



Ateliér krajinářské architektury
Ing. Mgr. Lucie Radilová, DiS.
Opletalova 6
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
09597/2020/5040VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Živna / 543171510BRNO / DATUM
16.6.2020**Revitalizace centrálního prostoru Nových sadů**

Vyjádření k dokumentaci pro provádění stavby

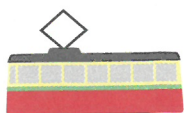
K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je rekonstrukce povrchů, výsadba stromů a výměna mobiliáře parkové plochy v prostoru tramvajové smyčky Nové sady, Vám sdělujeme naše stanovisko.

Existence inženýrských sítí:

- Upravovaný prostor je ohraničen chodníkovými plochami a tramvajovou dráhou v ulicích Nádražní, Hybešově a Nové sady.
- Prostorem parku je vedena kabelová trasa DPMB, a.s. a to prostřednictvím hlubinného kolektoru a kabelovodu Sitel.
- V severní části území je umístěna tramvajová zastávka „Nové sady, smyčka“ a přístřešek se sociálním zařízením pro řidiče.
- V prostoru upravované parkové plochy jsou umístěny dva stožáry trolejového vedení (ev.č. 14-2 a 16-2).

Podmínky realizace záměru:

- Po dobu stavby nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zachovány podmínky pro bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávky MHD.
- **Provoz tramvajové dráhy nesmí být v důsledku stavebních činností omezen.**
- **V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.**

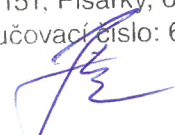
120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s. Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno vždy předem projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.
- **Veškeré práce v blízkosti trolejového vedení musí být prováděny dle předem dohodnutých realizačních podmínek stanovených střediskem Energetická síť – Ing. Puk, tel. 543173651, mob. 724488317, e-mail mpuk@dpmb.cz.**
- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.
- Při této stavbě tak dojde k dotčení kabelové trasy DPMB, a.s. V této souvislosti požadujeme dodržení následujících podmínek:
 1. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Měsírný a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
 2. **Realizační podmínky zemních prací projednejte se správcem kabelové trasy - středisko 5082 Energetická síť, p. Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798, email: lknoflicek@dpmb.cz.**
 3. **V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení.** Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m od krajního kabelu DPMB musí být prováděny pouze ručně.
 4. **Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením přizvěte pracovníky střediska Energetická síť DPMB ke kontrole zařízení - p. Štěpánek, tel. 605580852.**
 5. **Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Energetická síť.**
 6. Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. Zajištění trakčních kabelů konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť.
 7. Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646


Ing. Jaromír Holec
technicko-provozní ředitel