

PassiveArchitecture, s.r.o.
Ing. Adam Běťák
Naardenská 141
688 01 Uherský Brod

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
10124/2021/5040

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Živna / 543171510

BRNO / DATUM
26.5.2021

Kotlářská 11 – zpracování projektové dokumentace na opravu balkonů a fasády v nutném rozsahu

Vyjádření k dokumentaci pro provedení stavby

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k opravě balkonů a fasády objektu Kotlářská 11, na p.č. 1053 v k.ú. Veveří.

Existence inženýrských sítí:

Trolejbusová dráha

- Ulice Kounicova a Kotlářská
- Před objektem Kotlářská 11 jsou umístěny trakční stožáry ev.č. 4a-51 a 41a-13; dále jsou přímo na objektu umístěny kotevní úchyty trolejového vedení

Kabelová trasa DPMB, a.s.

- Po východní straně ulice Kounicovy; podél dotčeného objektu

Provozně-organizační podmínky:

- Po celou dobu stavebních prací nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu a provoz MHD musí být zachován v plném rozsahu.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.
- Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení projednejte v předrealizační fázi s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo email pchudacek@dpmb.cz.

System trolejového vedení:

- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru (pouze do hloubky 0,9 m).

Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení – Ing. Puk, tel. 543175110, mob. 724488317, email: mpuk@dpmb.cz.

- Při umístění lešení v blízkosti trolejového vedení musí být jako jeho součást instalovány zábrany proti dotyku osob nebo předmětů z lešení. Stavební konstrukce a lešení se nesmí dotýkat žádné z částí trolejového vedení - při přiblížení se na vzdálenost menší jak 5 cm je nutno zařízení DPMB, a.s. ochránit.
- Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných norem ČSN a musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

Kabelová trasa DPMB, a.s.:

- Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Měsírný a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
- Realizační podmínky projednejte se správcem kabelové trasy - středisko 5082 Energetická síť, p. Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798, email: lknoflicek@dpmb.cz.
- Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
- V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska Energetická síť.
- Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Energetická síť.
- Kabelová trasa, která je vedena v nepevných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu chodníku v průběhu stavby požadujeme kabelovod ochránit překrytím ocelovou deskou tloušťky minimálně 20 mm nebo silničními panely – zajištění konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť.
- Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika (jeřáby a jejich patky, jeřábové dráhy, zařízení staveniště, lešení apod.) a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hilinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646

Zurek

Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel