



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Specializované pracoviště dopravního inženýrství
Brno-město a Brno-venkov

Pomáhat a chránit

Č. j. KRPB-176818-1/ČJ-2020-0600DI-PRO

Brno 5. října 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Specializované pracoviště
dopravního inženýrství BM a BO
611 32 Brno, Kounicova 24

Consequence forma s. r. o.
Botanická 59
602 00 Brno

"Park na Moravském náměstí v Brně" - stanovisko.

Dne 14. 09. 2020 byla doručena našemu Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK vaše žádost o vydání stanoviska k dokumentaci zpracované ve stupni pro stavební řízení. Předmětem projektové dokumentace je úprava zpevněných ploch a pěších komunikací parku na Moravském náměstí.

Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK v kontextu ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

SOUHLASÍ

s vydáním stavebního povolení a následnou realizací stavby dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

- šířka všech zpevněných ploch, chodníků, které spojují jednotlivé cile, jako jsou například přechody pro chodce, zastávky VHD atp. budou v minimální šířce 2 m, a to zejména z důvodu vysoké intenzity chodců a možnosti jejich vzájemnému míjení dle ČSN 73 6110,
- nerealizovat část chodníku či zpevněné plochy mezi východní částí terasy a chodníkem v severní části Moravského náměstí z důvodu zamezení chodcům překonávat čtyř pruhou komunikaci. Chodci, kteří v tomto místě poměrně často přechází či přebíhají komunikaci s vidinou zkrátit si cestu na ulici Mášovu, ohrožují nejen sebe, ale i ostatní účastníky provozu tedy BESIP. Jedno z řešení daného problematického místa by bylo umístit podél severního chodníku v dostatečné délce zábradlí, které by zabránilo chodcům přes přilehlou zeleň vstupovat do vozovky se čtyřmi jízdními pruhy a přecházet ji. Současně by je toto opatření navedlo k užití dvou přilehlých přechodů pro chodce řízených SSZ. V případě tohoto opatření bychom neměli námitek k realizaci daného chodníku či zpevněné plochy mezi kavárnou a severním chodníkem,
- stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy,

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623280
E-mail: krpb.osdp.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydaí6g

- po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců,
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích v případě, že budou splněny výše uvedené podmínky.

Toto stanovisko platí jen pro dokumentaci předloženou Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění. Doba platnosti tohoto stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK není věcně příslušné k vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR (např. inženýrských sítí, atp.). V případě potřeby vydání takového vyjádření či stanoviska je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JmK, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j. (např. při předkládání návrhu přechodného dopravního značení).

Zpracovala:
por. Ing. Milada Procházková
tel: 974 623 280

por. Ing. Tomáš Zich
koordinátor

