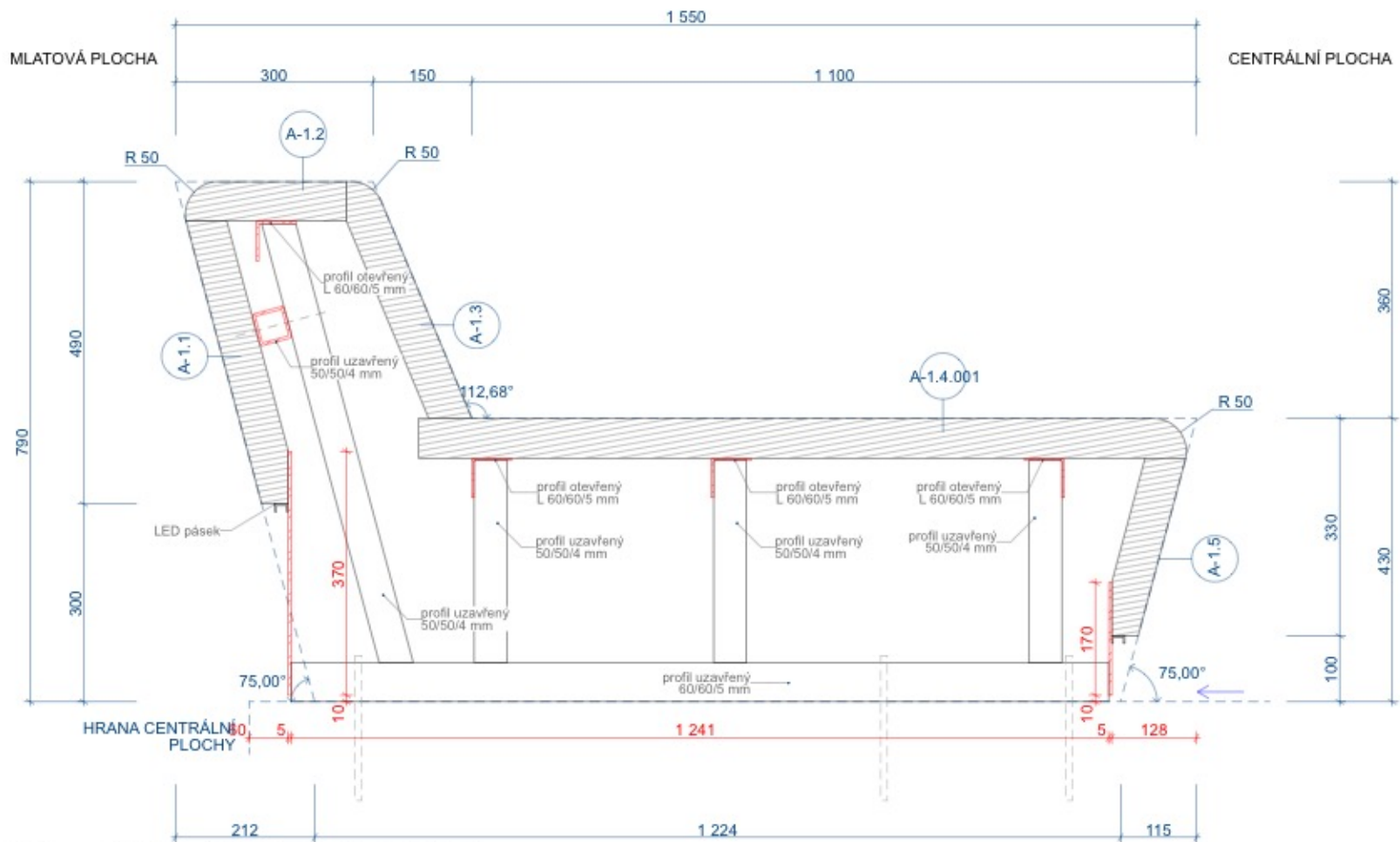


PŮDORYSNÉ SCHEMA

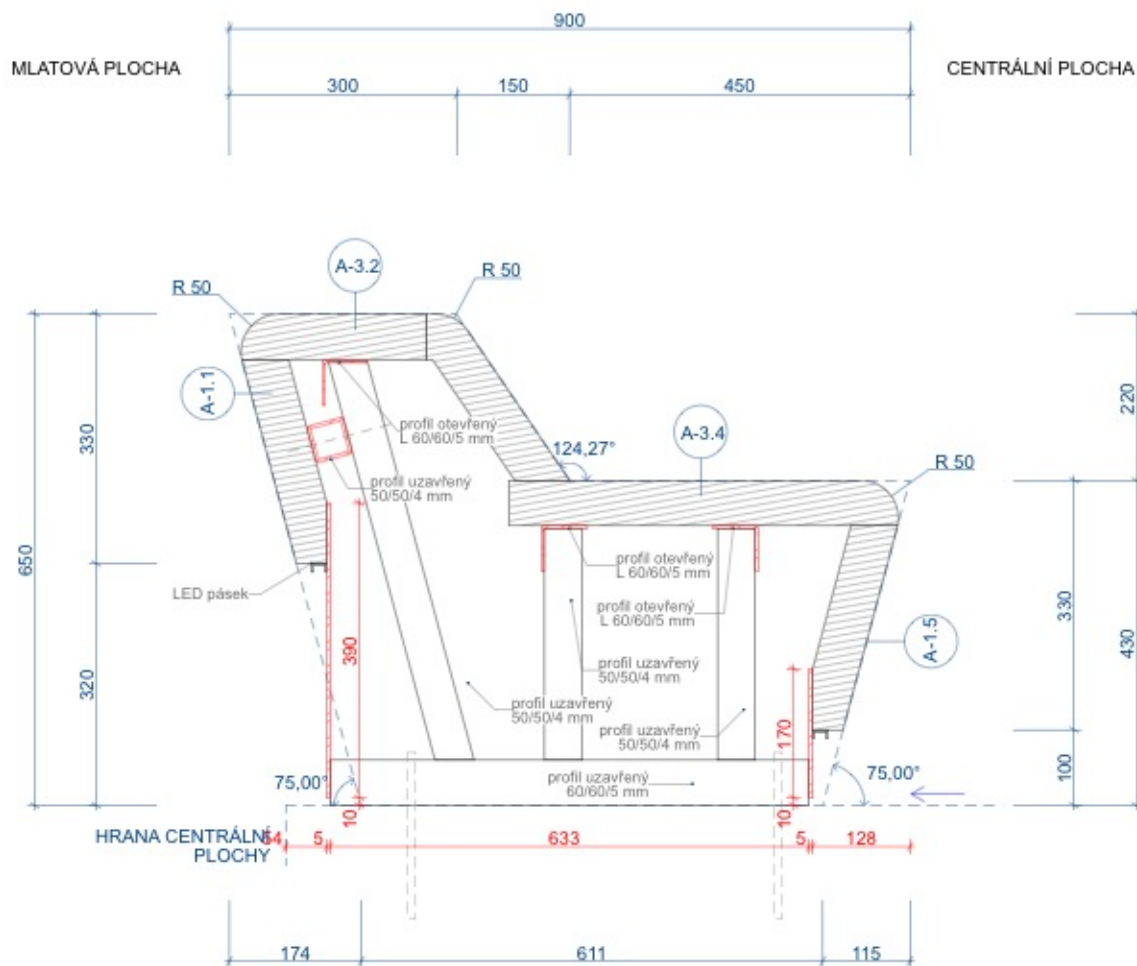
PŘÍKLADOVÉ ŘEZY

A-2 - úprava zadní strany dle terénu

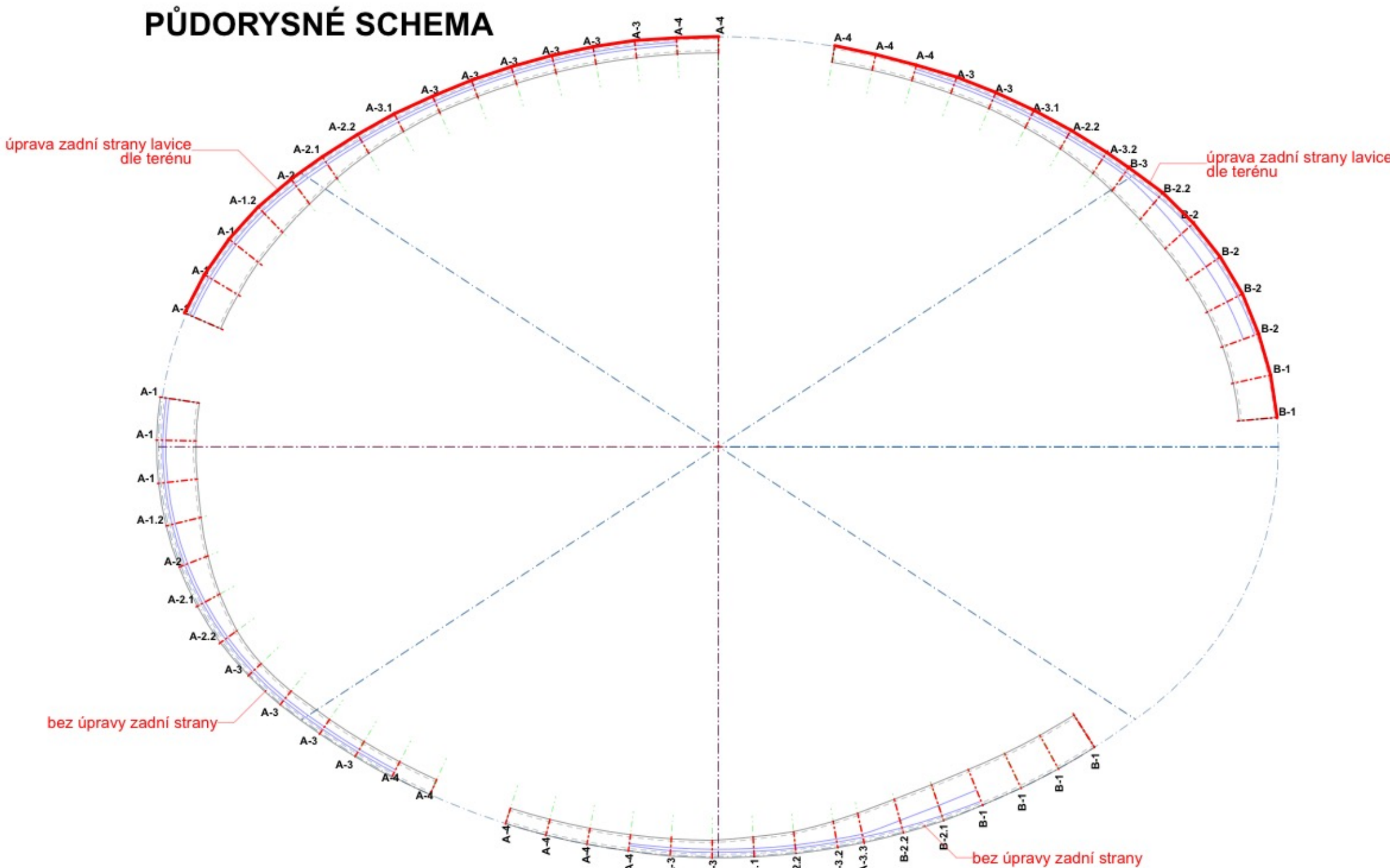


Pozn.: zadní části všech lavic budou každý 2-3.
Segment snímatelné, aby bylo zajištěn přístup k čištění

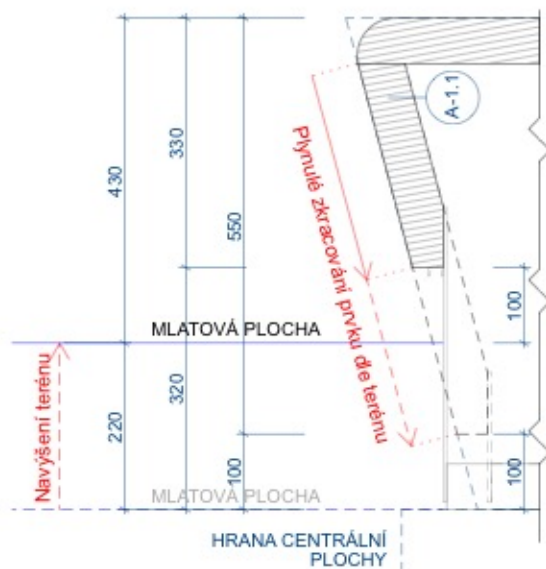
A-3 - úprava zadní strany dle terénu











Pozn.: zadní části všech lavic budou každý 2-3.
Segment snímatelné, aby bylo zajištěn přístup k čištění



schema zkracování zadní strany



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | dřevěný lepený profil 90 / 60 mm, dřevo tropické - jatoba, ošetřené teakovým olejem |
|  | truhlářský spoj s pojistným lepením |
|  | Spára mezi profily - snímatelná zadní část lavice (přístup k čištění) |
|  | ocelové výrobky, tř. S235 |
| | spoje - koutový svar jednostranný, po 2 m segmentech hlavní nosné rámy šroubované |
| | Žárové pozinkovaný povrch se základním nátěrem a finální povrchovou úpravou černou kovářskou barvou |
|  | nahyňovaný terén |
|  | původní terén |
|  | směr spádování centrální plochy |
|  | linie definující tvar lavice |
- Pozn.:
 Spádování zpevněné centrální plochy bude přesně zaměřeno a zohledněno v dílenské dokumentaci.
 Zadní část lavice bude řešena v 3 m rámcových segmentech - demontovatelných

POZNÁMKY

- Během výstavby budou dodržovány předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v průběhu stavby bude veden stavební deník. Jedna kopie stavebního deníku bude předána autorovi návrhu stavby.
- Před zahájením zemních prací dodavatel zajistí vytvoření silniční technické infrastruktury.
- Před zahájením dovozu do výroby je nutno ověřit na místě rozkrytý směšovací provedení stavby pro každý prvek zvlášť.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci dodavatele. Dodavatel je povinen zajistit zpracování dodavatelské – výrobní dokumentace včetně dopracování detailů a řešení. Všechny změny musí být zaznamenány a odsouhlaseny poutáním nomenklatury. Dodavatel je povinen předložit dokumentaci k odsouhlasení s dostatečným časovým předstihem tak, aby byla nutná pro postupování a doba nutná pro zapracování korektur nezkoudevala s plánem výroby.
- Pro účely organizace vzorkování dodavatel před zahájením dovozu zpracuje a odsouhlasí s autory časový harmonogram předkládání dodavatelské dokumentace. Vzorky, certifikáty, technické listy a prototypy budou před zahájením výroby předkládány autorům návrhu k odsouhlasení před objednaním produktu dle časového harmonogramu. Všechny změny musí být zaznamenány a odsouhlaseny poutáním nomenklatury.
- Nedilnou součástí dovozu stavby jsou pomocné, kotvení a spojovací prvky, stavební kování, pipomkové, kompletní a začítávácí práce, dokometvápní prvky, provozních a technologických souborů instalací včetně potřebných přípojekových vedení, dokončení detailů návazností uzlových částí stavby.
- Dodávka komponentů musí být prováděna v souladu se specifikacemi výrobce a s platnými normami.
- Pro dovozku budou zásadně použity výrobky a suroviny a polotovary nejvyšší (I) jakosti s požární odolností dle požadavků projektu Požární bezpečnostního řešení stavební části, stavebního povolení. Zejména se jedná o řešení materiálu v požadované třídě reakce na ohně, index šíření plameňů a koordinaci s kompletními prvky elektroinstalací.
- Complectní zápojenci a odkozkovení provedení a technologických souborů instalací a jejich provozy zkoušky a výstupní revize jsou součástí dovozu stavby a musí být prováděno oprávněnou osobou, pověřenou generálním dodavatelem stavby. Během provádění bude veden montážní deník. Po provedení provozních zkoušek bude vypracována revizní zpráva eventuelně protokol.
- Jisté skryté konstrukce budou před zakrytým protokolárně převzaty technickým dozorem investora. K převzetí bude technický dozor investora věas a průkazné vyzván.
- Dodáváné skryté roszkuby do instalace budou před zakrytým protokolárně převzaty mistrem příslušné profese.
- Byl proveden hydrogeologický a inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby zpracování projektové dokumentace. Na místě nutno ověřit a porovnat nalézky s výsledkem činnosti. Pokud by výrazně lišila skutečnost od závěrů z průzkumu, bude nutné vytvořit dočasný stavbu, případně hydrogeologický posudek pro danou situaci. Tento posudek je v režii dodavatele stavby.
- Nacenění stavby obshává veškeré náklady potřebné pro kompletní dokončení a předání díla (dodávku, montáž, zhotození prováděcí, výrobní a dílenské dokumentace, odvody, odvoz zeminy, smrt, odpadu, likvidaci odpadů, závěrečný účet, zařízení), oplocení a ostrahu stavenišť, náholty spojene s uvedením stavby do provozu a kolaudací stavby.
- Navržená slepeká vodící linie je ohraničena na začátku a na konci staveništní chodníky ve správi BKOM, jejichž úprava pro pokračování slepekých vodících linií není součástí projektu - je za hranici prací. Je doporučeno navázání nově vytvořené slepeké linie na vodivé prvky ve stávajícím chodníku, např. v rámci navazujícího akce. Pro pokračování stávajícího vedení slepeké linie je doporučeno navázání na stávající vedení slepeké linie v rámci navazujícího akce. Všechny změny musí být zaznamenány a odsouhlaseny poutáním nomenklatury. Dodavatel je povinen předložit dokumentaci k odsouhlasení s dostatečným časovým předstihem tak, aby byla nutná pro postupování a doba nutná pro zapracování korektur nezkoudevala s plánem výroby.
- V západním rohu stavby se nachází dva poklopy od společnosti Těplnýv Brno as. S zdůvodu snížení teploty a zmény povrchu z trávníku na mlát, je potřeba snížit základní skruže cca o 15 cm na úrovni nového terénu. Toto snížení si teplemy proveđu samy. Vybraný zhotovitel musí nejpozději 14 dní před požadovaným snížením kontaktovat skruže cimáři místní p. Horákra, tel. 603 291 641.
- V mstení stavby je zahrnutá technologie provádění (dle domluvy se správcm síti), především, jednání se demolic a provádění výměn podloží a povrchu zpěvných ploch, kde je nutné hutnění.
- Veškeré práce v ochranném pásmu stávajících stromů (především památkových stromů) budou prováděny dle samotných žatek projektu D.1.4.A.10 IO2 Vegetační úpravy d D.1.4.E.10 IO3 Ochrana stromů na stavbě!
- Projekt je nadřazen rozpoču.
- Před zahájením stavebních prací je nutno oznámít stavební úřadu, dražnímu úřadu a vodoprávnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatela, který bude stavbu provádět.
- Stavební úřad musí být v předstihu informován o vstupu na staveniště štítek povolení stavby "STAVBA POVOLENA" a ponechéj až tam do dokončení stavby.
- Během stavby bude dořzřen volný průjezd pro požiární, sanální a pohotovostní vozidla. Podzemní hydranty nesmí být zastavovány materiálem, bude zabezpečena možnost plněného odvozu odpadků.
- Pro celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.
- Budou splněny požadavky dočasného organu a budou dořzřen podmínky vlastníkui a správcu stavbou dotčených inženýrských síti nebo jejich ochranných pásem, týkajících se vytvoření, ochrany a kontroly jejich zařízení, uvedených ve vyjádření společnosti.
- Před zahájením prací projednejte se všemi správci podzemních a povrchových zařízení navrhovaný postup prací, vyžaduje se i vytvoření inženýrských síti, informace je o pravděpodobném zahájení prací. Odkrytější zařízení, uveďte o tom jejich vlastníkui či správce. Obnžené zařízení musí být zajištěno před pokosčením. Před stavbou je nutno zohlednit možnosti možného vzniku požárů a požární kontrolu. Výsledky kapitol 10 a 11 musí být zohledněny v systému řízení stavby.
- Stavba lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Po dokončení stavby a splnění podmínek rozhodnutí požada stavebník v souladu se zákonem o vydání kolaudačního souhlasu na předepsaném formuláři.
- Dopravní řešení akce (převazy trasy, tonáž, vozidlo apod.) včetně užší přechodného dopravního značení bude předem projednáno s příslušným silničním úřadem a s majitelem pozemků, kterými se akce bude provádět, a s Řemeslné třída 1a - Brno.
- Při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 8005 - Prostorové uspořádání síti technického vybavení. Stavebník předá na Odbor informatiky Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.
- Při realizaci je na starost Městských technických služeb pro vodovodní síti, Městských stavební pro kanalizační zařízení a v nich uvedené normy a Městské standardy pro veřejné osvětlení města Brna
- Veškeré výsková rozhraní budou provedena tak, že výškový rozdíl mezi nimi nepřesáhne 500 mm.
- Tato dokumentace je vypracována jako dokumentace pro provedení stavby, na tuto dokumentaci musí navazovat výrobní dokumentace zhotovitele stavby.
- Dokumentace nenahrazuje dodavatelskou a výrobní dokumentaci.
- Veškeré změny v projektové dokumentaci musí být konzultovány s projektantem DPS.
- Vyrobní dílenskú dokumentaci musí být vždy v dostatečném předstihu před zahájením konkrétních prací odsouhlasena projektantem DPS.
- Revizní zpráva musí být vypracována v souladu s požadavky projektu Požární bezpečnostního řešení stavební části, stavebního povolení a v souladu s požadavky projektu Požární bezpečnostního řešení stavební části, stavebního povolení. Revizní zpráva musí být předložena včas a průkazné vyzván.

LEGENDA ŘEZŮ

ŘEZY A-1, A-2:
Sedací lavice, celková výška 790 mm

ŘEZY A-3:
Sedací lavice, celková výška 650 mm

ŘEZY A-4:
Sedací lavice bez opěrky, výška 430 mm

ŘEZY B-1:
Lehací lavice bez opěrky, výška 430 mm

ŘEZY B-2:
Lehací lavice, celková výška 650 mm

PROJEKT		INVESTOR		ARCHITEKT		
PARK NA MORAVSKÉM NÁMĚSTÍ V BRNĚ		ÚMČ Brno-střed Dominikánská 2 601 69, Brno IČO: 44992785 DIČ: CZ44992785		 consequence forma, s.r.o. 756 04, Nový Hrozenkov 760 IČO: 04849582 DIČ: CZ04849582 kancelář : Botanická 59, 602 00 Brno e. info@consequence.cz t. +420 530 345 204		
AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT Ing. arch. Martin Sládek, ČKA: 4775 (A.1)				DATUM	26.07.21	
VYPRACOVAL		Ing. arch. Martin Sládek, Ing. arch. MArch. Janica Šipulová, Ing. arch. Nina Vlček Ličková			PARÉ	
STUPEŇ DOKUMENTACE		PDPS		MĚŘITKO		1:10
ČÁST DOKUMENTACE		Centrální plocha - Sedací lem				
NÁZEV VÝKRESU				ČÍSLO VÝKRESU		
Sedací lem - typické řezy - úprava zadní strany lavice				D.1.1.A.6.2.10		