

Mark Vala, s.r.o.
Josefská 516/1
602 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
23420/2021/5040

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Živna / 543171510

BRNO / DATUM
20.12.2021

Masarykova 6 – oprava dvorních fasád, dvora a nebytového prostoru

Vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko opravě dvorních fasád, dvora a nebytového prostoru objektů Masarykova 6 / Průchodní 2 / Zelný trh 21, v k.ú. Město Brno.

Existence inženýrských sítí:

Tramvajová dráha a trolejové vedení

- Ulice Masarykova; na objektech Masarykova 8 a Masarykova 15 jsou umístěny kotevní úchyty trolejového vedení

Zastávky MHD:

- Zelný trh – tramvajová zastávka v ulici Masarykově; naproti objektu Masarykova 6

Provozně-organizační podmínky:

- Po celou dobu stavebních prací nesmí být na linkách MHD v ulici Masarykově narušena plynulost a bezpečnost provozu a provoz MHD musí být zachován v plném rozsahu.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.
- Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení projednejte v předrealizační fázi s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo email pchudacek@dpmb.cz.

Tramvajová dráha

- Minimálně 14 dní před zahájením prací v prostoru nebo blízkosti tramvajového tělesa musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě – středisko Tratež ED, Bc. Richter, DiS., tel. 543172211, mob. 603899064; e-mail vrichter@dpmb.cz.

Při provádění stavební činnosti nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani k jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.

Tramvajová dráha nebude dotčena výkopovými pracemi.

- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od pojezdné hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati. V této souvislosti upozorňujeme, že výkopy musí být řádně zajištěny a zapaženy a nesmí dojít k porušení podkladních vrstev tramvajové dráhy.
- Do průjezdného průřezu tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1 m od krajní kolejnice) nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí.

Veškeré případné montážní a opravné práce na tramvajovém tělese musí provést kvalifikovaná a odborná firma s patřičným oprávněním pro práce na tramvajové trati. Práce na tramvajovém spodku a svršku musí být provedeny v souladu se směrnicí T08 DPMB a.s. (Provozně technické podmínky tramvajových tratí).

Systém trolejového vedení:

- Činnosti v blízkosti trolejového vedení je nutno projednat se správcem trolejového vedení – p. Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899, email: psemora@dpmb.cz.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Žurek

Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel