

**VESTAVBA VÝTAHU VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ
DO ZRCADLA SCHODIŠTĚ BYTOVÉHO DOMU
Lidická 698/15, 602 00 Brno
k.ú. Veverí, parc.č. 1448**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Investor:

Statutární město Brno, Městská část Brno - střed
Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. arch. Lenka Kropšová, Sušilova 7, Brno 602 00

Datum:

Květen 2018

Vypracoval:

Ing. arch. Lenka Kropšová
Ing. arch. Martin Hlava

Razítko:

Paré:

B.1 Popis území stavby**a) charakteristika stavebního pozemku:**

Stávající nájemní dům je umístěn v ulici Lidická, okolní zástavbu tvoří řadová zástavba bytových domů. Dům je přístupný vchodem z uličního chodníku z ulice Lidická. Dům má 1 podzemní podlaží a 5 nadzemních podlaží, 5.np tvoří půda. Dům není průchozí a má vnitřní dvůr přístupný z 1.NP. Dům je ukončený sedlovými střechami s keramickou krytinou. Stávající objekt je v zastavěné části města, v plochách S – plochy smíšené obytné – stabilizované.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Zaměření provedené projektantem.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stávající objekt se nenachází v záplavovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Nebudou probíhat asanace, demolice, ani kácení vzrostlých stromů.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

Pozemek není v ochraně ZPF.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):**- Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající, z ulice Lidická.

- Napojení na technickou infrastrukturu:

Napojení na technickou infrastrukturu je stávající beze změn. Dojde pouze k napojení nového rozvaděče výtahu z domovního rozvaděče.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:**

TOV 450 /0,63 – trakční bezpřevodový bez strojovny s plynulou regulací frekvenčním měničem
- 4 osoby - 4 nástupní stanice - dopravní zdvih – 12,585m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Bez zásahu do urbanistického a architektonického řešení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Nový výtah bude umístěn ve stávajícím prostoru zrcadla schodiště. Do prostoru bude vestavěna ocelová konstrukce výtahové šachty.

B.2.3 Celkové provozní řešení:

Středem domu vede domovní schodiště s širokým prostorem zrcadla, kde bude vestavěna nová výtahová šachta. Výtah bude mít má 4 nástupní stanice: 1.NP až 4.NP. Pod výtahem je prohlubeň hl. 900 mm, stroj bude umístěn v hlavě šachty.

-typ výtahu – osobní výtah TOV 450/0,63 – 6 osob

-rozměry šachty (vnitřní): šířka 1020 mm, hloubka 1840mm, horní přejezd 3180mm, spodní dojezd (prohlubeň) 900 mm, dopravní zdvih 12,585m.

-rozměry šachty (vnější): 1180 x 2000mm (vnější rozměr), výška 16,665 m

-vybavení šachty: pevná vodítka kabiny, nová pevná vodítka protiváhy protiváha, kryt protiváhy, nárazníky pod kabinu, omezovač rychlosti včetně lanka a napínacího závaží. Nainstalován bude spínač Stop do prohlubně, zásuvka do prohlubně 230V a žebřík do prohlubně. Šachta bude osvětlena (osvětlení šachty je součástí dodávky výtahu), nad a pod kabinou bude umístěn zvonek pro vyproštění osob ze šachty. Odvětrání výtahové šachty do podkrovního prostoru.

-nosnost: 450kg – 6 osob

-počet stanic/nástupišť: 4/4 - neprůchozí

-dopravní rychlost: 0,63m/s

-rozměr kabiny: šířka 900mm, hloubka 1300mm, výška 2100 mm

-kabinové dveře: 800/2000mm, automatické harmonikové dveře, např. nerezové (s požární odolnosti), rám dveří např. broušená nerez, brus 220, evnt. Komaxit.

-šachetní dveře: 800/200mm otvíravé bez požární odolnosti

-provedení kabiny: kabina bude neprůchozí - rám ocelový zinkovaný, kabina kovová složená z lamel.

Stěny budou materiálu neocompat, komaxit, polyrey...dle následného upřesnění investora.

Strop bude v provedení dle platných ČSN, osvětlení LED panelem zabudovaným do podhledu. Podlaha bude protiskluzné PVC Altro (součinitel smykové tření 0,6), okopové lišty v provedení nerez.

-vybavení kabiny: ovládací nerez panel s tlačítky a multifunkčním displejem, madlo, gong, sedátko, nouzové světlo zálohované baterií a záložním zdrojem, signalizace přetížení a tenzometrické vážení kabiny v rámu, okopové plechy, zrcadlo na boční stěně, automatická ventilace, tlačítko znovu otevření a zavření dveří, revizní jízda na střeše a zábradlí, celoplošné optické lišty, uzpůsobení ovladačových kombinací dle ČSN.

Případné bezbariérové vybavení kabiny bude dodáno po dohodě s investorem.

-řízení: mikroprocesorové, sběrné řízení směrem dolů Simplex.

-signalizace v nástupišťích: polohová a směrová v základní stanici (1.np) a směrová v ostatních stanicích, umístění signalizace a přivolávačů v zárubní šachetních dveří, gong při příjezdu do stanice

-strojovna: výtah bez strojovny, stroj umístěn v hlavě šachty

-pohon: trakční převodový stroj, frekvenčně řízený

-elektroinstalace: mikroprocesorový rozvaděč výtahu bude napojen na stávající rozvod v domě a bude umístěn v nejvyšší nástupní stanici jako součást šachetních dveří. Vedle těchto šachetních dveří bude také umístěn servisní panel.

Výtah bude dodán s kompletní elektroinstalací včetně napojení rozvaděče a hlavního vypínače.

Veškerá barevná a materiálová řešení musí být předem odsouhlasena v rámci vzorkovacího procesu. Tento proces zahrnuje předložení minimálně 15 kombinací barev, materiálů a úprav povrchů, které budou dodavatelem před výrobou písemně schváleny. Bez písemného schválení dodavatele nelze zahájit výrobní a dodavatelský proces.

Barva nátěru jaklové konstrukce výtahové šachty musí být shodná s barvou venkovního nátěru výtahové kabiny.

Výtahy budou vyrobeny, dodány a nainstalovány v souladu s právními předpisy (závaznými i nezávaznými):

NV122/2016 – nařízení vlády o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent

NV 176/2008 – technické požadavky na strojní vybavení

NV 18/2003 – technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu

ČSN EN 81-20 – bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů

ČSN EN 81-21+A1 – bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů v už existujících budovách

ČSN EN 81-50 – bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů

ČSN EN 81-58 – přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří

ČSN EN 12015 – elektromagnetická kompatibilita – vyzářování

ČSN EN 12016 – elektromagnetická kompatibilita - odolnost

ČSN 27 4210 – nejvyšší povolené hodnoty emisního akustického tlaku výtahů

Součástí dodávky výtahu jsou i níže uvedené hlavní stavební úpravy, úklid po stavebních pracích, začištění a případná oprava částí budovy dotčenými výměnou výtahu a uvedení pracoviště do původního stavu. Vypracování kompletní technické dokumentace výtahu včetně schválení autorizovanou osobou, dodání knihy odborných prohlídek, knihy provozních prohlídek, návodu k používání výtahu, provedení zkoušek, zaškolení obsluhy a dozorce výtahu za účasti autorizované osoby. Případné zajištění Měření hluku požadované KHS.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Cílem přístavby výtahové šachty je zvýšení komfortu bydlení ve stávajícím bytovém domě. Stavebně technické možnosti neumožňují realizaci bezbariérového řešení §2 odst.2 vyhl. 398/2009Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při stavebních pracích je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutno dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce dle vyhlášky 361/2007 Sb. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č.361/2007 Sb., 309/2006 Sb. A 148/2006Sb.

Při provádění stavby bude postupováno dle zákona č 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy. Zároveň je třeba dodržovat všechny platné předpisy včetně ČSN Veškeré energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí před zahájením stavby.

Veškeré práce a instalace elektro musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům při práci a budou prováděny pracovníky s platným oprávněním. Nebezpečná místa staveniště se dle potřeby označí nebo zabezpečí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení a konstrukční a materiálové řešení:

V souvislosti se stavbou nebudou prováděny žádné stavební prováděcí nenarušující základní nosný systém objektu.

Jsou nutné následující stavební úpravy:

Na úrovni podlahy v 1.NP bude pod výtahovou šachtou ubourána podlaha a zdívo schodiště do hloubky 1,2m Ve spodní části prohlubně bude provedena deska tl. 300 z prostého vyztuženého betonu C20/25XC2. Stěny prohlubně budou opět vyzděny (v.0,9m).

-Konstrukci šachty bude tvořit prostorově tuhý rám ze 4 uzavřených profilů ocelových JACKL 80/80/6. Šachta bude vzdálena od podest cca 150-370mm, pro překonání vzdálenosti bude vyrobena ocelová konstrukce prodlužující podesty. Tato konstrukce bude opět z ocelových Jackl profilů 80/80/6, shora bude opatřena šroubovanou dřevotřískou s protiskluzovým nerezovým plechem a zespodu bude omítnutá cemento-třísková deska. Podél této konstrukce bude nové zábradlí. Budou použity prvky z původního zábradlí.

Konstrukce bude opatřena antikorozním nátěrem a vrchním lakem. Konstrukce bude oplášťena bezpečnostním sklem Connex, spáry budou překryty nerez lištami. Odvětrání šachty bude provedeno nerez mřížkou. Šachta bude kotvena k podestám schodiště a do nové základové desky dojezdu v 1.pp. Šachta resp. spojovací krčky budou kotveny do konstrukce podesty vždy 2mi kotvami M12 na tmel HILTI Hit HY 50. Svislé síly z šachty jsou přes nárožní sloupky přenášeny do základové konstrukce. Nárožníky budou kotveny do základové konstrukce přes kotevní desky na chemické kotvy M16.

Opláštění bude provedeno z bezpečnostního vrstveného skla 4+0,76+4 , před opláštěním bude vedeno stávající zábradlí.

Při úpravách stávajícího zábradlí se bude postupovat vždy takto :

1/ sejme se pás stávajícího zábradlí na výstupní podestě výtahu a využiji se jeho části pro doplnění mezer mezi výtahovou šachtou a stávajícím zábradlím nástupních a výstupních ramen.

2/ V případě, že nebude možné stávající zábradlí použít, doplní se mezery pouze replikou segmentu původního zábradlí

3/ na základě požadavku památkové péče budou vyjmuté a nevyužité části původního zábradlí uloženy v domě pro případné další použití, nelze je tedy zlikvidovat !

Zapravení hran podest :

V rámci dokončovacích prací budu dodavatelem zapraveny a začištěny veškeré poškozené části podest a ramen (hrany, podhledy) celého schodiště, včetně následného sjednocení povrchů kompletní výmalbou celého schodišťového prostoru.

b) Mechanická odolnost a stabilita:

Stavební úpravy spojené s přístavbou výtahu nenarušují nosný systém objektu.

Dále samostatná zpráva statické části.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

a) vytápění:

Beze změn.

b) ohřev TUV:

Beze změn.

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení:

Viz. Samostatná Zpráva PBŘ.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi:

Obvod hlavního přívodu výtahu nenavysahuje výrazným způsobem energetickou náročnost budovy.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:

a) Hygienické požadavky na vnitřní prostředí:

Výtahová šachta bezprostředně nesousedí s obytnými místnostmi a stávající obytné místnosti nejsou stavbou nikterak ovlivněny.

Vlastní výtahová šachta bude odvětrávána dle platné normy.

Odpady nebudou v prostorách stavby trvale ukládány. Vznikající množství odpadů bude zneškodňováno předepsaným způsobem, určeným v předpisech z oblasti odpadového hospodářství.

b) Ochrana zdraví:

Ovzduší ani odpadní vody nebudou nikterak zatíženy.

Odpady -Při likvidaci odpadů během výstavby resp. bouracích pracích budou respektovány platné předpisy, zákony a vyhlášky. Katalog odpadů a vyhláška č.93/2016 Sb. -O podrobnostech nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb.-O odpadech v platném znění:

170101	Beton	kategorie O	způsob zneškodnění D1	množství 1,0t
170107	Směsi betonu a cihel	kategorie O	způsob zneškodnění D1	množství 1,0t
	Recyklační středisko Brno - Modřice			
170504	Zemina	kategorie O	způsob zneškodnění	množství 2m ³
	Skládka zeminy Žabčice			

Vibrace a záření-V objektu se neuvažuje s instalací a provozováním žádných zařízení způsobujících vibrace o hodnotách a frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanovené z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost staveb. A neuvažuje se s instalací zařízení, která jsou zdroji nebezpečných složek záření v prostorách objektu

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Radonový průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

b) ochrana před bludnými proudy, technickou seizmicitou, hlukem, protipovodňová opatření, poddolování, výskyt metanu apod.:

Ochranná opatření nejsou nutná, zmíněné jevy se v místě stavby nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) zásobování vodou:

Stávající beze změn.

b) splašková kanalizace:

Stávající beze změn.

c) dešťová kanalizace:

Stávající beze změn.

d) zásobování plynem:

Stávající beze změn.

e) zásobování elektrickou energií:

Rozvaděč výtahu bude napojen ze stávajícího domovního rozvaděče.

Jištění v hlavním domovním rozvaděči: B25/3 A

Jištění v hlavním vypínači výtahu: proudový chránič s nadproudovou ochranou

Hlavní pojistky v rozvaděči výtahu: A gG

Jištění motoru v rozvaděči výtahu: B20/3 A

Připojení výtahu k elektrické síti, musí být provedeno samostatným okruhem z hlavního domovního rozvaděče HDR.

Do HDR musí být nově instalován 3. pólový jistič 20A charakteristiky B. K připojení výtahu, musí být použit kabel s Cu vodiči 5x4mm².

Kabel hlavního přívodu musí splňovat požadavky ČSN EN 73 802, čl. 12. 9. 2 a) c):

- musí být použity vodiče a kabely s třídou funkčnosti P15-R a třídou reakce na oheň B_{2ca}s1,d0, nebo
- musí být uloženy či chráněny tak, aby nedošlo k porušení jejich funkčnosti a pokud odpovídají ČSN IEC 60331, mohou být např. vedeny pod omítkou s krytím nejméně 10 mm, popř. vedeny v samostatných drážkách, uzavřených truhlících či šachtách a kanálech určených pouze pro elektrické vodiče a kabely, nebo mohou být chráněny protipožárními nástřiky, popř. deskami z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2, rovněž tloušťky nejméně 10 mm apod.; tyto ochrany musí požární odolnost EI 30 DP1, pokud se nepožaduje konkrétních podmínkách jiná odolnost.

Tyto požadavky se vztahují na rozvody elektrické instalace až po vstupní svorky zařízení – výrobku (např. vstupní svorky rozvaděče – vypínače výtahu) a pro celý rozvod osvětlení strojovny a šachty, prostorů kladek a prohlubně (viz pozn.2 čl.12.9.3 ČSN 73 0802). Výtah se ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/16/ES a navazujících harmonizačních dokumentů posuzuje jako celek, tedy jako stroj, do něhož je zabudováno elektrické, strojní a další zařízení (začínající vstupními svorkami hlavního rozvaděče-vypínače výtahu).

Elektrická zařízení a rozvody, které jsou součástí dodávaného výtahu (vlečné a ovládací kabely, osvětlení kabiny, elektromotory atd.) musí výlučně splňovat technické podmínky uvedené v normách řady EN 81-xx (ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN 27 4014 čl.4.9).

Kabely, které nebudou po změně stavby funkční, budou demontovány (odstraněny), kromě případů, kdy jsou vedeny tak, aby nemohly šířit požár např. jsou-li vedeny pod omítkou.

Do rozsahu dodávky stavby jsou zahrnuty veškeré přidružené práce spojené s přípravou a připojením elektroinstalací jako je sekání drážek a jejich zapravení, dodávka a instalace veškeré kabeláže a nového rozvaděče včetně kompletní nové výmalby celého prostoru schodiště přidruženého k výtahové šachtě.

B.4 Dopravní řešení:

Stávající beze změn.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající beze změn.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavbu lze souhrnně klasifikovat jako stavbu s prokázanými minimálními negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Její realizace i její vlastní provozování bude v souladu se současnými požadavky na ochranu životního prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva je zajištěna.

B.8 Zásady organizace výstavby**a) staveniště:**

Jako staveniště bude využíván vlastní pozemek domu. Materiály nebudou dlouhodobě skladovány.

b) příjezd a přístup na staveniště:

Hlavní vjezd a výjezd na staveniště je předpokládán po stávajících komunikaci z ulice Lidická.

c) předpokládané úpravy staveniště, řešení zařízení staveniště:

Stávající pozemek je oplocen. Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.

Nepředpokládají se žádné objekty zařízení staveniště, vedlejší staveniště nebude budováno.

Účelově se během výstavby budou zřizovat a využívat další provizorní skladovací plochy dle potřeb dodavatelů.

Materiál bude přemísťován bez prodlevy přímo na stavbu.

Veškerý materiál bude v rámci stavby manipulován ručně.

Časový postup likvidace ZS vyplývá z dohody mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 – ti dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby.

d) napojení na zdroje vody, elektřiny, pro potřeby zařízení staveniště a napojení na kanalizaci a odvodnění staveniště.:

Elektrická energie bude zajištěna ze stávajícího domovního rozvodu, totéž voda.

Během stavby budou dodržena ochranná opatření poskytovatelů jednotlivých sítí.

e) Ochrana z hlediska bezpečnosti:

Prováděním stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Ta bude zajištěna umístěním čistící zóny pro očištění automobilů. Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně bez použití vody. Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění odvodňovacích zařízení komunikací a jejich poškození nebo zakrytí dopravního značení. Před zahájením prací budou vymezeny prostory staveniště včetně ochranných pásem a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob. Na stavbě bude umístěna informační tabule uvedením názvu objednavatele a zhotovitele stavby, projektanta, osoby technického dozoru a s uvedením termínu výstavby.

f) Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Není známo omezení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

g) Ochrana a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:

Navrhovanou výstavbou a samotným provedením stavby nebudou negativně dotčeny sousední (podzemní ani nadzemní) objekty.

Ochrana veřejných zájmů je začleněna do kapitol ochrana životního prostředí a kapitol věnujících se bezpečnosti a ochraně zdraví.

h) Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění stavby:

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce 262/2006 Sb. a zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon

o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Pracovníci, kteří jednotlivé procesy realizují musí mít odbornou a zdravotní způsobilost. Musí být také řádně poučeni z hlediska BOZ, vybaveni odpovídajícím náradím a osobními ochrannými pomůckami podle charakteru jednotlivých prací a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

ch) Ochrana zeleně a půdy:

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana znehodnocování půdy v okolí staveniště.

i) Ochrana proti hluku a vibracím:

V průběhu stavby lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem. Z hlediska ochrany proti hluku se navrhuje tato opatření – stavební činnost produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy budou prováděny v pracovní dny v době 7.00 – 19.00 hod., ve dnech pracovního volna od 8.00 – 17.00 hod., ve dnech pracovního klidu nebudou prováděny. Ostatní stavební práce mohou být prováděny v době od 7.00 – 21.00 hod. pracovního dne, ve dnech pracovního volna a klidu od 8.00 – 19.00 hod. Strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje. Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů používaných v rámci stavby. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanoveními vyhlášky č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11.

j) Ochrana ovzduší proti prašnosti:

Dále se dá očekávat minimální znečištění manipulací se sypkými jemnozrnnými materiály. Používané sypké a prašné hmoty budou v největší možné míře využívána kontejnerizovaná.

k) Ochrana proti oslňování a zastínění způsobovaných stavbou:

Osvětlení zařízení staveniště bude směřováno od oken budov. S významnějším zastíněním od stavební činnosti se nepočítá.

Zájmy chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nebudou dotčeny.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK:

1. Prohlídka - montáž konstrukce výtahové šachty, úprava elektroinstalace, instalace samotného výtahu, dokončovací práce, zkoušky provozu a měření – závěrečná prohlídka.

Stavební úřad bude předem písemně (nebo telefonicky) vyzván k prohlídce a to stavebníkem nebo dodavatelem stavby.