

DEA Energetická agentura, s.r.o.  
Ing. Ilona Damborská  
Sladkého 13  
617 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
10529/2017/5040VYŘIZUJE LINKA  
Ing. Kučerová / 543171562BRNO / DATUM  
2.10.2017**Křenová 57 – rekonstrukce domu**

Vyjádření pro společné územní a stavební řízení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k předložené projektové dokumentaci na stavební úpravy stávajícího objektu bytového domu a výstavbu dočasného objektu Křenová 183/57, na parc.č. 158 v k.ú. Trnitá:

- Ulicí Křenovou jsou vedeny naše tramvajové, trolejbusové a autobusové linky MHD. Výstavbou nesmí být na těchto linkách narušena plynulost a bezpečnost provozu.
- V nezbytném případě dotčení dopravy projednejte návrh dopravních opatření (přechodné dopravní značení) v dostatečném předstihu s pracovníky **Odboru přípravy provozu – p. Chudáček, tel. 543171415, mob. 603242625; e-mail: pchudacek@dpmb.cz.**
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šíře 3,5 m, přičemž trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- V důsledku prováděných prací a stavebního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.. Tramvajové těleso nesmí být znečišťováno. Místo stavebních prací zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Na fasádě sousedního objektu se nachází kotevní závěs trolejového vedení tramvajové a trolejové trati.
  - Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
  - V případě umístění lešení v blízkosti trolejového vedení musí být jako jeho součást instalovány zábrany proti dotyku osob nebo předmětů z lešení. Stavební konstrukce a lešení se nesmí dotýkat žádné z částí trolejového vedení - při přiblížení se na vzdálenost menší jak 5 cm je nutno zařízení DPMB, a.s. ochránit.
  - Při použití vysokozdvížné techniky nebo lešení musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
  - Veškeré práce v blízkosti trolejového vedení projednejte a provádějte dle realizačních podmínek stanovených správcem trolejového vedení, středisko **Energetická síť – p. Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253; e-mail: mbarfus@dpmb.cz.**

- Dopravní napojení objektu na komunikační síť města je řešeno stávajícím sjezdem z ulice Křenové.
- Pro napojení stavby na technickou infrastrukturu budou využity stávající přípojky inženýrských sítí. V komunikačním prostoru ulice Křenové nebudou prováděny žádné výkopové práce.
- Žádné části staveb, konstrukcí, ohrad, stavební techniky a mechanismů, zařízení staveniště nebo dopravního značení (a to ani přechodného) nesmí zasahovat do průjezdného průřezu tramvajové trati dle ČSN 28 0318 (Průjezdné průřez tramvajových tratí).
- V souvislosti se zvýšenou intenzitou staveništního provozu v ulici s vedením kolejové MHD požadujeme dle podmínek správce tramvajové trati na náklady investora zdokumentovat v prostoru vjezdu a výjezdu na ulici Křenovou technický stav tramvajového tělesa, a to před zahájením prací, v jejich průběhu a následně po jejich ukončení – realizační podmínky projednejte se správcem tramvajové tratě – středisko **Tratě ED, vedoucí Bc. Richter, DiS., tel. 543172211, mob. 603899064; e-mail: vrichter@dpmb.cz.**
- V případě zjištění poškození tramvajového trati stavebními pracemi nebo staveništním provozem investor neprodleně odstraní případné škody a na své náklady zajistí opravu tramvajového tělesa. Veškeré případné montážní či opravné práce na tramvajovém tělese musí provést kvalifikovaná a odborná firma s patřičným oprávněním pro práce na tramvajové trati. Práce na tramvajovém tělese musí být provedeny v souladu se směrnici T08 DPMB, a.s. Provozně technické podmínky TT. Všechny náklady spojené s montážními pracemi či opravou tramvajového svršku budou hrazeny z finančních prostředků investora.
- Předmětný objekt se nachází v blízkosti provozované tramvajové tratě, která je součástí pozemní komunikace. V této souvislosti požadujeme stavbu realizovat s takovými opatřeními, která budou garantovat omezení vlivu hluku, vibrací a dalších účinků vyvolaných provozem tramvajové dopravy. Pokud bude stavba realizována bez odpovídajících opatření, nepřebírá DPMB, a.s. za případné důsledky účinků provozu dráhy zodpovědnost. Navrženými protihlukovými opatřeními musí být ve vztahu k provozu dráhy a drážní dopravy prokazatelně vyloučena veškerá rizika překročení hygienických limitů.
- Kabelová trasa DPMB, a.s. (napájecí a zpětné trakční kabely), která je vedena v kolektoru pod ulicí Křenovou, nebude stavbou dotčena.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Platnost vyjádření je jeden rok od data vystavení.

S pozdravem

**Dopravní podnik města Brna, a.s.**  
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646

  
Ing. Jaromír Holec  
technický ředitel