem osazeným do betonové patky.

Ze zatravněné kostky jsou navrženy i místa pod lavicemi a plocha na popelnice za kavárnou. Skladba je navržena jako redukovaná, jelikož nepředpokládáme pohyb vozidel.

ZATRAVNĚNÁ KOSTKA J1

kamenná kostka nestandard 80/100 mm	100 mm
tráva, spára zapuštěná 10 mm pod úroveň kostek, šíře spáry 20-30 mm)	20 mm
horní frakce (písek:štěrk16/32:štěrkodrt:zemina - 1:3:0:1)	
střední (písek:štěrk16/32:štěrkodrt:zemina - 1:0:3:1)	230 mm
stabilizované podloží	400 mm





SO02.8. OPRAVA ASFALTU - PŘEKOP
KOMUNIKACE K, NAPOJENÍ NA OBRUBNÍKY

ACO 11+	50 mm	m ²	88	m ³ 4,4	penetrace mezi vrstvami
ACL 16+	50 mm	m ²	69,4	3,47	
ACP 22+	100 mm	m ²	51,4	5,14	
SC C 8/10 (60 MPa)	200 mm	m ²	69,4	13,88	
ŠD	150 mm	m ²	69,4	10,41	
zalití spár po řezání asfaltem		m	85,3		

Jednotlivé asfaltové vrstvy budou zazubeny s odskoky 300 mm a pláň v místě překopu bude hutněna na Edef,2= 60 MPa.