

Váš dopis zn.:

Ze dne: 29. 05. 2020

Naše č.j.: BKOM/12141/2020

Spis. Značka: 3100/BKOM/12141/2020

Naše značka: 3100-MO-M262/20

Vyřizuje: Ing. Pospíšilová, Bc. Němec, Ing. Janda, Mgr. Slavík

Telefon: +420 532 144 246

Mobil:

E-mail: pospisilova.hana@bkom.cz

Datum: 18. 06. 2020

Ing. Kazimír Horák

Barvy 779/36

638 00 Brno

Vyjádření k projektu „Podzemní kontejnery na tříděný odpad, Brno – střed, lokalita ul. Smetanova“

Vážený pane inženýre,

s předloženou PD výše uvedené akce sdělujeme následující.

Z technického hlediska, ve vazbě na správu místní komunikace na ul. Smetanova, nemáme námitek k umístění podzemních kontejnerů na separovaný odpad.

Podzemní kontejnery pro sběr separovaného odpadu navrhujete umístit na dvě stávající parkovací stání v místě křížení ulic Smetanova x Botanická.

Upozorňujeme ale, že umístěním těchto kontejnerů, dle předložené PD dojde k úbytku parkovacích míst v oblasti rezidentního parkování. Naše souhlasné stanovisko je podmíněno kladnými vyjádřeními OD MMB a policie ČR.

Na chodníku za kontejnerovými stáními bude původní litý asfalt nahrazen ZD, bude proveden celoplošně v konstrukci: BD 20x20 6 cm, drť 4/8 4 cm, ŠD 15 cm. Zpevněná plocha kolem kontejnerů bude ohraničena zapuštěnými chodníkovými obrubami.

Plocha pod kontejnerovými stáními bude vyřazena z místních komunikací, správu této plochy převezme MČ Brno – střed.

Trasa staveništní dopravy povede po Lidické, Smetanova ul. Kounicova a dále po ulicích městského okruhu. s max. celkovou tonáží do 18 t

Dojde-li v souvislosti se stavbou nebo staveništní dopravou k poškození či znečištění komunikačních ploch, budou tyto závady odstraněny dle podmínek Brněnských komunikací a.s. na náklady investora.

Upozorňujeme, že na změnu dopravního značení, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Magistrát města Brna – odbor dopravy po předchozím odsouhlasení ze strany Policie ČR – dopravní inspektorát.

Doplněnou projektovou dokumentaci bereme na vědomí, další připomínky nemáme.

V dotčené ploše se nenachází kabelové vedení ve správě společnosti brněnské komunikace a.s.

Z hlediska odvodnění sdělujeme, že společnost Brněnské komunikace a.s. v zájmové lokalitě evidují pouze uliční vpusti, které jsou vizuálně patrné, včetně jejich přípojek. Požadujeme provedení zkoušky průtočnosti uličních vpustí tlakovou vodou před i po stavbě. Prověřeny budou veškeré UV do vzdálenosti 10m od hrany výkopu. V souvislosti s realizací akce nesmí dojít k poškození nebo znečištění uličních vpustí, případné závady je investor povinen odstranit dle podmínek naší a.s. na vlastní náklady. Pokud dojde k odkrytí výše uvedených zařízení, bude na místo okamžitě přizván pověřený pracovník správy odvodnění naší společnosti, který na místě stanoví další postup. Součástí vyjádření mapa zájmového území.

Obecné realizační podmínky jsou následující:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložíte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti – paní Vlasta Jägerová, jagerova@bkom.cz
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
 - povolení stavby dle stavebního zákona
 - rozhodnutí o ZUK
 - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.
5. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděné stavbě (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
6. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
7. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm a budou průběžně prováděny zkoušky hutnění zásypů a pláně. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
8. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
9. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání BKOM

- bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
10. Prováděním výkopů nesmí být narušen kořenový systém stávajících stromů. V případě zásahu do keřových porostů kontaktujte správce silniční zeleně BKOM tel. 532 144 319.
 11. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.
 12. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM. na vlastní náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
 13. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
 14. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště předán proti potvrzení v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
 15. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovená a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:
 - příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
 - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby (tel.: 532 144 268)
 - doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
 - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při společnosti Brněnské komunikace a.s., tel.: 532 144 362, e-mail: chlup@bkom.cz)
 - jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby.
 16. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
 17. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií.
 18. U staveb realizovaných v travnatých plochách silniční zeleně požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch (6 x pokos, odplevelování, zálivka).

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním ZUK.

S pozdravem

Ing. Roman Nekula, MBA
Správní ředitel

Příloha:

1 x A4

