


Zodpovědný projektant:	Vypracoval:		
ING. MICHAL VALENTA	ING. MICHAL VALENTA		
Místo stavby:	Stavební úřad:		
BRNO - STŘED	BRNO - STŘED		
Stavebník: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, ÚMČ BRNO-STŘED DOMINIKÁNSKÁ 2, 601 69 BRNO		Formát:	
		Datum:	11/2017
		Stupeň dokumentace:	DSP
Název akce: <b>MODERNIZACE VÝTAHU VČ. OPLÁŠTĚNÍ, JÁNSKÁ 7, BRNO</b>		Část:	Číslo paré:
Obsah: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>D.1.1.1</b>	

**a) architektonické a výtvarné řešení**

Vzhledem k povaze prací (modernizace výtahu) nebude zasaženo do stávajícího architektonického a výtvarného řešení objektu.

**b) materiálové řešení**

Nová šachta bude tvořena ocelovou konstrukcí a její výplň bude z bezpečnostních skel.

**c) dispoziční a provozní řešení**

Výtahová šachta je součástí schodišťového prostoru.

**d) bezbariérové užívání stavby**

Modernizace výtahu nebude mít vliv na bezbariérové užívání stavby.

**e) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby****Bourací práce**

V rámci modernizace budou vybourány následující konstrukce:

- Přední stěny výtahové šachty s dveřmi a boční a zadní stěny výtahové šachty. Rámovou konstrukci stěn tvoří ocelové profily 20/20 a ocelové tyče o průměru 15 mm. Výplň tvoří drátěný výplet v rastru 20 x 20 mm o tl. drátu 2 mm.
- Betonová mazanina na dně výtahové šachty v tl. 50 mm.

Dále budou demontována následující zařízení:

- zařízení strojovny,
- kabina včetně lan a vodících lišt

**Základy**

Odbourané dno výtahové šachty bude srovnáno novou betonovou mazaninou o tl. 50 mm s vložením sítě KARI 100/100/6 mm.

**Ocelová konstrukce**

Hlavní konstrukce šachty sestává z ocelových sloupků uzavřeného profilu JEKL 80/80/5 mm, která je ztužena vodorovnými dělicími příčkami taktéž z uzavřených ocelových profilů JEKL 50/80/3 mm. Sloupky a příčky budou spojeny svařením.

Hlavní ukotvení sloupků bude do svařeného základacího obvodového rámu z uzavřených ocelových profilů JEKL 80/120/6 mm. Tento rám bude položen na dno výtahové šachty. Rám bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm kotven do nové betonové mazaniny dna výtahové šachty pomocí chemických kotev na závitové tyče M15. V každém rohu bude provedeno dvojí kotvení, tj. celkem 8 kotev na tento rám.

Další kotvení ocelových sloupků bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do čel hlavních podestových desek a čel schodišťových a mezipodestových desek. Kotvení bude v každém místě styku ocelového sloupku s výše popsanými konstrukcemi. V místě každého kotvení budou vždy dvě kotvy.

Všechny ocelové sloupky budou přes navařené plechy 200 x 200 mm tl. 5 mm kotveny pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do stropní konstrukce výtahové šachty. Každý sloupek

bude ukotven na dvě kotvy.

Do vzniklých ráků z profilů JEKL budou po obvodě navařeny ocelové profily L 35/35/2. Do těchto profilů budou na gumové příp. silikonové těsnění vložena bezpečnostní skla. Bezpečnostní sklo se skládá ze dvou skel tl. 4 mm, mezi která je vlepená PVB fólie (polyvinylbutyral). Z vnitřní strany bude přiložen ocelový profil L 20/20/2, čímž dojde k upevnění skla. Tento ocelový profil bude po cca 300 mm přišroubován pomocí samořezných šroubů 5,5 x 32 mm pro ocelové konstrukce s EPDM podložkou do spodního profilu L a ocelového rámu.

### **Omítky**

Budou provedeny nové omítky stěn a stropů strojovny. Dále bude provedena oprava omítek lokálně ve schodišřovém prostoru (projekt počítá s opravami max. 15% celkové plochy omítek).

### **Podlahy**

Podlaha v místě vřtahových dveřřů bude opravena. Dále proběhne lokální oprava betonové mazaniny ve strojovně.

### **Zámečnické konstrukce**

Stávající dřevěné madlo připevněné ke konstrukci vřtahové řachty ocelovými kotvami bude demontováno současně s vřtahovou řachtou. Po montáži nové vřtahové řachty bude přes nové ocelové kotvy, které budou řřčového profilu 15 mm zahnuté do tvaru „L“ a budou navařeny do ocelové konstrukce nové řachty, upevněno nové dřevěné madlo profilu 75 mm.

### **Klempřřské konstrukce**

V 1NP bude zbřvající prostor mezi horní přřčlř a spodní stranou podestové desky nade dveřřmi vřťahu zakřyt pozinkovanřm plechem tl. 0,6 mm.

### **Nátěry**

Nová ocelová konstrukce bude opatřena základním nátěrem a 2 x vrchnřm emailem. Totěž se řřká stávajřcích dveřřř do strojovny.

Odstřn bude dle vřběru stavebnřka.

### **Malby**

Schodiřřřvř prostor a strojovna budou vymalovány. Odstřn bude dle vřběru stavebnřka.

### **Elektroinstalace**

Do prostoru před vřťahovřmi dveřřmi bude umřřřeno pohybové řidlo pro sepnutř osvřtlenř. Kabeláž k řidlu bude umřřřena v plastově liřřř. Provedenř elektroinstalacř a zpřsob a mřra osvřtlenř musř vyhovovat platnřm řSN. Po dokončennř bude provedena revize elektro.

### **Parametry nověho vřťahu**

Umřřřennř strojovny: nad vřťahovou řachtou

- počet stanic: 8

- nosnost: 450 kg
- počet osob: 6
- rozměr kabiny (š x h): 1 000 x 1 250 mm

Šachetní dveře budou ruční světlosti 800 x 2 000 mm, kabinové dveře budou samočinné shrnovací.

Nový výtah bude dodán včetně pohonu, kabiny, dveří, ovládacích prvků a dalšího vybavení.

Součástí dodání výtahových technologií bude projektová dokumentace k technologii výtahu, potřebné zkoušky a revize k provozu, uvedení výtahu do provozu, statický návrh a posouzení ocelové konstrukce výtahové šachty a kotvení technologie výtahu.

### Ostatní

Bude zajištěn plán BOZP, průběžný a závěrečný úklid. Dále bude provedeno zabezpečení schodiště proti pádu po odstranění stávajícího opláštění, např. dřevěným provizorním zábradlím v souladu s vypracovaným plánem BOZP a z něho vyplývajících bezpečnostních a legislativních předpisů.

#### f) stavební fyzika (tepelná technika, osvětlení, oslunění a akustika)

Modernizace výtahu nebude mít vliv na stavebně fyzikální vlastnosti stávajícího objektu

#### g) podrobnost projektové dokumentace

Tato projektová dokumentace je vypracována pouze pro potřeby získání stavebního povolení a v žádné své části nenahrazuje projektovou dokumentaci pro provádění stavby nebo výrobní dokumentaci.

#### h) fotodokumentace



Výtahová šachta v 1NP



Výtahová šachta ve 3NP



Výťahová šachta ve 2NP



Strojovna výtahu

V Brně, listopad 2017

.....  
Ing. Michal Valenta  
(Zodpovědný projektant)