

VYČLENĚNÁ ČÁST **B.8.** SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

SEZNAM DOKUMENTACE		
...01	Zpráva ZOV	-
... 02	Situace ZOV	1:500



Pro ateliér **Consequence forma** zpracoval Ing. Libor Janouch
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby č.1004054
tel. 777 21 25 97, ingjanouch @ zov.cz, www.zov.cz
srpen 2020

Obsah

Identifikační údaje stavby	3
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b) Odvodnění staveniště	3
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
Ochrana archeologických nálezů v průběhu výstavby	5
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
Ochrana proti hluku a vibracím	5
Ochrana ovzduší proti prašnosti	6
Ochrana proti oslňování způsobovaných stavbou	7
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	7
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	7
h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	8
Přehled odpadů, které mohou vznikat během stavební výroby	8
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	10
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	10
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	12
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	13
m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření	13
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	14
Zařízení staveniště	14
Sítě technické infrastruktury	15
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16
Předběžný návrh postupu prací	17

V tomto projektu je řešena základní koncepce zásad organizace výstavby. Východiskem pro členění a rozsah tohoto projektu jsou požadavky vyhlášky stavebního zákona č.499 /2006, novela 2017 - příloha 8 a 12 o dokumentaci staveb, požadavky investora, projektu stavby a snaha prováděním stavby co nejméně zatížit okolí stavby.

Identifikační údaje stavby.

Název stavby:	Park na Moravském náměstí v Brně
Místo stavby:	Moravské náměstí, Brno (přesná čísla pozemků jsou sepsána v „Průvodní zprávě“) na k.ú. Město Brno [610003]
Investor (stavebník):	ÚMČ Brno-střed, Dominikánská 2, 601 69 Brno, IČO: 44992785
Gen. projektant:	consequence forma, s.r.o., 756 04 Nový Hrozenkov 760, IČO: 04849582
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Stavba je v zastavěném území se sítí infrastruktury, které se využijí i pro provádění stavby.

Pro odběr elektrické energie pro staveniště se předpokládá staveništní přípojka na stávající elektroskříň na SV parku. Součástí napojení staveniště na elektřinu bude vždy dočasná elektroměrná a rozvodná skříň.

Voda se bude odebírat z vodovodního řádu - připojení stavby se předpokládá na vodovod v parku v místě technologické šachty fontány - půjde o stávající vodovodní přípojku DN 80, která se bude rekonstruovat v rámci akce: „Brno - Brandlova, Žerotínovo náměstí I, Moravské náměstí I. Rekonstrukce kanalizace a vodovodu.“ V rámci rekonstrukce strojovny bude instalována nová vodoměrná sestava, která bude umístěna v technologické šachtě fontány.

Předpokládaná místa napojení staveniště jsou vyznačena v situaci ZOV.

Všechna plánovaná napojení se upřesní a upraví podle požadavků správců sítí.

Stavební materiály, prvky a hmoty budou na stavbu dováženy a předpokládá se, že budou zajištěny vybraným dodavatelem. Předpokládá se, že výroba malty se bude provádět z předem připravených suchých směsí. Betonové směsi se na stavbu budou dovážet. Na staveništi nebude zřizováno žádné výrobní zařízení staveniště.

Množství jednotlivých hmot bude vyčísleno ve výkazu výměr nebo rozpočtu jako součást projektu pro výběr dodavatele.

b) Odvodnění staveniště.

Dešťová voda z plochy staveniště bude nejprve odvodněna stávajícím způsobem, později podle nově navrhnutého řešení.

Napojení stavebních buněk na kanalizaci se nepředpokládá, WC pro zařízení stavby se osadí venku 2x mobilní s umyvadly (dle počtu pracovníků na stavbě se počet WC zvýší).

U odpadních vod ze staveniště, bude před jejich likvidací zachycen v sedimentačních nádržích cementový kal, písek. Pokud budou některé odpadní vody vypouštěny do kanalizace budou splňovat povolené limity znečištění dle platného kanalizačního řádu. Pokud bude umístěna myčka kol, bude s uzavřeným koloběhem vody)

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích.

Hlavní příjezdová a odjezdová trasa stavby:

Příjezd stavební dopravy na staveniště bude podle požadavku BKOM uvedeným v jeho vyjádření veden od městského okruhu od ul. Koliště přes Malinovského nám., ul. Za divadlem, ul. Jezuitskou, ul. Rooseveltovou na Moravské nám. stávajícím vjezdem v oblasti křižovatky s ul. Joštovou do parku a s výjezdem na komunikace městského okruhu.

Vjezd a zvláště pak výjezd ze stavby bude vždy probíhat za pomoci asistenta (způsobilá a náležitě poučená osoba), který bude usměrňovat a zastavovat ostatní provoz a dbát na bezpečnost vozidel a chodců.

Příjezdové trasy na staveniště vč. tonáže použitých vozidel budou před zahájením stavby projednány s Brněnskými komunikacemi a.s., Renneská tř. 1a, Brno.

Upozorňuji na podmínku ve vyjádření BKOM: „Doprava bude řešena vozidly do maximální celkové tonáže 18,0tun. V případě potřeby vjezdu vozidel o vyšších tonážích, bude tento vjezd posuzován a řešen vždy individuálně“. Z toho vyplývá nutnost dodavatele stavby projednat výjimky pro vozidla stavby, které 18t převyšují, tj. pro stavební vozidla a mechanismy pro hlavní práce.

Stavba a příjezdová trasa se nachází v zóně s omezením vjezdu nákladních vozidel, projednání a získání výjimky s příslušným silničním správním úřadem (BKOM) pro vjezd nákladní dopravu nad povolenou tonáž bude na dodavatelské firmě (vč. poplatku za udělení povolení k vjezdu).

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona (popsáno v kapitole „Zásady pro dopravně inženýrská opatření“).

Prováděcí firma zajistí kvalitní logistiku a plánování organizace výstavby aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala stáním okolní komunikace a doprava byla vytížená. Vozidla se budou otáčet na staveništi.

Nevyšší intenzita dopravy se dá očekávat při zemních pracích, zvláště při odvozu odstraňovaného materiálu cca 20-30 vozidel denně, po dobu cca 3-4 týdnů, později se předpokládá zvýšená intenzita při odvozu a navážení hmot cca 10-20 nákladních vozidel denně, běžně pak cca 5 vozidel denně.

Nevyšší povolená hmotnost vozidel bude dohodnuta při projednání výjimky pro vjezd, rovněž nebude přesahovat povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 209/2018 Sb. o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel (vždy ve shodě s požadavky vyhlášky 209/2018 o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel).

Dále je dopravě věnována kapitola „Zásady pro dopravně inženýrské opatření“.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu popsáno v předchozích kapitolách.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Nepředpokládá se negativní dopad stavby na životní prostředí. Budou dodrženy podmínky z kapitoly „Ochrana životního prostředí při výstavbě“.

Prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita konstrukcí a objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním objektům vč. příjezdu požárních a pohotovostních vozidel. Při realizaci zůstane zachován přístup k hydrantům a se správci sítě se dohodne způsob jejich volného přístupu k jejich armaturám, šachtám, zařízením.

Příjezd a přístup k sběrnému místu odpadů bude zachován.

Zastávky MHD a přístup k nim nebudou stavbou omezeny. Realizace stavby (včetně stavby zařízení pro hospodaření s dešťovou vodou) nesmí omezit provoz na linkách MHD v dotčené oblasti Moravského náměstí.

Plocha, ve které budou probíhat stavební práce bude proti vstupu nepovolaným osobám - bude vybudováno souvislé ohrazení staveniště v.min.1,8m; aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích:

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit

Trasa oplocení je vyznačena v situaci ZOV.

Všechny vstupy na staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami – Nepovolaným osobám vstup zakázán. Oplocení bude splňovat i požadavky kapitol „Ochrana ovzduší proti prašnosti“ a „Ochrana proti hluku a vibracím“

OCHRANA ARCHEOLOGICKÝCH NÁLEZŮ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

V případě zemních prací je povinností investora již v době přípravy oznámit stavební záměr Archeologickému ústavu AV ČR v Brně a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací (viz §§ 21 až 22 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).

O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického průzkumu, musí nálezce nebo osoba oprávněná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR v Brně nebo nejbližší muzeum (§ 23 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů), příslušný stavební úřad a orgán památkové péče (§ 176 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin jsou zapracovány v celkovém projektu stavby, z hlediska ZOV nejsou žádné další uvažovány.

OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanovením nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 §11,12.

Bude dodržen požadavek vyjádření KHZ JMK: Z hlediska ochrany obyvatel nejzatíženějších okolních obytných jednotek před hlukem a vibracemi bude v rámci stavebních prací dodržována doba nočního klidu a dnů pracovního klidu (stavební práce budou prováděny ve všední dny v denní době), a to s ohledem na nepřekročení hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany proti hluku, se navrhují tyto opatření:

- Stavební činnosti produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy, tj. hlučné práce (nejkritičtější práce z hlediska hluku budou práce prováděné těžkou mechanizací – zemní práce, betonáž)

budou prováděny v době od 7:00 do 21:00 hodin a to pouze v pracovní dny. Tato doba provádění stavebních prací bude upravena dle vydaného stavebního povolení stavby.

- Bude dbáno na dodržování nočního klidu 6:00 - 22:00 hodin.
- Budou zachovávány navržené trasy a kapacity pro dopravní dodávky stavby.
- Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby a bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje.
- Činnost nejhlučnějších strojů bude omezena na minimum. Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace, bude maximálně omezen chod hlučných strojů zařízení naprázdno. Nákladní automobily je nutno bezpečně zaparkovat a vypnout motor. Auta, jak zásobovací, tak pracovní nasazená, je nutno zorganizovat tak, aby plynule na sebe navazovala a nedocházelo k jejich delšímu prodlévání ve staveništním prostoru.
- V průběhu výstavby, pokud to bude možné, budou hlučnější stroje umísťovány co nejdále od chráněných prostor.

Práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

OCHRANA OVZDUŠÍ PROTI PRAŠNOSTI

Během stavebních prací bude vhodnými opatřeními snižována prašnost, minimálně dodržením těchto opatření:

- Směrem ke komunikacím bude vybudováno plné oplocení staveniště (nebo bude opatřeno geotextilií), mimo místa kde není z hlediska bezpečnosti provozu potřeba průhlednosti (rozhledové trojúhelníky u výjezdu)
- Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna (mechanické čištění nebo myčka kol s uzavřeným koloběhem vody) a bude kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace.
- Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně.
- Důsledně udržovat zařízení staveniště, v suchých obdobích provádět kropení vozovek a prašných ploch za účelem snížení prašnosti v okolí staveniště.
- Při bouracích pracích (např. zpevněné povrchy, stávající prvky...) bude zamezeno prašnosti, např. kropením konstrukcí vodou.
- Po dobu stavebních prací je potřeba používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity pro mobilní zdroje na základě platné legislativy.
- Staveniště budou obsluhovat pouze vozidla, která splňují emisní normu EURO III a vyšší.
- Budou minimalizovány zásoby volně ložených sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Zamezit šíření prašnosti do okolí, vhodnou manipulací se sypkými materiály.
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace
- Při vytápění objektů zařízení staveniště a při zahřívání konstrukcí prováděných v zimním období musí být dávana přednost dodávkám tepla z centrálních zdrojů, plynových a elektrických spotřebičů před lokálními topnými zdroji pomocí uhlí, nafty či oleje.
- Na staveništi nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.

Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Odboru životního prostředí Magistrátu města Brna:

- S přihlédnutím k charakteru prováděných stavebních prací a povětrnostním podmínkám bude prováděno kropení vzniklých prašných ploch staveniště. Pro tyto účely bude na staveništi zajištěn dostatek vody.

- Bude prováděna pravidelná kontrola čistoty dotčených komunikací v okolí staveniště a v případě způsobeného znečištění bude bezodkladně prováděna jejich očista. Provedená čištění komunikací bude pověřená osoba stavby zaznamenávat do stavebního deníku.
- Bude prováděna kontrola čistoty vozidel opouštějících staveniště a v případě zjištěného znečištění budou vozidla důkladně očištěna.
- Stavební materiály jemných frakcí (do 4 mm) budou skladovány na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru.
- Pro přepravu sypkých stavebních materiálů budou využívány uzavíratelné kontejnery, nebo bude sypký náklad důkladně zaplachtován.
- Plochy určené k následným vegetačním úpravám budou osázeny v co nejbližším vhodném agrotechnickém termínu.
- Budou minimalizovány pojezdy vozidel a stavební mechanizace po nezpevněných prašných plochách.
- Staveniště budou obsluhovat pouze vozidla, která splňují emisní normu EURO III a vyšší

OCHRANA PROTI OSLŇOVÁNÍ ZPŮSOBOVANÝCH STAVBOU

Osvětlení zařízení staveniště a stavebních ploch bude směřováno směrem od oken obytných budov a tak aby neoslňovalo řidiče na okolních ulicích

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Předpokládaný rozsah hlavního staveniště, kde budou probíhat hlavní stavební práce, je vyznačen na situaci ZOV - vyznačeny hranice i oplocení. Půjde převážně o plochu parku mimo vnější chodníky a mimo plochu u vjezdu na staveniště. Čísla stavbou dotčených pozemků jsou uvedena v průvodní zprávě projektu. Všechny zábory pro hlavní a vedlejší staveniště jsou řešeny jako dočasné. Hlavní výstavba bude probíhat na pozemku investora.

Dočasné zábory mimo hlavní staveniště jsou zakresleny v situaci ZOV. Termíny a délky záborů určí po dohodě s příslušnými majiteli a správcem dodavatel stavby. Snahou bude, aby okolní provoz byl co nejméně omezen. Výkopy budou po celé délce ohrazeny a v noci osvětleny.

Objekty zařízení staveniště a ukládání materiálu nad trasami sítí a v jejich ochranném pásmu bude projednané se správcem sítě a bude provedeno pouze za podmínky dostatečné ochrany sítě (např. krytí položenými silničními panely do pískového lože).

Budou dodržována ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a další normy a zákonná ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Staveniště je uvnitř parku mimo vnější chodníky a hlavní trasy chodců, tím budou v území zachovány stávající možnosti pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Chodník podél severní strany parku bude během stavby uzavřen, přechody pro chodce Lidická a Kounicova zůstanou zachovány, obchozí trasa povede po protější straně ulice, upozornění na uzavření bude umístěno z obou stran přechodu pro chodce.

U místa dočasného přechodu na jihu parku se provede dočasná úprava - rampa, tak aby byl přechod bezbariérový.

Po celou dobu prací (vč. výkopových) musí být zajištěna bezpečnost chodců. Při stavebním omezení pěších tras (např. v době vedlejších stavenišť se vždy provede bezpečná pěší trasa - výkop bude řádně ohrazen (tyčové ohrazení od okraje chodníku k můstku a označen i pro dobu snížené

viditelnosti), v místech přechodu bude opatřen bezpečnostními lávkami s oboustranným zábradlím a osvětlením.

Staveniště samotné nebude primárně přístupné osobám se sníženou schopností pohybu a orientace

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými nově platným zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Všechny druhy odpadu, stavební suti a nepotřebného materiálu budou průběžně odstraňovány. Vznikající odpad bude již na staveništi tříděn a ukládán odděleně a předáván k likvidaci. Odpad nebo stavební materiál nebude umísťován mimo staveniště.

Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěna smluvně a bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební a provozní činnosti, při jejich přepravě, odstraňování musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 541/2020 Sb.

Pozn k novému zákonu o odpadech: Ministerstvo životního prostředí vydalo metodický pokyn MZP/2020/720/5379 k novému zákonu č. 541/2020 Sb. o odpadech, který stanovuje, že po období, než budou vydány nové vyhlášky, platí následující: Pokud budou povinné subjekty postupovat tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s dosavadními prováděcími předpisy, má se za to, že postupují v souladu s požadavky nového zákona. V případech, kdy nové prováděcí předpisy mění některé povinnosti oproti stávající právní úpravě, obsahuje návrh vyhlášky přechodná ustanovení.

PŘEHLED ODPADŮ, KTERÉ MOHOU VZNIKAT BĚHEM STAVEBNÍ VÝROBY:

Vznik odpadu z rekonstrukce parku na Moravském náměstí se očekává zejména z těchto činností:

- při bourání stávajících stavebních konstrukcí, zpevněných ploch a strojovny fontány (asfaltové povrchy, dlažba, betonová fontána, podkladové kamenivo, cihelné zdivo)
- při provádění zemních prací, zejména výkopů (odstranění přebytečné zeminy, řešeno v oddíle bilance zemních prací, předpokládá se vyrovnaná bilance)
- při realizaci stavebních procesů (úlomky a odřezky materiálů, zbytky betonové směsi apod.)

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Popis	Jednotka množství	Předpokl. množství	Nakládání s odpadem
17 01 01	O	Beton	t	430	1

17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky neuvedené pod číslem 17 01 06	t	13	1
17 02 01	O	Dřevo	t	5	5
17 02 03	O	Plasty	t	0,05	4
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	100	1
17 04 05	O	Železo a ocel	t	5	4
17 04 07	O	Směsné kovy	t	0,1	4
17 04 09*	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	t	0,03	7
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	0,8	7
17 05 03*	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	t	neznámo	2
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	2500	9
17 09 03*	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadu) obsahující nebezpečné látky	t	1	2
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t	2	1
03 01 05	O	Jiné piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	t	0,3	5
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	t	0,01	7
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	t	0,01	5
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	t	0,01	7
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. Olejových filtrů jinak blížen neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	t	0,01	7
16 01 21	N	Nebezpečné součástky	t	0,01	7
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	t	0,01	7
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	t	5	6
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t	1	5
20 03 03	O	Uliční smetky	t	1	6
20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	t	8	8

Uvedené tonáže odpadů nejsou určeny pro další stavební výpočty, rozpočty.

1. Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci).
2. Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy – odpady obsahující nebezpečné látky. Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a

odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadu, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění

4. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich druhotného využití, recyklaci
5. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich odvozu do zařízení k energetickému využívání odpadů (spalovny)
6. Odpady předané k likvidaci do zařízení k odstraňování odpadů s předpokladem jejich uložením na skládku S-OO
7. Kombinované nakládání dle vlastností odpadů– způsob určí odborná firma.
8. Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod
9. Odpady předané do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu (např. zeminy)

Nakládání s odpadními dešťovými vodami ze staveniště popsáno v kapitole „Odvodnění staveniště“

Dřevo z kácených stromů není zahrnuto, kácení se bude provádět v předstihu před započatím demoličních prací na základě samostatného projektu a povolení.

Inventář bude demontován a odvezen, není zahrnut v tabulce odpadů

Nakládání se zeminou je popsáno v samostatné kapitole.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín.

Zemní práce jsou součástí stavebních prací při výstavbě parku a jsou obsaženy v hlavní části projektové dokumentace včetně vyčíslených objemů výkopů.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s platnými bezpečnostními předpisy, normami a vyhláškami souvisejícími s těmito pracemi, zejména s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Se zeminou, která se odveze mimo staveniště, musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště. Zemina a sypké materiály budou ukládány tak aby nedocházelo k jejich splavování.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Stromy uvnitř parku budou chráněny proti mechanickému poškození, a to jak kmeny proti mechanickému poškození, tak i jejich kořenový systém a koruny - podle ČSN DIN 18 920 (ČSN 83 9061) Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Ochraně stromů a zeleně a vegetačním úpravám parku jsou věnovány samostatné části dokumentace, stavba bude prováděna podle nich:

- D.1.4.4.a Vegetační úpravy
- D.1.4.6.a Ochrana stromů na stavbě

Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Odbor životního prostředí požaduje:

- Musí být dodrženy podmínky kácení resp. nových výsadeb uvedené v závazném stanovisku MCBS/2020/0035364/PRUJ ze dne 27.2.2020 resp. v územním rozhodnutí předmětné stavby musí být dodrženy.
- Ochrana stávajících dřevin bude zajištěna podle předložené dokumentace části „Ochrana stromů na stavbě“ příp. podle pokynů pracovníka odboru ŽP.
- Stávající mobiliář (lavičky, odp. koše apod.) v parku bude zlikvidován příp. uskladněn po dohodě s odborem ŽP.

Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Veřejné zeleně města Brna:

- Stávající stromy je třeba chránit v souladu s arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
- Ochrana kořenů: Práce v kořenovém prostoru stromů budou prováděny ručně. Kořeny do průměru 30 mm lze přerušit hladkým řezem, u kořenů do průměru 50 mm bude provedeno individuální posouzení odborným pracovníkem. Kořeny o průměru větším jak 50 mm budou zachovány a chráněny proti vysychání a účinkům mrazu. V kořenovém prostoru nesmí být ukládán stavební ani jiný materiál.
- Ochrana kmene a koruny: Musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy. Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů a větví. Musí dosahovat výšky alespoň 2 m a lze ji realizovat v podobě bednění kmene či jako liniové oplocení řady stromů. Ochranné opatření musí být funkční po celou dobu činnosti související se stavbou.
- Stanovení odborného dozoru: Při zahájení prací a v případech, kdy budou práce probíhat v kořenovém prostoru stromů, bude zástupce VZmB vyzván ke kontrole ochranných opatření a ke konzultaci technologií stavby ve vazbě ke stromům (správce stromořadí Ing. Alexandra Koutná, tel. 605 226 760, koordinátor výkopových prací Ing. Tomáš Trnka, tel. 730 872 298).
- Požadujeme předložit inventarizaci dřevin s jejich oceněním. V případě poškození stromů vlivem stavby bude požadována náhrada.

Bude splněna podmínka uvedená v Územním rozhodnutí:

- Při provádění prací a s tím související skládce stavebního materiálu, bude dbáno na dodržení ochrany veřejné zeleně. V případě, že bude nezbytné využít veřejnou zeleň ke skládce materiálu, bude použito všech dostupných prostředků tak, aby nedocházelo k jejímu poškození, v případě poškození bude navráceno v původní stav.

Na situaci ZOV jsou vymezené plochy na skladování a technologické procesy stavby kvůli ochraně kořenového systému stromů. Mimo tyto plochy se nebude pohybovat stavební technika ani nebudou využívány na skladování (mimo budování komunikací, sítí) nebo jejich využití pro další skladování a deponování musí být odsouhlaseno autorským dozorem.

Na místech bez dalších významnějších úprav, byla v předstihu provedena údržba kořenového systému stávajících stromů a po jejich skončení budou ohrazeny, aby nebyly stavbou dále zatěžovány (mimo doby kdy se budou pod nimi provádět práce).

Stávající keře budou chráněny podle ČSN DIN 18 920, obdobným způsobem jako stromy (ochrana nadzemních částí i kořenových systémů, jejich ohrazení) - chráněné keře jsou vyznačeny v situaci ZOV (tj. vyznačeny pouze ty keře které nespadají do již chráněných ploch stromů).

Veškeré práce prováděné s vegetací budou časově optimalizovány tak, aby přirozený vývoj veškerého rostlinstva byl co nejméně narušen. Veškeré činnosti zasahující do vegetace rostlin budou prováděny odborně způsobilou firmou, která má dostatečnou kvalifikaci pro práci s rostlinami.

Plochy zeleně, které bude dodavatelská firma využívat pro stavební účely, budou dodavatelem upraveny do konečného stavu (popřípadě rekultivovány) na konci výstavby.

Další požadavky na ochranu životního prostředí jsou uvedeny v kapitole „Ochrana okolí stavenišť“ a v předchozí kapitole věnující se odpadům.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce (262/2006 Sb.) a zákonem 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, proto je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.). Následně dbát zvýšené opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví viz příloha č.5 k NV 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí a které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Pracovníci, kteří jednotlivé stavební procesy realizují, musí mít odbornou a zdravotní způsobilost. Musí být vybaveni odpovídajícím náradím a osobními ochrannými prostředky podle charakteru jednotlivých prací a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Celé staveniště, ve kterém budou probíhat práce bude zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám. Bude vybudováno souvislé ohrazení staveniště (popsáno v kapitole „Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“). Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na pracovištích bude k dispozici lékárnička. Zaměstnavatel je povinen vybavit pracoviště potřebným počtem lékárniček a zabezpečit jejich pravidelnou kontrolu, spojenou s kontrolou použitelnosti léků a materiálu a evidencí při výdeji. Zdravotní materiál musí být do lékárniček pravidelně, resp. průběžně doplňován tak, aby jejich obsah byl v náležitém pohotovostním stavu. Přístroje a pomůcky musí být průběžně udržovány v provozuschopném a funkčním stavu. Lékárnička bude vybavena potřebným zdravotním materiálem a pomůckami, resp. přístroji pro poskytnutí první pomoci.

Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru pracovníka distribuční soustavy.

Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární prostředky se musí udržovat v pohotovosti.

Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- vyhl. č. 48/82Sb. - Vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce
- ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem
- ČSN 05 0631 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- Zák. č. 258/2000 Sb., ze 14.7.2000, platného od 1.1.2001 - o ochraně veřejného zdraví a jeho následných prováděcích předpisů:
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Výstavba si nevyžádá úpravy bezbariérového užívání okolních staveb. Přístupové komunikace okolních objektů nejsou stavbou dotčeny.

m) Zásady pro dopravní inženýrské opatření.

Dopravní řešení včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno, odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace. Potřebná dopravně inženýrská rozhodnutí projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby. Návrh dopravních opatření při realizaci stavby a projekt přechodného dopravního značení je nutné projednat v předrealizační fázi s pracovníky DPMB - Odboru přípravy provozu.

O zvláštní užívání komunikace a uzavírku komunikace, požádá zhotovitel min. 30 dní před zahájením prací příslušný silniční správní úřad. Komunikační plocha bude protokolárně převzata od zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s. Z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Před výjezdy ze staveniště bude osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby.

Vjezd a zvláště pak výjezd ze stavby bude vždy probíhat za pomoci asistenta (způsobilá a náležitě poučená osoba), který bude usměrňovat a zastavovat ostatní provoz a dbát na bezpečnost vozidel a chodců.

Protože před výjezdem ze staveniště bude chodník uzavřen, provede se na JV rohu úprava pro dočasné přecházení - viz situace ZOV (obrubníky budou upraveny rampou na bezbariérové, dočasně zrušeno 2x parkovací místo)

V místě vedlejšího vjezdu v délce cca 20m na ulici v na západní straně parku bude během stavby úsek dočasného zákazu zastavení vozidel (vyznačeno v situaci ZOV).

Chodník podél severní strany parku bude během stavby uzavřen, obejít je bez problému možné po protější straně ulice. Přečody pro chodce Lidická a Kounicova zůstanou zachovány. Upozornění na uzavření bude umístěno z obou stran přechodu pro chodce.

Provoz po okolních ulicích stavby zůstane zachován po celou dobu výstavby, zůstane vždy zachován průjezd pro požární a pohotovostní vozidla, veřejnou dopravu, svoz odpadů, přístup do všech objektů, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí a bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti po celou dobu prováděných prací.

Bude splněna podmínka vyjádření DPMB: V případě stavební nebo jiné činnosti v prostoru komunikace s provozem MHD musí být zachována minimální průjezdná šíře 3,5 m pro každý jízdní směr. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně 0 3,5 m, a proto v případě většího vybočení je nutný posun trolejového vedení. Případný posun provedou na základě objednávky pracovníci střediska Energetická síť a bude účtován dle platného „Ceníku Q služeb poskytovaných DPMB, a.s.“

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Ta bude zajištěna očištěním automobilů u výjezdu ze stavby (mechanické čištění, přenosná tlaková myčka) a bude kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace.

Bude dodržena podmínka BKOM: „Dojde-li v souvislosti s demolicí nebo staveništní dopravou k poškození či znečištění komunikačních ploch, budou tyto závady odstraněny dle podmínek Brněnských komunikací a.s. na náklady investora“.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Čištění vozovek a chodníků, případně znečištěných stavbou, bude prováděno průběžně.

Dále je dopravě věnována kapitola „Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

Speciální podmínky pro provádění stavby budou předmětem dohody stavebníka s dodavatelem stavby.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na území, kde je možný výskyt nevybuchlé munice z II. světové války, je třeba při provádění zemních prací s touto možností počítat. Pracovníci provádějící zemní práce budou o této možnosti informováni a poučeni, co v případě nálezu podezřelého předmětu dělat. O provedené informaci učiní stavbyvedoucí zápis do Stavebního deníku.

Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Dopravního podniku Města Brna.

Výkopy mimo oplocení hlavní staveniště budou po celé délce ohrazeny a v noci osvětleny.

Budou splněny podmínky uvedené v Územním rozhodnutí:

- Bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce v šíři min. 1,5 m, příp. pochůznými lávkami.
- Budou zajištěny bezpečné vstupy a vjezdy do objektů.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Návrh zařízení staveniště si může dodavatel přizpůsobit svým potřebám, musí však respektovat cenovou nabídku, hranice, požadavky úřadů, požární bezpečnost a návrh bude **schválen** investorem.

Pro kanceláře a šatny pracovníků stavby se osadí typizované buňky, po většinu výstavby se uvažuje s 8-mi buňkami. Buňky budou uzpůsobené celoročnímu provozu, osadí se na vyrovnané zpevněné podloží. Buňky s pobytovými místnostmi budou typizované, s prokazatelným původem a budou splňovat platné stavební, technické, hygienické, bezpečnostní a požární normy. U buněk se instalují 2x mobilní ekologické WC s umyvadly (napojení stavebních buněk na kanalizaci se nepředpokládá), počet WC se upraví dle počtu pracovníků na stavbě (2x WC je pro max. 50 mužů). Bude dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci včetně odkazovaných předpisů.

Hlavní plochy zařízení staveniště a skladovací plochy jsou vyznačeny v situaci ZOV, nebudou pro skladování využívány jiné plochy, zvláště pak plochy v ochranných pásmech stromů a keřů. Vždy za předpokladu ochrany sítí a přístupu k armaturám.

Ohrazení staveniště je popsáno v kapitole „Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“.

Zařízení staveniště musí být vybaveno hasicími přístroji v dostatečném počtu a s požadovanou hasící schopností.

Předpokládá se, že výroba malty se bude provádět z předem připravených suchých směsí a že betonové směsi, bednění a připravená výztuž se na stavbu budou dovážet.

SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V okolí stavby se nachází stávající rozvody podzemních inženýrských sítí. Známé zjištěné trasy jsou vyznačeny v koordinační situaci.

Před zahájením stavby budou všechny podzemní a nadzemní sítě polohově a výškově vyznačeny, o vytýčení sítí bude proveden záznam do stavebního deníku. (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 a příloha č.3). Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou vedení.

Vlastníkům dotčených sítí bude v předstihu prokazatelně oznámeno zahájení stavebních prací, bude s nimi dohodnut způsob dohlídek a kontroly dotčených zařízení.

Odkryté podzemní vedení bude chráněno proti poškození. V případě poškození sítí je nutno neprodleně přerušit práce a ohlásit příslušnému správci. Před zásypem budou přizváni zástupci správců sítí ke kontrole stavu a uložení jejich sítí, bude o tom sepsán protokol.

Výkopové práce se v blízkosti podzemních vedení budou provádět ručně, vzdálenost dle požadavku správce konkrétního vedení, většinou ve vzdálenosti 1-1,5m. Výkopové práce v ochranném pásmu podzemních vedení veřejné komunikační sítě budou prováděny ručně, bez použití mechanizace.

Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.

Ukládání materiálu a stavební práce nad trasami sítí, a v jejich ochranném pásmu budou pouze za předpokladu dostatečné ochrany sítě projednané se správcem sítí (např. krytí položenými silničními panely).

Zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

Nad kabelovou trasou DPMB a v jejím ochranném pásmu (minimálně 1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěny stavební objekty nebo prvky (např. skříně PRIS, stožáry VO), jakákoliv zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Pro realizaci stavby budou splněny podmínky vlastníků a správců stavbou dotčených inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem, které se týkají vytyčení stavby, výkopových prací v blízkosti zařízení, kontroly nepoškozenosti sítí před záhozem, zabezpečení a ochrany stávajících sítí, zajištění výkopů, podmínek křížení sítí, staveništní dopravy.

K zařízením TB i do jejich ochranného pásma bude během stavby zajištěn časové neomezený přístup (rozebiratelné ohrazení, klíče uložené u tepláren apod.)

Staveništní doprava v ochranném pásmu horkovodu bude řešena tak, aby nebylo zařízení Tepláren Brno přetěžováno svislým tlakem, např. překrytím silničními panely apod. Zatížení terénu v ochranném pásmu tepelného rozvodu v bezkanálové provedení žádáme dodržet na hodnotě max. 10 kPa. Při kladení více krycích panelů nebo desek budou jejich delší svislé plochy v místě spojování orientovány pokud možno kolmo k ose chráněného potrubí.

Po dokončení stavby požaduje E.ON, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno: Zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky; provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce; u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m; u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.

Bude dodržena obecně platná ochrana sítí:

- ochranná pásma vodovodů a kanalizací jsou stanovena zákonem č.274/2001 (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- ochranná pásma pro rozvodná zařízení elektřiny a plynu jsou podle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- telekomunikačních zařízení jsou chráněna podle zákona č.151/2000 Sb. (o telekomunikacích)
- při provádění zemních prací bude dodržena ČSN 733050 Zemní práce
- budou dodržena ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dalších norem a zákonných ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.
- pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou vedení sítí (podle nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 a příloha č.3.)

Stavebník umožní příslušným správcům přístup k technologiím a jejich povrchovým znakům, které jsou umístěny v prostoru staveništního záboru.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládá se, že celá stavba bude realizována najednou v průběhu jedné etapy a bude prováděna dodavatelsky dle výběrových řízení stavebníka.

Předpokládá se, že harmonogram prací zpracuje dodavatel jako součást smlouvy o dílo.

Předpokládané zahájení stavby	IQ/2021 (po nabití právní moci stavebního povolení a po výběru dodavatele ve výběrovém řízení)
Odhadované ukončení stavby	IIQ/2022
Celková doba výstavby se odhaduje na	18 měsíců

Uvedené termíny jsou pouze návrh. Časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora v době výběrového řízení na dodávku stavby, podmínkám dotačních programů, možností dodavatele a bude přesně stanoven jako součást smlouvy o dílo.

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH POSTUPU PRACÍ

Postup je pouze orientační, před zahájením stavby bude upřesněn na základě zkušeností a jednání mezi dodavatelem a architekty a projektanty vegetačních úprav. Postup bude rovněž upraven tak, aby práce ze zelení probíhaly ve vhodném vegetačním období.

- v současné době probíhá údržba kořenového systémů stávajících stromů, měla by být dokončena na podzim 2020
- kácení a údržba stromů v době mimo vegetační období, tj. provedeno v době od 11/2020 do 03/2021 (podrobněji uvedeno v technické zprávě části „Vegetační úpravy“
- příprava staveniště, oplocení hlavního staveniště, provedené ochranné oplocení u již provedených úprav kořenových systémů stávajících stromů
- demolice zpevněných ploch, ponechané pouze zpevněné plochy využívané stavbou
- po segmentech postupné sejmutí ornice, HTU a odvoz násypů, zlepšení a položení ornice bez substrátové vrstvy
- nové hlavní sítě a hospodaření s dešťovou vodou, podzemní konstrukce pro zadržování vody, páteřní rozvody závlahového systému, veřejné osvětlení a další sítě
- výstavba nových komunikací (spodní stavba bez povrchu), nové objekt kavárny, fontány a další stavební konstrukce a objekty. Před zahájením spodní stavby bude provedena kontrolní prohlídka pláně.
- výsadba nových dřevin
- nová substrátová vrstva a nové trávníky a jejich závlahový systém
- dlažby a nové povrchy
- osazení mobiliáře
- úpravy okolí parku a rekultivace ploch staveniště
- dokončení stavby, zkoušky, kolaudační řízení
- odstranění plotu

Před zahájením stavby dodavatel stavby provede koordinaci s akcí „Rekonstrukce plynovodu“ investice firmy GasNet, jehož realizace bude probíhat v souběhu s revitalizací parku.

Budou dodrženy podmínky Odboru investiční Magistrátu města Brna:

- Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009.
- Výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj. od 1. 12. kalendářního roku do 28. 2. následujícího kalendářního roku.
- Komunikace Moravské nám. (v úseku od ul. Lidická – po č. o. 15) je v ochranné lhůtě do 11.12.2026. Realizací stavby nesmí dojít k narušení nových komunikačních ploch (chodníku i vozovky).
- Bude dodržena ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Stavebník podá na OI MMB žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl. 5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství.

Stavba je evidována v harmonogramu výkopových prací v městě Brně pod číslem 38509.

Před zahájením stavby se provede její koordinace s plánovanými akcemi v okolí podle aktuálních informací správce komunikací a bude zařazena v harmonogramu výkopových prací v městě Brně, zpracovávaným MMB Odborem investičním (ve vyjádření Odboru investiční Magistrátu uvedeny tyto stavby):

- Rekonstrukce kanalizace a vodovodu ul. Brandlova, Žerotínovo náměstí, Moravské náměstí, investor Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., realizace 2020
- Souvislá údržba vozovky a chodníku, Moravské náměstí (v úseku ul. Kounicova – Lidická), investor Brněnské komunikace, a.s., realizace 2022
- REKO MS Brno - Moravské náměstí, investor GasNet, s.r.o., realizace 2021 – 2022

- RKS ul. Brandlova, úsek ul. Veveří – Moravské náměstí, stavební úpravy, investor Dopravní podnik města Brna, a.s., realizace 2020
- Platný harmonogram je k dispozici na úřední desce na webové adrese: <http://edeska.brno.cz/eDeska/> - Kategorie Koordinální harmonogramy výkopových prací

Stavba musí být v průběhu výstavby zpřístupněna k uskutečnění kontrolních prohlídek stavebním úřadem v rozhodujících fázích výstavby. Plán kontrolních prohlídek může být stanoven v podmínkách stavebního povolení. Odbor výstavby bude stavebníkem písemně vyzván k účasti na kontrolních prohlídkách stavby vždy se čtrnáctidenním předstihem před datem konání kontrolní prohlídky stavby.

Tato projektová dokumentace byla vytvořena jako součást žádosti ke stavebnímu řízení. Předpokládá se, že si dodavatelská firma v rámci přípravy stavby nebo v rámci nabídkového řízení provede vlastní „Plán organizace výstavby“. Dokumentace je určena ke čtení společně s celou technickou dokumentací a v budoucnu s podmínkami stavebního povolení.

Ing. Libor Janouch