

16. Výtahy

Je navrhována výměna osobního výtahu ve zděné šachtě a s tím spojené stavební úpravy.

Nový osobní výtah bude proveden v technologii se strojovnou a výtahový stroj bude umístěn ve stávající strojovně.

Základní technické parametry výtahu:

Nosnost:	400 kg
Počet osob:	5
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Zdvih:	cca 21,4 m
Počet stanic / nástupišť:	8/8
Průchozí výtah:	NE
Označení stanic:	-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6
Světlá šířka x hloubka x výška kabiny:	800 x 1400 x 2100

Výtahová šachta:

Šířka x hloubka	1170 x 1670 mm
Hlava	3370 mm
Zdvih:	21000 mm
Prohlubeň:	2550 mm
Prostředí:	Dle ČSN 33 2000-5-51 tabulky 51A dle ČSN EN 81-1 (teplota +5°C až +40°C)
Vedení výtahu:	Nová pevná dimenzovaná vodítka kabiny se zámky
Přístup do prohlubně:	Pevný žebřík uchycený k boční stěně šachty
Osvětlení šachty	LED pásek – součást dodávky výtahu

Pohon:

Typ výtahového stroje:	Bezpřevodový výtahový stroj
Přesnost zastavení:	±5 mm
Jmenovitý výkon	do 5 kW
Umístění:	Uvnitř výtahové šachty na rámu, případně ve stávající strojovně

Elektrická síť:

Pohonná jednotka:	3 NPE 50 Hz 400 V / TN-S
Osvětlení v kabině:	1 NPE 50 Hz 230 V / TN-S
Umístění hl. vypínače:	ve stávající strojovně výtahu
Jištění přívodu:	3 x 16 A

Řízení:

Rozvaděč výtahu:	mikroprocesorový řídicí systém
Sběrné řízení:	jednosměrné sběrné, směrem dolů
Ovládací servisní panel:	ve stávající strojovně

Kabina:

Počet vstupů do kabiny:	1 vstup – neprůchozí klec
-------------------------	---------------------------

Kabinové dveře:

Provedení dveří:	Ruční
Světlá šířka x výška:	800 x 2000 mm
Materiál křídel dveří:	Plech, komaxitový nástřik
Bezpečnostní prvky:	Bezpečnostní uzávěra

Interiér kabiny:

Materiál stěn kabiny:	Nerez
Podhledový strop:	bodové osvětlení LED umístěné v podhledovém stropu
Typ osvětlení:	LED diody
Modul „SLEEP MODE“	osvětlení kabiny je řízeno automaticky – zapne se, je-li výtah přivolán a vypne se po 10 sekundách
Podlaha:	zátěžové protiskluzové PVC
Okopový plech:	nerez
Panel ovladačové kombinace:	nerez, digitální ukazatel polohy klece a směrové šipky jízdy, ovládací tlačítka prosvětlená s dotykovými obrazy čísel podlaží s reliéfním Braille značením, tlačítko výchozí stanice zvýšené (zelený kroužek), tlačítko ALARM, nouzové osvětlení kabiny se záložním zdrojem, indikátor přetížení, dorozumívací zařízení kabina-servisní panel, obousměrné dorozumívací zařízení-GSM brána se záložním zdrojem, tlačítko zavření a otevření dveří, čtečka Dallas čipů pro VIP ovládání výtahu

Modul „Automatické přivolání výtahu“

pro zvýšení komfortu uživatelů výtahu je instalován na vstupních dveřích bytového domu přístupový systém ovládaný pomocí Dallas čipů, který zajistí po přiložení oprávněného čipu přivolání výtahu do výchozí stanice. Pro eliminaci jízd výtahu pro obyvatele bydlící v nejnižších stanicích lze v systému řízení výtahu nastavovat oprávnění jednotlivých čipů.

Modul „Vzdálená monitoring výtahu“

vzdálený on-line monitoring výtahu, online připojení do servisního centra. Umožňuje provozovateli výtahu sledování provozních stavů výtahů. Online přenos provozních stavů výtahu do dohledového servisního centra. Vzdálená správa provozních parametrů výtahu ze servisního centra.

Signalizace ve stanicích:

Tlačítka volby:	prosvětlovací, nerez
Signalizace ve výchozí stanici:	polohová a směrová, nerez
Signalizace ostatní stanice:	polohová a směrová, nerez
Signalizace „Zákaz vstupu“	funkce výtahu při požáru, ČSN EN 81-73
Klíčkový ovladač ve výchozí stanici	ovládání funkce výtahu při požáru
Umístění přivolávačů a signalizace	v bočním rámu šachetních dveří

17. Ostatní konstrukce a úpravy

Navrhované technické řešení musí být plně v souladu s normou ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-73, ČSN EN 12015, ČSN EN 12016+A1, ČSN 27 4210, ČSN EN 81-58, NV 122/2016 Sb., NV 176/2016 Sb.

18. Statika

Zůstává nezměněno.