


Zodpovědný projektant:	Vypracoval:		
ING. MICHAL VALENTA	ING. MICHAL VALENTA		
Místo stavby:	Stavební úřad:		
BRNO - STŘED	BRNO - STŘED		
Stavebník: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, ÚMČ BRNO-STŘED DOMINIKÁNSKÁ 2, 601 69 BRNO		Formát:	
		Datum:	11/2017
		Stupeň dokumentace:	DSP
Název akce: MODERNIZACE VÝTAHU ZELNÝ TRH 21, BRNO		Část:	D.1.1.1
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo paré:	

a) architektonické a výtvarné řešení

Vzhledem k povaze prací (modernizace výtahu) nebude zasaženo do stávajícího architektonického a výtvarného řešení objektu.

b) materiálové řešení

Nová šachta bude tvořena ocelovou konstrukcí a její výplň bude z bezpečnostních skel.

c) dispoziční a provozní řešení

Výťahová šachta je součástí schodišťového prostoru. Nově budou výťahové dveře situovány směrem ke schodišťovým ramenům z důvodu umístění požárních rozvodů a hydrantů v místě původních dveří do kabiny výtahu.

d) bezbariérové užívání stavby

Modernizace výtahu nebude mít vliv na bezbariérové užívání stavby.

e) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby**Bourací práce**

V rámci modernizace budou vybourány následující konstrukce:

- Boční a přední stěna s plechovými dveřmi. Rámovou konstrukci stěn tvoří ocelové profily L 40/40/4. Výplň tvoří drátěný výplet v rastru 20 x 20 mm o tl. drátu 2 mm.
- Původní betonové bloky na dně výťahové šachty.
- Betonová mazanina na dně výťahové šachty v tl. 50 mm.

V každém podlaží budou provedeny jádrové vývrty průměru 60 mm skrz podestu pro potrubí požární vody.

Dále budou demontována následující zařízení:

- zařízení strojovny,
- kabina včetně lan a vodících lišt

Základy

Odbourané dno výťahové šachty bude srovnáno novou betonovou mazaninou o tl. 50 mm s vložením sítě KARI 100/100/6 mm.

Ocelová konstrukce

Hlavní konstrukce šachty sestává z ocelových sloupků uzavřeného profilu JEKL 80/80/5 mm, která je ztužena vodorovnými dělicími příčkami taktéž z uzavřených ocelových profilů JEKL 50/80/3 mm. Sloupky a příčky budou spojeny svařením.

Hlavní ukotvení sloupků bude do svařeného základacího obvodového rámu z uzavřených ocelových profilů JEKL 80/120/6 mm. Tento rám bude položen na dno výťahové šachty. Rám bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm kotveny do nové betonové mazaniny dna výťahové šachty pomocí chemických kotev na závitové tyče M15. V každém rohu bude provedeno dvojí kotvení, tj. celkem 8 kotev na tento rám.

Další kotvení ocelových sloupků bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do stěn výťahové šachty a čel podestových desek. V místě každého kotvení budou vždy dvě kotvy.

Všechny ocelové sloupky budou přes navařené plechy 200 x 200 mm tl. 5 mm kotveny pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do stropní konstrukce výťahové šachty. Každý sloupek bude ukotven na dvě kotvy.

Do vzniklých ráků z profilů JEKL budou po obvodě navařeny ocelové profily L 35/35/2. Do těchto profilů budou na gumové příp. silikonové těsnění vložena bezpečnostní skla. Bezpečnostní sklo se skládá ze dvou skel tl. 4 mm, mezi která je vlepená PVB fólie (polyvinylbutyral). Z vnitřní strany bude přiložen ocelový profil L 20/20/2, čímž dojde k upevnění skla. Tento ocelový profil bude po cca 300 mm přišroubován pomocí samořezných šroubů 5,5 x 32 mm pro ocelové konstrukce s EPDM podložkou do spodního profilu L a ocelového rámu.

Na konstrukci ocelové šachty bude navařena pomocná konstrukce pro umístění požárního hydrantu. Tato konstrukce bude z ocelových profilů JEKL 50/30/3 mm. Otevřené konce profilů budou zavíčovány. Konstrukce bude výškově umístěna tak, aby osa budoucího hydrantu byla 1,1 až 1,3 m nad úrovní podlahy přilehlé podesty.

Omítky

Bude provedena oprava omítek ve strojovně a lokálně ve schodišťovém prostoru.

Podlahy

Podlaha v místě výtahových dveří bude opravena. Dále proběhne lokální oprava betonové mazaniny ve strojovně.

Nátěry

Nová ocelová konstrukce bude opatřena základním nátěrem a 2 x vrchním emailem. Totéž se týká pomocné konstrukce pro umístění požárního hydrantu a stávajících dveří do strojovny.

Odstín bude dle výběru stavebníka.

Malby

Schodišťový prostor a strojovna budou vymalovány. Odstín bude dle výběru stavebníka.

Elektroinstalace

Do prostoru před výtahovými dveřmi bude umístěno pohybové čidlo pro sepnutí osvětlení. Kabeláž k čidlu bude umístěna v plastové liště. Provedení elektroinstalací a způsob a míra osvětlení musí vyhovovat platným ČSN. Po dokončení bude provedena revize elektro.

Parametry nového výtahu

Umístění strojovny: nad výtahovou šachtou

- počet stanic: 5
- nosnost: 400 kg
- počet osob: 5
- rozměr kabiny (š x h): 900 x 1 220 mm

Šachetní dveře budou ruční, kabinové dveře budou samočinné shrnovací.

Nový výtah bude dodán včetně pohonu, kabiny, dveří, ovládacích prvků a dalšího vybavení.

Součástí dodání výtahových technologií bude projektová dokumentace k technologii výtahu, potřebné zkoušky a revize k provozu, uvedení výtahu do provozu, statický návrh a posouzení ocelové konstrukce výtahové šachty a kotvení technologie výtahu.

Ostatní

Bude zajištěn plán BOZP, průběžný a závěrečný úklid. Dále bude provedeno zabezpečení schodiště proti pádu po odstranění stávajícího opláštění, např. dřevěným provizorním zábradlím v souladu s vypracovaným plánem BOZP a z něho vyplývajících bezpečnostních a legislativních předpisů.

f) stavební fyzika (tepelná technika, osvětlení, oslunění a akustika)

Modernizace výtahu nebude mít vliv na stavebně fyzikální vlastnosti stávajícího objektu

g) podrobnost projektové dokumentace

Tato projektová dokumentace je vypracována pouze pro potřeby získání stavebního povolení a v žádné své části nenahrazuje projektovou dokumentaci pro provádění stavby nebo výrobní dokumentaci.

h) fotodokumentace



Výťahová šachta v 1NP



Výťahová šachta ve 3NP



Výťahová šachta ve 2NP



Strojovna výtahu

V Brně, listopad 2017

.....
Ing. Michal Valenta
(Zodpovědný projektant)