

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

4. 10. 2019

NAŠE Č. J.:

MMB/0504619/2019

SPIS. ZN.:

Consequence forma, s. r. o.

Nový Hrozenkov č. p. 760

756 04 Nový Hrozenkov

Datová schránka: p7kpa65

VYŘIZUJE:

Ing. Bronislav Špaček

TELEFON:

+420 542 175 210

FAX:

+420 542 175 077

E-MAIL:

spacek.bronislav@brno.cz

DATUM:

28.11. 2019

POČET LISTŮ:

01

Park na Moravském náměstí v Brně

Vyjádření k územnímu řízení

Úvodem považujeme za nezbytné deklarovat, že Odbor obrany Magistrátu města Brna není orgánem, který by se měl k danému územnímu řízení vyjadřovat na základě platné legislativy. S ohledem na kompetence v oblasti ochrany obyvatelstva a krizového řízení zastupujeme aktivitu města Brna vyvolanou růstem bezpečnostních rizik na veřejných prostorech, s důrazem na rizika spojená s možným využitím dopravních prostředků k útokům na obyvatele, návštěvníky těchto prostor.

Součástí naší aktivity byla sada jednání s projektanty, Policií ČR, Městskou policií Brno a dalšími subjekty, které jsou do řešení bezpečnostní problematiky zapojeny.

Na základě toho vznikly návrhy na začlenění konkrétních opatření, která by snižovala riziko útoku dopravním prostředkem a zvyšovala úroveň bezpečnosti v prostorách parku.

Vznikla mj. samostatná příloha P.01 architektonické studie (zpracovaná studií consequence forma) – definující různé oblasti parku z hlediska rizika útoku dopravním prostředkem a možná opatření na snížení tohoto rizika.

1. Bezpečnostní kamera uvnitř prostoru parku

1.1. V dokumentaci se o bezpečnostní kameře nic nepíše

1.2. Kamera má být umístěna v centrální části parku. V koordinačním výkresu je zakreslena možná poloha kamery, společně s informací, že projekt obsahuje pouze přípravu elektrického vedení, tzn. realizace kamery **není** součástí projektu.

1.3. Na jednání Komise pro bezpečnost a veřejný pořádek (KBVP) 4. 11. 2019 bylo přijato usnesení doporučující zařazení kamerového bodu Moravské náměstí – park do Městského kamerového dohledového systému. Součástí je doporučení vedoucímu Odboru obrany MMB předat vedoucímu Odboru dopravy MMB žádost o souhlas se zpracováním investičního záměru k dalšímu projednání v samosprávných orgánech statutárního města Brna.

Návrh

- **Postupovat** v intencích usnesení KBVP a kameru realizovat jako samostatný investiční projekt.
- Úzce **koordinovat** finální podobu (především nosného sloupu) a umístění kamery. Tzn. prováděcí projekt rekonstrukce náměstí by měl obsahovat už finální umístění i podobu nosného sloupu, v projektu by mělo být počítáno s vedením optického vlákna napojeného na kamerový dohledový systém.
- Součástí projektu rekonstrukce tak zůstane opravdu jen **příprava**.

2. Výsuvné sloupky

- 2.1. V dokumentaci na straně 22 jsou, v odstavci s nadpisem Přístupová komunikace, zmíněny sloupky. S dodatkem, že budou buď výsuvné nebo oddělovací. Plus s odkazem na samostatnou část (která však v tuto chvíli není zpracována).
- 2.2. Sloupky mají být umístěny na obou koncích centrální páteřní komunikace. V koordinačním výkresu je zakreslena možná poloha 4 sloupků, společně s informací, že projekt obsahuje pouze přípravu, tzn. realizace sloupků **není** součástí projektu.
- 2.3. Páteřní komunikace musí být dostatečně nosná pro těžkou dopravní techniku (obsluha akcí, hasiči, ...). Možnost zamezení vjezdu nežádoucího dopravního prostředku vnímáme jako nutnost. Oba konce páteřní trasy byly v rámci Příloha P.01 vyhodnoceny jako místa s nejvyšší mírou rizika útoku dopravním prostředkem.

Návrh

- S ohledem na relativně časté využití, pevnostní možnosti a další parametry by minimálně na obou koncích páteřní trasy **měl být** systém schopný odolat pokusu o vjezd těžkým nákladním autem.
- **Zpracovat** do projektu realizaci zádržného systému (sloupkového) na obou koncích páteřní trasy.
 - Jako vhodnou možnost vnímáme systém 2+1 – tzn. na obou krajích komunikace pevné sloupky (tak, aby je nebylo jednoduché objet po přilehlé travnaté ploše) + uprostřed výsuvný sloupek (dálkové ovládání, možnost ovládání pro složky IZS).

3. Mobiliář

- 3.1. V dokumentaci na straně 13 je zmíněno, že mobiliář bude kotven do svých betonových patek. Dle dostupných informací je možné podobu i rozsah mobiliáře upřesňovat v následujících krocích.
- 3.2. Pro snížení rizika útoku dopravním prostředkem, případně snížení rizik dalších typů útoků existují na trhu s mobiliářem různá řešení – samozřejmě, vždy se jedná o nákladnější opatření, než realizace „standardního“ mobiliáře.
- 3.3. V Příloze P.01 bylo zvažováno využití mobiliáře jako doplňkového způsobu ke sloupkům na obou koncích páteřní trasy (zóny s nejvyšší mírou rizika), případně jako možná opatření v oblasti vstupu od ulice Kounicova a vstupu od Janáčkova divadla (zóny se střední mírou rizika, radiální spojnice).

Návrh

- **Zařadit** na nejbližší jednání bezpečnostní rady města Brna (BR, předběžně květen 2020) bod k problematice možností financování zvýšených nákladů na speciální mobiliář mimo projekt rekonstrukce náměstí. Zajistí tajemník BR.
- Dle výsledku pak případně ve spolupráci s projektanty a dalšími zainteresovanými subjekty **zpracovat** realizaci speciálního mobiliáře do prováděcího projektu.

4. Další opatření

- 4.1. V příloze P.01 jsou (pro oblasti s nízkou mírou rizika) zmíněny možnosti tvorby „terénních vln“, ošetření hran chodníků s cílem proražení pneumatik, vegetace uspořádané tak, aby minimalizovala možnost rychlého a přímého průjezdu dopravního prostředku, případně využití „měkkých“ ploch, kde by se dopravní prostředek zabořil do podkladu a tím se významně zpomalil, resp. zastavil.
- 4.2. V aktuálně posuzovaném dokumentu nejsou žádná z těchto možných opatření zmíněna.

Návrh

- **Projednat** s projektanty možnost zapracování těchto opatření s ohledem na nutnost zachování finančního rozsahu projektu rekonstrukce. Iniciuje tajemník BR.
- **Zařadit** na nejbližší jednání bezpečnostní rady města Brna bod k problematice možností financování zvýšených nákladů na tyto úpravy mimo projekt rekonstrukce náměstí. Zajistí tajemník BR.
- Dle výsledku pak případně **zapracovat** ve spolupráci s projektanty a dalšími zainteresovanými subjekty do prováděcího projektu.

S pozdravem

Ing. Bronislav Špaček
vedoucí odboru

POČET PŘÍLOH: 00
NA VĚDOMÍ: