



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE



Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO

Č. j. KRPB-221637-1/ČJ-2019-0600DI

Brno 8. listopadu 2019

Počet stran: 2

Consequence forma, s.r.o.
Nový Hrozenkov 760
756 04 Nový Hrozenkov

"Park na Moravském náměstí v Brně" - stanovisko.

Dne 07. 10. 2019 byla doručena našemu Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK vaše žádost o vydání stanoviska k dokumentaci zpracované ve stupni pro územní řízení. Předmětem projektové dokumentace je návrh nových komunikací pro pěší v rámci parku na Moravském náměstí.

Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK v kontextu ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

S O U H L A S Í

s vydáním územního rozhodnutí dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

- šířka všech zpevněných ploch, chodníků, které spojují jednotlivé cíle jako jsou například přechody pro chodce, zastávky VHD atp. budou v minimální šířce 2 m, a to zejména z důvodu vysoké intenzity chodců a možnosti jejich vzájemnému míjení dle ČSN 73 6110,
- nerealizovat část chodníku či zpevněné plochy mezi východní částí terasy a chodníkem v severní části Moravského náměstí z důvodu zamezení chodcům překonávat čtyř pruhou komunikaci. Chodci, kteří v tomto místě poměrně často přechází či přebíhají komunikaci s vidinou zkrátit si cestu na ulici Mášovu, ohrožují nejen sebe, ale i ostatní účastníky provozu tedy BESIP. Druhé řešení daného problematického místa by bylo umístit podél severního chodníku v dostatečné délce zábradlí, které by zabránilo chodcům přes přilehlou zeleň vstupovat do vozovky se čtyřmi jízdními pruhy a přecházet ji. Současně by je toto opatření navedlo k užití dvou přilehlých přechodů pro chodce řízených SSZ. V případě tohoto opatření bychom neměli námitek k realizaci daného chodníku či zpevněné plochy mezi kavárnou a severním chodníkem.

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623280
Email: krpb.osdp.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jyda16g

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko platí jen pro dokumentaci předloženou Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění. Doba platnosti tohoto stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK není věcně příslušné k vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR (např. inženýrských sítí, atp.). V případě potřeby vydání takového vyjádření či stanoviska je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JmK, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j. (např. při předkládání návrhu přechodného dopravního značení).

Zpracovala:
por. Ing. Milada Procházková
tel: 974 623 280



por. Ing. Tomáš Zich
komisař